

Утверждено
Приказом директора КГАПОУ
"Красноярский техникум транспорта и
сервиса №107/1- ОД от " 30" июня 2020 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

по программе подготовки квалифицированных рабочих и специалистов
23.01.17 МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

Квалификация:

18511 Слесарь по ремонту автомобилей

11442 Водитель автомобиля

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения - 10 месяцев

Базовый уровень образования - среднее общее
образование

1. График учебного процесса

курс	сентябрь					октябрь				26-1 нояб.	ноябрь				30-6 декаб.	декабрь			январь					февраль				март				29-4 апр.	апрель			26-2 мая	май					июнь				
	1-6	7-13	14-20	21-27	28-4 окт.	5-11	12-18	19-25	2-8		9-15	16-22	23-29	7-13		14-20	21-27	28-3 янв.	4-10	11-17	18-24	25-31	1-7	8-14	15-21	22-28	1-7	8-14	15-21	22-28	5-11		12-18	19-25	3-9		10-16	17-23	24-30	31-6 июня	7-13	14-20	21-27			
I	т	т	у	т	у	т	т	т	у	т	т	т	т	у	у	у	па	к	к	у	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	у	у	у	у	у	у	па	п	п	п	п	п	п	па	III

Условные обозначения:

т	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	па	промежуточная аттестация
у	учебная практика	III	государственная итоговая аттестация
п	производственная практика	к	каникулы

2. Сводные данные по бюджету времени (в часах)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	ГИА	Каникулы (недель)	Всего по курсу обучения
1	2	3	4	5	6	7	8
I	838	350	216	36	36	2	1476
Всего	838	350	216	36	36	2	1476

2. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов, разделов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации			Объем образовательной программы (ак.час)									Распределение обязательной нагрузки по курсам и семестрам		
					ВСЕГО	Самостоятельная работа	Нагрузка во взаимодействии с преподавателем (ак.час)					промежуточная аттестация				
		По учебным дисциплинам и МДК		консультации			практика	1 семестр	2 семестр							
		Зачеты	диф.зачеты						Экзамены	всего во взаимодействии с преподавателем	теоретическое обучение		ЛПЗ	17	23	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	
	Обязательная часть образовательной программы				1152	0	1152									
	Вариативная часть образовательной программы				288	0	288									
	Общепрофессиональный цикл	1	4	1	189	0	189	72	99	2	0	16	99	90	0	
ОП.01	Электротехника		2		36	0	36	13	21	0	0	2	18	18		
ОП.02	Охрана труда			2	42	0	42	16	18	2	0	6	0	42		
ОП.03	Материаловедение		1		35	0	35	21	12	0	0	2	23	12		
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности		1		36	0	36	18	16	0	0	2	36	0		
ФК.01	Физическая культура	1	2		40	0	40	4	32	0	0	4	22	18		
	Вариативная часть	0	3	0	120	0	120	58	56	0	0	6	42	78	0	
ОП.05	Техническое черчение		2		54	0	54	39	13	0	0	2	42	12		
ОП.06	Технический иностранный язык		2		32	0	32	3	27	0	0	2	0	32		
ОП.07	Информационные технологии профессиональной деятельности		2		34	0	34	16	16	0	0	2	0	34		
П.00	Профессиональный цикл	1	3	6	1167	0	1167						471	408	216	
ПМ.00	Профессиональные модули				1131	0	1131									
ПМ.01	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля		1	2(м)	296	0	296	80	56	4	144	9	187	73	36	
МДК.01.01	Устройство автомобилей			1	90	0	90	56	26	2	72	6	90	0		
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей			2(к1)	62	0	62	24	30	2	72	3	25	37		
УП.01	Учебная практика		2(к3)		108	0	108					2	72	36		
ПП.01	Производственная практика		2(к3)		36	0	36					2		36		
ПМ.02	Техническое обслуживание автотранспорта		1	2(к)	310	0	310	182	83	4	128	9	84	190	36	

МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей			2(к1)	72	0	72	32	32	2	72	3		72		
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителя автомобиля	2			110	0	110	51	51	2	56	6	60	50		
УП.02	Учебная практика		2(к2)		92	0	92					2	24	68		
ПП.02	Производственная практика		2(к2)		36	0	36					2		36		
ПМ.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей		2	2(к)	489	0	489	105	78	2	2	10	200	145	144	
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения		1(к1)		36	0	36	18	16	0	36	2	36	0		
МДК.03.02	Ремонт автомобилей		2		127	0	127	67	52	2	222	6	36	91		
МДК.03.03	Сварочные работы		1(к1)		32	0	32	20	10	0	36	2	32	0		
УП.03	Учебная практика		2(к3)		150	0	150					2	96	54		
ПП.03	Производственная практика		2(к3)		144	0	144					6		144		
ПА	Промежуточная аттестация				36		36					36		6	30	
ГИА	Государственная (итоговая) аттестация				36		36								1 нед.	
СР	Самостоятельная работа				0		0									
	Всего	2	10	7	1476		1476		372	12	274	86	612	582	246	36
Государственная (итоговая) аттестация: защита выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена									В С Е Г О			Дисциплин и МДК	420	418		
												Учебной практики	192	158		
												Производственная практика	0		216	
												Экзаменов	1	3	3	
												Дифференциальных зачётов	3	6	1	
Зачётов	1	1	0													

4. Пояснительная записка

1. Нормативная база

Учебный план основной профессиональной образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей разработан в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации 09 декабря 2016 г. № 1581 «Об утверждении Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 № 464 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 № 968 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования»;

2. Организация учебного процесса и режим занятий

2.1. Учебный год начинается 1 сентября. Срок получения образования по образовательной программе на базе основного общего образования составляет 10 месяцев. Присваиваемая квалификация:

- Слесарь по ремонту автомобилей;

- Водитель автомобиля;

2.2. Нормы учебной нагрузки обучающихся:

- Продолжительность 1 часа учебных занятий составляет 45 мин.;

- Объем учебной нагрузки обучающегося составляет не более 36 академических часов в неделю, включая все виды учебной нагрузки и практику;

- Консультации для обучающихся предусмотрены в рамках часов отведенных на дисциплины и МДК в дни свободные от проведения экзаменов. Формы проведения консультаций: групповые, индивидуальные, письменные, устные.

