

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ  
Директор КГАПОУ  
«Красноярский техникум  
транспорта и сервиса»  
\_\_\_\_\_ А.Н.Толстихин  
«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2022г.

РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Красноярск  
2022г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Пояснительная записка.....	3
1.1 Требования к условиям реализации Рабочей программы.....	4
1.2 Требования к кадровому обеспечению учебного процесса.....	8
1.3 Планируемые результаты освоения Рабочей программы.....	8
1.4 Система оценки результатов освоения Рабочей программы.....	9
2. Учебный план .....	10
3. Рабочие программы учебных предметов	
3.1 Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».....	11
3.2 Рабочая программа учебного предмета Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».....	14
3.3 Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «СЕ» .....	17

## Пояснительная записка

Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - Рабочая программа) разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "СЕ" в соответствии с требованиями Федерального закона [от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ](#) "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [пунктом 3](#) части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), [пунктом 2](#) Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), [Порядком](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными [требованиями](#), предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Структура и содержание Рабочей программы: пояснительная записка, требования к условиям реализации, календарный учебный график, учебный план, рабочие программы учебных предметов, планируемые результаты освоения, материалы промежуточной аттестации.

Планируемые результаты освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "СЕ".

В планируемых результатах освоения Рабочей программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения рабочей программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Требования к условиям реализации рабочей программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая объемы времени, отводимого на теоретические и практические занятия. В учебном плане прописаны виды промежуточной аттестации по учебным предметам и вид итоговой аттестации.

Примерный учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";  
"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";  
"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов содержат тематические планы и содержание предметов. В тематическом плане по учебному предмету указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

## **Требования к условиям реализации Рабочей программы**

### ***Требования к организации учебного процесса:***

Наполняемость учебных группы по подготовке водителей до 30 человек. Для проведения практических занятий учебная группа делится на подгруппы. Распределение обучающихся по подгруппам проводится в начале обучения и сохраняется до конца подготовки. За каждой подгруппой закрепляется мастер производственного обучения, который отвечает за качество обучения.

Форма обучения – очная (вечернее время). Продолжительность обучения 4 недели. Учебная нагрузка в неделю составляет 6 часов.

В соответствии с календарным учебным графиком для каждой группы составляется расписание занятий, утверждаемое руководителем образовательной организацией.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 1 академический час (45 минут), при обучении вождению - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Обучение практическому вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения в соответствии с индивидуальным графиком на учебном транспортном средстве.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для подготовки водителей транспортных средств.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}},$$

где:

П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению состоит из обучения вождению на автодроме, и обучения вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на оборудованном автодроме, принадлежащем образовательному учреждению (Приложение № 5).

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором образовательного учреждения.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах. Учебные транспортные средства категории "СЕ" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с [пунктом 1](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1,$$

где:

$N_{\text{ТС}}$  - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно [пункту 5](#) Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](#) Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	штука	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации <a href="#">от 7 февраля 1992 г. N 2300-1</a> "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1

Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Рабочей программой предусмотрена текущая, промежуточная и итоговая аттестация. Промежуточная аттестация проводится по окончании изучения учебного предмета в форме зачета, за счет времени отведенного на учебный предмет. Материалы для проведения промежуточной аттестации в виде билетов, тестов, контрольных работ разрабатываются на основе содержания рабочих программ предметов, и утверждаются директором учреждения.

Лица не прошедшие промежуточную аттестацию не допускаются к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация проводится по завершению обучения. Состав аттестационной комиссии утверждается приказом директором.

Итоговая аттестация осуществляется в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен состоит из двух испытаний: проверка теоретических знаний и практическая квалификационная работа.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Практическая квалификационная работа состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков в условиях дорожного движения по утвержденному маршруту.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись. Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

### ***Требования к кадровому обеспечению учебного процесса***

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440)., иметь высшее или среднее профессиональное образование, непрерывный стаж управления транспортным средством категории "СЕ" не менее 3 лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

### **Планируемые результаты освоения Рабочей программы**

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **знать**:  
Правила дорожного движения;  
основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;  
основы безопасного управления составом транспортных средств;  
назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;  
перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;  
основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;  
особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.  
В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **уметь**:  
безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;  
соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;  
выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;  
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;  
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;  
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;  
совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.



