

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

Согласовано  
Заместитель директора  
по флоту филиала  
ОА «ЕРП» КСЦ  
\_\_\_\_\_ /П.В. Репьев



Утверждено  
«27» августа 2019г.  
Приказ №125/1-ОД

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
«СУДОВОДИТЕЛЬ»**

**Квалификация: Судоводитель**  
**Срок освоения: 368 часов**  
**Форма обучения: очная**

Красноярск  
2019г.

**Организация – разработчик:** КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

**Разработчики:**

Зевакина Светлана Николаевна, заместитель директора по производственному обучению КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»;  
Лусников Александр Николаевич преподаватель КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»;

**Методическое сопровождение:** Крузе Татьяна Геннадьевна, старший методист КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

Программа дополнительной профессиональной подготовки рассмотрена и утверждена на заседании методического совета КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса».

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Общая характеристика программы .....	4
1.1. Нормативно - правовая основа разработки программы профессионального обучения.....	4
1.2. Термины, определения и используемые сокращения.....	4
1.3. Цель реализации программы.....	5
1.4. Характеристика профессиональной деятельности выпускников.....	5
1.5. Уровень квалификации в соответствии с профессиональным стандартом .....	5
1.6. Планируемые результаты освоения программы .....	5
1.7. Категория обучающихся.....	9
1.8. Форма обучения .....	9
1.9. Срок реализации программы.....	10
1.10. Регламент учебного процесса и режим занятий.....	10
1.11. Порядок аттестации обучающихся.....	10
2. Содержание программы .....	11
2.1. График учебного процесса .....	11
2.2. Сводные данные по бюджету времени.....	11
2.3. Учебный план .....	12
3. Условия образовательной деятельности .....	13
3.1. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских для реализации программы.....	13
3.2. Материально-техническое оснащение образовательной программы.....	13

## **1. Общая характеристика программы**

### **1.1 Нормативно-правовая основа разработки программы**

Настоящая программа дополнительной профессиональной подготовки (далее – программа) разработана в соответствии с Законом Российской Федерации от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.0.03 Судовождение, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 7 мая 2014 г. N 441, зарегистрированного Министерством юстиции РФ 18 июня 2014 г. N32743, профессиональным стандартом по профессии Судоводитель-механик № 516, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2015 г., в соответствии с нормативно – правовыми документами:

- приказом Минобрнауки России № 499 от 01. 07. 2013 г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Уставом КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»;
- Локальными актами КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса».

### **1.2 Термины, определения и используемые сокращения**

В программе используются следующие термины и сокращения:

**Компетенция** – способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области;

**Основные виды профессиональной деятельности** – профессиональные функции, каждая из которых обладает относительной автономностью и определена работодателем как необходимый компонент содержания основной профессиональной образовательной программы;

**Результаты подготовки** – освоенные компетенции и умения, усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования;

**Учебный (профессиональный) цикл** – совокупность дисциплин (модулей), обеспечивающих усвоение знаний, умений и формирование компетенций в соответствующей сфере профессиональной деятельности;

**ПМ** – профессиональный модуль;

**ОК** – общая компетенция;

**ПК** – профессиональная компетенция;

**МДК**- междисциплинарный курс

**ОП**—общепрофессиональные дисциплины.

**ДЗ** – дифференцированный зачет

### 1.3 Цель реализации программы

Цель программы – профессиональная подготовка лиц рядового состава и профессиональная переподготовка лиц командного состава на судоводителей транспортных судов внутреннего водного плавания к прохождению квалификационных испытаний в бассейновых органах государственного управления на внутреннем водном транспорте и получения рабочего диплома на право занятия должности судоводитель.

### 1.4 Характеристика профессиональной деятельности выпускников

Выпускник готовится к следующим видам деятельности:

- управление и эксплуатация судна;
- эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования;
- обработка и размещение грузов;
- обеспечение безопасности плавания.

### 1.5 Уровень квалификации

Наименование должности: Судоводитель

Освоение программы дополнительной профессиональной подготовки позволит выпускнику выполнять трудовые функции профессионального стандарта

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции	
Код	Наименование	Наименование	Код
В	Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности	Организация борьбы за живучесть судна	В/01.5
		Организация применения системы управления безопасностью судна	В/02.5
		Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при транспортных происшествиях и авариях	В/03.5
		Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при оставлении судна, использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств	В/04.5
		Организация и обеспечение действий членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	В/05.5
		Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	В/06.5
С	Обработка и размещение груза	Планирование и обеспечение безопасной перевозки груза	С/01.5
		Осуществление контроля качества работ при погрузке и разгрузке опасных грузов	С/02.5
А	Управление судном и эксплуатация судовых систем	Подготовка судна к рейсу и осуществление перехода в пункт назначения	А/01.6
		Управление и маневрирование судном	А/02.6

