

Конкурсное задание



Компетенция

(Обслуживание грузовой техники)

Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:

1. Формы участия в конкурсе
2. Задание для конкурса
3. Модули задания и необходимое время
4. Критерии оценки
5. Необходимые приложения

Количество часов на выполнение задания: 12ч.

1. ФОРМЫ УЧАСТИЯ В КОНКУРСЕ

Индивидуальный конкурс.

2. ЗАДАНИЕ ДЛЯ КОНКУРСА

Содержанием конкурсного задания является обслуживание грузовой техники. Конкурсное задание имеет несколько модулей, выполняемых в последовательности жеребьевки.

Конкурс включает в себя 4 модулей.

Аспекты критериев оценки выставляются экспертами работающих на модуле. Если участник конкурса не выполняет требования техники безопасности, подвергает опасности себя или других конкурсантов, такой участник отстраняется от дальнейшего выполнения модуля, баллы начисляются только за выполненную работу.

3. МОДУЛИ ЗАДАНИЯ И НЕОБХОДИМОЕ ВРЕМЯ

Модули и время сведены в таблице 1

Таблица 1.

№ п/п	Наименование модуля	Рабочее время	Время на задание
1	<u>Модуль А: Системы управления работой двигателя</u>	C1 9:00-20:00	1:30 мин
	A1 Запуск двигателя	C2 9:00-20:00 C3 9:00-20:00	
2	<u>Модуль А: Системы управления работой двигателя</u>	C1 9:00-20:00	1:30 мин
	A2 Диагностика электронных систем управления двигателем	C2 9:00-20:00 C3 9:00-20:00	
3	<u>Модуль В: Системы рулевого управления и тормозной системы</u>	C1 9:00-20:00	1:30 мин
	B1 Схождение колес	C2 9:00-20:00 C3 9:00-20:00	
4	<u>Модуль В: Системы рулевого управления и тормозной системы</u>	C1 9:00-20:00	1:30 мин
	B2 Диагностика тормозной системы	C2 9:00-20:00 C3 9:00-20:00	
3	<u>Модуль D: Механика двигателя и измерения точности</u>	C1 9:00-20:00 C2 9:00-20:00 C3 9:00-20:00	3 часа
4	<u>Модуль Е: Трансмиссия</u>	C1 9:00-20:00	3 часа

Модуль 1:

«А»- Системы управления работой двигателя

А1-Конкурсанту необходимо провести прокрутку двигателя стартером без использования диагностического сканера, при помощи измерительного оборудования.

А2-Конкурсанту необходимо запустить двигатель провести диагностику работы двигателя автомобиля, определить неисправности и устраниТЬ, убедиться в отсутствии кодов неисправностей.

Автомобиль Газон NEXT, VIN X3E250700L0002473.

Модуль 2:

«В»- Системы рулевого управления и тормозной системы

В1-Конкурсанту необходимо провести диагностику рулевого управления, определить неисправности и устранить. Проверить схождение колес.

В2-Конкурсанту необходимо провести диагностику тормозной системы автомобиля, определить неисправности и устранить.

Автомобиль. КАМАЗ-43255, VIN XTC432555K1405920.

Модуль 3:

«Д» - Механика двигателя и измерения точности

Конкурсанту необходимо выполнить разборку-сборку двигателя, провести замеры, определить неисправности. Результаты дефектовки двигателя записать в представленную таблицу.

Двигатель – Cummins 6ISBe285

Модуль 4:

«Е» - Коробка передач

Конкурсанту необходимо выполнить разборку коробки передач, произвести замеры, определить неисправности и устранить.

КПП – ZF 16S

4. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

В данном разделе определены критерии оценки и количество начисляемых баллов (субъективные и объективные) таблица 2. Общее количество баллов задания/модуля по всем критериям оценки составляет 70.

Таблица 2.

Раздел	Критерий	Оценки		
		Субъективная (если это применимо)	Объективная	Общая
A	A1- Запуск двигателя	0	10	10
	A2- Диагностика электронных систем управления двигателем	0	10	10
B	B1- Схождение колес	0	10	10
	B2- Диагностика тормозной системы	0	10	10
D	Механика двигателя и измерения точности	0	15	15
E	Трансмиссия	0	15	15
Итого =		0	70	70

Субъективные оценки - Не применимо.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ К ЗАДАНИЮ

Инструкция для участников по прохождению заданий.

1. Задание считается выполненным, если модуль сделан в отведенное на него выполнение время, в полном объёме и автомобиль, агрегат, узел находятся в рабочем состоянии.
2. На рабочих местах будет, весь необходимый набор инструмента, оборудования и расходных материалов, необходимые для выполнения конкурсных заданий на каждом модуле.
3. Если конкурсант при выполнении модуля «С2» не продемонстрировал работу собранной электрической цепи. То набранные балы за модуль «С2». НЕ НАЧИСЛЯЮТСЯ.
4. Часть информации может быть представлена на английском языке.
5. Время начала и окончания выполнения задания (включая паузы и т.п.) определяет эксперт. Участник должен убедиться в том, что время начала указано корректно.
6. Строго выполнять все требования ТБ. Невыполнение какого-либо из пунктов техники безопасности можем повлечь немедленное исключение конкурсанта из соревнований с обнулением всех полученных баллов.
7. Перед работой убедитесь, что весь необходимый инструмент не имеет повреждений корпуса, представляющих опасность для вас и окружающих при его использовании
8. Разрешено использовать только исправный инструмент
9. При любых сомнениях в исправности инструмента необходимо немедленно обратиться к эксперту.
10. Конкурсанту, во время выполнения модуля, запрещается:
 - Бегать во время выполнения модуля на рабочем месте
 - Выпрыгивать из кабины автомобиля
 - Находиться под автомобилем без специальных средств и приспособлений (каскетка, лежак на колесиках.)

- Зажимать в тиски детали сопряженных пар с высоким классом обработки.
- Пользоваться точным измерительным инструментом не по назначению или не по инструкции.

Инструкция руководителя конкурсного участка.

1. Методика оценки результатов определяется экспертным сообществом в день начала проведения чемпионата и содержит 100 процентов **объективной** оценки выполнения задания.
2. Конкурсанты, не имеющие спец. одежду, спец. обувь, очки, перчатки, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья к выполнению задания допускаться НЕ БУДУТ.
3. Эксперты, не прошедшие инструктаж по технике безопасности, охране здоровья, не имеющие спец. обувь, спец. одежду, очки, к работе на площадке не допускаются.
5. Знать месторасположение медицинской аптечки.
6. Убедитесь, что все электрические провода на вашем рабочем месте расположены безопасно и не имеют повреждений изоляции.
7. Перед выполнением работы с автомобилем по удалению ошибок убедитесь, что автомобиль поставлен на ручной тормоз.
8. При необходимости перемещения тяжелых предметов участником помочь ему.
9. В случае обнаружения какой-либо реальной или потенциальной опасности на территории зоны проведения соревнований необходимо немедленно прекратить выполнение всех работ.
10. При обнаружении нарушений техники безопасности в процессе выполнения задания, эксперт должен остановить выполнение задания.