## Система оценки результатов освоения Рабочей программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно [статье 74](#) Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно [пункту 2](#) части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

Утверждаю:  
Директор КГАПОУ  
«Красноярский техникум транспорта и сервиса»  
\_\_\_\_\_ А.Н.Толстихин  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

### УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Образовательной программы профессиональной подготовки  
водителей транспортных средств категории «СЕ»

Форма обучения: очная

Срок обучения: 4 нед.; 40 час.

Учебные предметы	Промежуточная аттестация	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	зачет	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	зачет	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)	зачет	24	-	24
<b>Квалификационный экзамен</b>		4	2	2
<b>Итого</b>		<b>40</b>	<b>8</b>	<b>32</b>

- Вождение транспортных средств категории «СЕ» проводится вне сетки расписания.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

Утверждаю:  
Директор КГАПОУ  
«Красноярский техникум  
транспорта и сервиса»  
\_\_\_\_\_ А.Н.Толстихин  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ**  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**  
**"УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ**  
**СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "СЕ" КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ"**  
**ПРОФЕССИЯ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Красноярск  
2022 г.

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808"Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "СЕ".

**Организация-разработчик:** КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

**Разработчики:**

Вайсброт Александр Августович, мастер производственного обучения первой квалификационной категории КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

Гайко Анатолий Викторович, мастер производственного обучения КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

**Методическое сопровождение:** Крузе Татьяна Геннадьевна, методист КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

Программа рассмотрена и одобрена методическим объединением преподавателей и мастеров производственного обучения профессионального цикла КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса» Протокол № \_\_\_ от «\_\_»\_\_\_\_\_ 2022 г.

## Тематический план

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
<b>Техническое обслуживание</b>			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Зачет			
Итого	6	3	3

## Содержание программы

### Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

### Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

Утверждаю:  
Директор КГАПОУ  
«Красноярский техникум  
транспорта и сервиса»  
\_\_\_\_\_ А.Н.Толстихин  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ**  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**  
**"ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ**  
**"СЕ"**  
**ПРОФЕССИЯ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Красноярск  
2022 г.

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808"Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "СЕ".

**Организация-разработчик:** КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

**Разработчики:**

Вайсброт Александр Августович, мастер производственного обучения первой квалификационной категории КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

Гайко Анатолий Викторович, мастер производственного обучения КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

**Методическое сопровождение:** Крузе Татьяна Геннадьевна, методист КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

Программа рассмотрена и одобрена методическим объединением преподавателей и мастеров производственного обучения профессионального цикла КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса» Протокол № \_\_\_ от «\_\_»\_\_\_\_\_ 2022 г.

## Тематический план

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Зачет			
Итого	6	3	3

## Содержание программы

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

Утверждаю:  
Директор КГАПОУ  
«Красноярский техникум  
транспорта и сервиса»  
\_\_\_\_\_ А.Н.Толстихин  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

**СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ**  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**  
**"ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "СЕ"**  
**ПРОФЕССИЯ ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»**

Красноярск  
2022 г.

Рабочая программа учебного предмета разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной приказом министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. N 808"Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" и квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории "СЕ".

**Организация-разработчик:** КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

**Разработчики:**

Вайсброт Александр Августович, мастер производственного обучения первой квалификационной категории КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

Гайко Анатолий Викторович, мастер производственного обучения КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

**Методическое сопровождение:** Крузе Татьяна Геннадьевна, методист КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

Программа рассмотрена и одобрена методическим объединением преподавателей и мастеров производственного обучения профессионального цикла КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса» Протокол № \_\_\_ от «\_\_»\_\_\_\_\_ 2022 г.

## Тематический план

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления транспортным автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	12
Итого по разделу	12
Итого	24

## Содержание программы

### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

### Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

