



## **РУЛЕВОЙ (КОРМЩИК)**

### **Характеристика работ:**

- проверка действия сигнальных огней при заступлении на вахту, в дневное время проверка наличия поднятых флагов и знаков, необходимых в данной обстановке, ознакомление со всеми касающимися его распоряжениями по вахте;
- наблюдение за окружающей обстановкой при стоянке на якоре или швартовых, наблюдение за положением и натяжением якорной цепи, швартовыми, кранцами, сходнями, трапами, якорными огнями и знаками, а также за тем, чтобы за борт не свешивались тросы, шланги и т.п., сообщать вахтенному начальнику о всех изменениях обстановки;
- строго удерживать судно на заданном курсе, следить за работой курсоуказателей и рулевого устройства, немедленно докладывать вахтенному начальнику о неисправностях в их работе;
- выполнять команды только вахтенного начальника или капитана, предварительно продублировав их;
- при плавании с использованием глазомерного метода ориентировки, постоянно вести наблюдение за плавучими и береговыми знаками навигационного оборудования, показаниями глубин на сигнальных мачтах, сигналами на движущихся и стоящих судах, обо всех опасностях немедленно докладывать вахтенному начальнику;
- проверять перед отходом судна с места стоянки действия рулевого устройства путем перекладки руля с борта на борт и докладывать об этом вахтенному начальнику.

### **Рулевой (кормщик) должен знать:**

- устав службы на судах речного флота;
- правила трудового распорядка;
- основные неисправности двигателей внутреннего сгорания, вспомогательных механизмов и котлов, судовых устройств и систем, способы их определения;

- нормативные эксплуатационно-технические показатели работы энергетической установки;
- процедуры несения вахты в машинном отделении;
- назначение и расположение трубопроводов, вентиля и клапанов судовых систем;
- требования охраны труда, пожарной безопасности, производственной санитарии;
- основы электрооборудования судов и судовой автоматики;
- назначение и устройство приборов автоматики судовых двигателей внутреннего сгорания и вспомогательных котлов;
- основные действия по защите окружающей природной среды;
- назначение, устройство и действие различных передач мощности от главных двигателей на гребные валы, контрольно-измерительных приборов, судовых энергетических установок;
- основы физических процессов, которые происходят в судовых двигателях внутреннего сгорания;
- действия во время аварий и пути эвакуации из машинного отделения;
- назначение судовой сигнализации, которая связывает машинное отделение с мостиком судна;
- расположение на судне аварийно-спасательного, противопожарного оборудования, имущества, инвентаря и его использование по назначению;
- инструкцию по эксплуатации, правила технического обслуживания и ремонта судовых технических средств;
- специальную лоцию и условия плавания района внутренних судовых путей, в которых судно совершает рейсы;
- правила, регламентирующие плавание судов и дополнения к ним, касающиеся района, в котором плавают данное судно;
- рулевое устройство и действия рулевого комплекса при работе движителей на передний и задний ход при плавании на мелководье, волнении, при ветре, швартовке, отданном якорю и т.д.;
- принцип работы различных систем рулевого устройства, авторулевых.

Срок обучения в соответствии с учебным планом - 1 мес.

После окончания курсов выдается свидетельство установленного образца.