	Эксплуатация судовых двигательных установок, устройств и систем	A/03.6
	Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	A/04.6
	Эксплуатация технических средств судовождения и судовых систем связи	A/05.6
	Организация службы на судне, соблюдения требований охраны труда и производственной санитарии	A/06.6

### 1.6 Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения программы дополнительной профессиональной подготовки, обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности (ВПД), профессиональными компетенциями (ПК):

Код	Наименование видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций
<b>ВПД 1</b>	<b>Управление и эксплуатация судна</b>
ПК 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения. Определять местонахождение судна.
ПК 1.2	Маневрировать и управлять судном.
ПК 1.3	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
<b>ВПД 2</b>	<b>Обработка и размещение грузов</b>
ПК 2.1	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 2.2	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
<b>ВПД 3</b>	<b>Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования</b>
ПК 3.1	Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.
ПК 3.2	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды
<b>ВПД 4</b>	<b>Обеспечение безопасности плавания.</b>
ПК 4.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 4.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 4.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 4.4	Организовывать и обеспечивать подчиненных действий экипажа судна при авариях.
ПК 4.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 4.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 4.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа

Выпускник должен обладать практическим опытом, знаниями и умениями:

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции
Управление и эксплуатация судна	ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения. Определять местонахождение судна.	<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предварительная проработка и планирование рейса судна с учетом гидрометеорологических условий района плавания, требований руководств для плавания и навигационных пособий;</li> <li>- ведение графического счисления на бумажных и электронных картах с учетом маневренных и габаритных характеристик судна, поправок приборов и влияния внешних факторов на путь судна</li> <li>- определение места судна визуальными способами, а также с использованием радионавигационных приборов и систем</li> <li>- обеспечение навигационной безопасности плавания, в том числе с использованием средств радиолокационной прокладки, включая параллельную индексацию</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- читать навигационные карты, производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;</li> <li>- производить расчеты предстоящего рейса и предварительную прокладку по маршруту перехода;</li> <li>- вести графическое счисление на бумажных и электронных картах с учетом поправок компасов и лага, радиуса циркуляции, а также дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения;</li> <li>- определять место судна визуальными способами и с помощью радиотехнических средств, в том числе с использованием спутниковых навигационных систем;</li> <li>- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию</li> <li>- рассчитывать элементы приливов с помощью таблиц приливов и решать связанные с этими элементами навигационные задачи судовождения</li> <li>- пользоваться судовыми гидрометеорологическими приборами, использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</li> <li>- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для решения задач судовождения</li> </ul> <p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия и определения навигации и лоции</li> <li>- назначение, классификация и компоновка бумажных и электронных навигационных карт, судовая коллекция карт и пособий, средства и способы получения и реализации их корректуры</li> <li>- условные знаки для морских карт и планов и карт внутренних водных путей</li> <li>- техника и технология решения навигационных задач на бумажных и электронных картах</li> <li>- требования к выбору маршрута, планированию и предварительной проработке маршрута рейса</li> <li>- технология графического счисления на бумажных и электронных картах с учетом маневренных и габаритных характеристик судна, поправок приборов и влияния внешних факторов на путь судна с оценкой точности</li> <li>- способы определения местоположения судна визуальными способами и при помощи радиотехнических средств с оценкой точности</li> <li>- мероприятия по обеспечению безопасности судна при плавании в</li> </ul>