2.3. Объем каникул составляет 2 недели в зимний период.

2.4. Государственная итоговая аттестация – 1 неделя.

3. Структура учебного плана

3.1. Учебный план ППКРС имеет разделы:

Общепрофессиональный цикл;

Профессиональный цикл;

Промежуточная аттестация;

Государственная итоговая аттестация.

3.2. Обязательная часть образовательной программы направлена на формирование общих и профессиональных компетенций, предусмотренных Федеральным государственным образовательным стандартом по профессии.

3.3. Профессиональный цикл учебного плана состоит из профессиональных модулей в соответствии с основными видами деятельности согласно получаемому сочетанию квалификаций квалифицированного рабочего, служащего.

3.4. Каждый профессиональный модуль включает в себя один или несколько междисциплинарных курсов, а также учебную и (или) производственную практики.

4. Практика

4.1. При реализации программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная практики. Учебные и производственные практики реализуются в рамках профессиональных модулей и направлены на формирование у обучающихся видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО.

4.2. Общий объем практики 566 часов.

Учебная практика – 350 часов, из них в 1 семестре – 192 часа, 2 семестр – 158 часов.

Производственная практика – 216 часов.

4.3. Объем практик (566 часов) составляет 51 % от часов профессионального цикла образовательной программы (1095час.).

5. Формирование вариативной части ППССЗ

5.1. Вариативная часть образовательной программы использована для увеличения объема часов в целях повышения качества освоения основных видов деятельности, предусмотренных ФГОС.

Вариативная часть образовательной программы реализуется в объеме 288 часов, что составляет 20 % от общего объема учебных циклов.

5.2. Вариативная часть учебного плана реализована следующим образом:

Объем общепрофессионального цикла увеличен на 129 часа:

– Увеличено количество часов по дисциплинам:

Охрана труда – на 6 часов,

Материаловедение – на 3 часов;

– Введены новые дисциплины (не предусмотренные примерной программой):

Техническое черчение – 54 часа,

Технический иностранный язык – 32 часа,

Информационные технологии в профессиональной деятельности -34 часа;

Объем профессионального цикла увеличен на 159 часов:

ПМ.01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля –36 часов на учебную практику,

ПМ.02. Техническое обслуживание автотранспорта –20 часов на учебную практику;

ПМ.03. Текущий ремонт различных типов автомобилей увеличен на 103 часа:

- МДК 03.02 Ремонт автомобилей -29 часов;

- введен МДК 03.03 Сварочные работы -32 часа (не предусмотренные примерной программой);

- объем УП увеличен на 42 часа.

5.3. Особенности распределения часов обязательной и вариативной части представлены в таблице 1.

Таблица 1

Распределение обязательной и вариативной части ОПОП

№	Наименование разделов	Обязательная часть	Вариативная часть	Всего часов
1	Общепрофессиональный цикл	180	129	309
2	Профессиональный цикл, в том числе:	972	159	1131
	Всего по циклам ППКРС:	1152	288	1440
		80%	20%	100%
3	Государственная итоговая аттестация (ГИА)	36	0	36
	Всего с ГИА:	1188	288	1476

6. Порядок аттестации обучающихся

6.1. Система контроля и аттестации включает в себя текущий контроль успеваемости, промежуточную и государственную итоговую аттестации обучающихся.

6.2. Оценки по дисциплинам, междисциплинарным курсам, практикам, профессиональным модулям выставляются по следующей системе: «зачтено», «незачтено» или «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

6.3. Количество зачетов (включая физическую культуру) - 12, экзаменов - 7. Предусмотренные УП комплексные зачеты и экзамены представлены в таблицы 2.

Таблица 2

Комплексные зачеты и экзаменов по дисциплинам, практикам и междисциплинарным курсам

№	Вид контроля	Семестр	[Семестр проведения комплексного вида контроля] Наименование дисциплины/МДК	
1	Диф. зач	2	[2]	УП.01.01 Учебная практика
			[2]	ПП.01. Производственная практика
2	Диф. зач	2	[2]	УП. 02 Учебная практика

			[2]	ПП. 02Производственная практика
			[2]	УП. 03Учебная практика
			[2]	ПП.03 Производственная проктика
3	Экзамен	2	[2]	МДК. 01.02 Техническая диагностика автомобилей
			2]	МДК. 02.01 Техническое обслуживание автомобилей
4	Диф. зач	1	[1]	МДК.03.01 Слесарное дело и технические измерения
			[1]	МДК.03.03 Сварочные работы

6.4. Экзамены по итогам освоения профессиональных модулей проводятся во втором семестре

6.5. Государственная итоговая аттестация проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена. По результатам государственной итоговой аттестации присваиваются квалификации: слесарь по ремонту автомобилей; водитель автомобиля