		<p>особых условиях: в ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения - с учетом влияния на судно внешних факторов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства и виды навигационной обстановки</li> <li>- навигационные руководства и пособия для плавания</li> <li>- международные правила предупреждения столкновения судов в море</li> <li>- нормативные правовые акты, регулирующие судоходство на морских, внутренних водных путях и в прибрежном плавании</li> <li>- физические процессы в атмосфере, влияние гидрометеорологических условий на судно, устройство судовых гидрометеорологических приборов, система информирования о гидрометеорологической обстановке</li> <li>- технология учета приливо-отливных и сгонно-нагонных явлений в судовождении</li> <li>- руководства для плавания в сложных условиях</li> <li>- организация штурманской службы на судах</li> </ul>
	<p>ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном</p>	<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- несение ходовой и стояночной вахты</li> <li>- управление судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</li> <li>- выполнение маневра для расхождения с другими судами при спасании человека за бортом</li> <li>- управление судовой двигательной установкой при помощи системы дистанционного управления</li> <li>- управление курсом судна при помощи рулевого устройства, переход с ручного на автоматическое управление рулем и обратно</li> <li>- наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавание ориентиров днем и ночью, оптических и звуковых сигналов</li> <li>- управление судном при шлюзовании, в особых условиях: в ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения - с учетом влияния на судно внешних факторов</li> <li>- выполнение первичных действий при столкновении, посадке на мель, для поддержания водонепроницаемости, в случае частичной потери плавучести</li> <li>- прием и передача информации, в том числе с использованием средств зрительной связи</li> <li>- прием и передача информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна, в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех при помощи оборудования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ)</li> <li>- действия при передаче или получении сигналов бедствия, срочности или безопасности</li> <li>- постановка и съемка судна с якоря</li> <li>- швартовные операции</li> <li>- буксировка судов и плавучих объектов</li> <li>- подготовка и предъявление судна к проверкам</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять правила несения ходовой и стояночной вахты</li> <li>- управлять судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</li> <li>- маневрировать для расхождения и для спасания человека за бортом</li> <li>- эксплуатировать систему дистанционного управления судовой двигательной установкой</li> <li>- эксплуатировать рулевое устройство, переходить с ручного на автоматическое управление рулем и обратно</li> <li>- контролировать выполнение установленных норм и правил по поддержанию судна в мореходном состоянии</li> <li>- вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать ориентиры, огни, знаки, оптические и звуковые сигналы днем и ночью</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием средств зрительной связи</li> <li>- выполнять маневры для расхождения с другими судами, а также при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</li> <li>- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, в условиях ограниченной видимости, при шлюзовании, в зонах действия систем разделения движения - с учетом влияния ветра и течения</li> </ul> <p>Выполнять процедуры постановки и съёмки с якоря, швартовки судна к причалу, к судну на якорю, подхода к судну на ходу</p> <p>Подготавливать и предъявлять судно к проверке</p>
		<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы автоматизации управления движением судна</li> <li>- система управления рулевым приводом, процедуры перехода с ручного на автоматическое управление рулем и обратно</li> <li>- система дистанционного управления судовой двигательной установкой</li> <li>- маневренные характеристики судна</li> <li>- влияние работы движителей, водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на управляемость судна</li> <li>- маневрирование при съёмке и постановке судна на якорь, к плавучим объектам, швартовные операции</li> <li>- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения</li> <li>- условия плавания при особых обстоятельствах: в ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, буксировке судов, в зонах действия систем разделения движения - с учетом влияния на судно внешних факторов</li> <li>- порядок контроля судов в портах</li> <li>- роль человеческого фактора в эффективном управлении судном</li> <li>- ответственность за аварии, предусмотренная законодательством Российской Федерации</li> </ul>
	<p>ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.</p>	<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навигационная эксплуатация радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- интерпретация и обработка информации, отображаемой радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи</li> <li>- расшифровка и анализ информации радиолокационной станции, включая факторы, влияющие на точность</li> <li>- обнаружение неправильных показаний радиолокационной станции, ложных сигналов, засветки от воды</li> <li>- обнаружение на экране радиолокационной станции радиолокационных маяков-ответчиков и их идентификация</li> <li>- применение автоматической идентификационной системы для обеспечения безопасности плавания с учетом факторов и ограничений, влияющих на ее работу</li> <li>- решение навигационных задач судовождения с использованием информации от радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- контроль исправности и точности работы радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- техническая эксплуатация регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- определение поправок технических систем судовождения</li> <li>- техническое обслуживание радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- интерпретировать и обрабатывать информацию радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от</li> </ul>

		<p>радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать радиолокационные станции, средства автоматизированной радиолокационной прокладки, автоматические идентификационные системы для обеспечения безопасности плавания с учетом факторов и ограничений, влияющих на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, прогнозировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</li> <li>- решать навигационные задачи судовождения с использованием информации от радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- контролировать исправность и точность работы радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- эксплуатировать и обслуживать регуляторы систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- определять поправки технических систем судовождения</li> <li>- эксплуатировать и обслуживать радиоэлектронные и технические системы судовождения и связи</li> <li>- осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры</li> </ul> <p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого и судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, систем интегрированного ходового мостика</li> <li>- способы интерпретации и обработки информации радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- приемы расшифровки и анализа информации, получаемой от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</li> <li>- методика решения навигационных задач судовождения с использованием информации от радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- периодичность и способы контроля исправности и точности работы радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- правила технической эксплуатации регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- технология определения поправок технических систем судовождения</li> </ul>
<p><b>Обработка и размещение грузов</b></p>	<p>ПК 2.1 Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.</p>	<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- расчет предварительного и исполнительного грузового плана</li> <li>- подготовка судна и грузовых помещений к приему и размещению груза</li> <li>- обеспечение технических условий размещения груза на судне</li> <li>- контроль состояния груза на борту судна</li> <li>- обеспечение безопасной погрузки, крепления груза и его выгрузки</li> <li>- расчет и измерения характеристик посадки, остойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке</li> <li>- оценка безопасного состояния судна по диаграммам контроля остойчивости и прочности корпуса перед выходом в рейс</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение сохранности груза в рейсе на различных типах судов</li> <li>- ведение грузовой книги</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рассчитывать предварительный грузовой план, в том числе с использованием специализированных компьютерных программ</li> <li>- рассчитывать исполнительный грузовой план</li> <li>- читать маркировку грузов, оценивать целостность упаковки</li> <li>- рассчитывать количество выгруженного или погруженного груза по осадкам судна во время грузовых операций в порту</li> <li>- рассчитывать метацентрическую высоту и строить диаграмму начальной остойчивости судна перед выходом в рейс</li> <li>- оценивать безопасное состояние судна по диаграммам контроля остойчивости и прочности</li> <li>- контролировать сохранность груза на судне</li> <li>- обеспечивать сохранную перевозку грузов на различных типах судов</li> </ul> <p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация грузов</li> <li>- линейные и объемно-массовые характеристики грузов</li> <li>- транспортные характеристики грузов</li> <li>- упаковка и маркировка грузов</li> <li>- методики контроля состояния грузов</li> <li>- общие требования к грузовому плану</li> <li>- общие характеристики судна и нормируемые характеристики посадки, остойчивости и прочности корпуса судна</li> <li>- методика расчета и измерения характеристик посадки, остойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке</li> <li>- правила ведения грузовой книги</li> <li>- особенности технологии приема, погрузки и крепления различных грузов</li> <li>- технические условия размещения груза на судах</li> <li>- требования охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при осуществлении погрузо-разгрузочных работ и перевозке грузов</li> <li>- национальные правила, отраслевые нормы и стандарты сохранной перевозки грузов</li> <li>- особенности перевозки отдельных видов грузов</li> </ul>
	<p>ПК 2.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.</p>	<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подготовка судна и грузовых помещений к приему опасных грузов</li> <li>- безопасная погрузка, размещение и выгрузка опасных грузов</li> <li>- соблюдение технических условий размещения опасных грузов на судне</li> <li>- контроль соблюдения требований противопожарной и санитарной безопасности при погрузке и выгрузке опасных грузов</li> <li>- контроль соблюдения требований охраны труда при обращении с опасными грузами</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классифицировать опасные грузы</li> <li>- готовить судно, грузовые помещения к приему опасных грузов</li> <li>- использовать различные способы безопасной погрузки и выгрузки опасных грузов</li> <li>- контролировать соблюдение требований охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при работе с опасными грузами</li> <li>- соблюдать технические условия размещения опасных грузов на судне</li> <li>- обращаться с опасными грузами в рейсе</li> </ul> <p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды опасности доставки грузов</li> <li>- классификация и особые свойства опасных грузов</li> <li>- технология погрузки и выгрузки опасных грузов</li> <li>- правила обращения с опасными грузами в рейсе</li> <li>- технические условия размещения опасных грузов на судах</li> <li>- требования противопожарной и санитарной безопасности</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>- требования охраны труда на судне</li> <li>- требования охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при работе с опасными грузами</li> <li>- национальные правила, отраслевые нормы и стандарты безопасной перевозки опасных грузов</li> <li>- особенности перевозки отдельных видов опасных грузов</li> <li>- причины несохранной перевозки опасных грузов</li> </ul>
Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования	ПК Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.	3.1	<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- эксплуатация главных и вспомогательных двигателей</li> <li>- эксплуатация судовых насосов и вспомогательного оборудования</li> <li>- обеспечение контроля и нормирования эксплуатационных показателей</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контролировать безопасность и надежность работы силовой установки при несении навигационной ходовой вахты в различных условиях плавания</li> <li>- вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы эксплуатации судовой энергетической установки</li> </ul> <p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы теории двигателей внутреннего сгорания, паровых котлов, систем автоматического регулирования и управления</li> <li>- устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем</li> <li>- устройство и принцип действия судовых дизелей</li> <li>- назначение, конструкция судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств</li> <li>- эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем, возможные причины неисправностей</li> <li>- типичные неисправности судовых энергетических установок</li> <li>- меры безопасности при эксплуатации судовой энергетической установки</li> </ul>
		3.2	<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использование радиолокационных станций для обеспечения безопасного плавания судна</li> <li>- использование средств автоматизированной радиолокационной прокладки для обеспечения безопасного расхождения с другими судами</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- эксплуатировать радиоэлектронные и технические системы судовождения и связи</li> </ul> <p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила эксплуатации радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> <li>- правила технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</li> </ul>
<b>Обеспечение безопасности плавания.</b>	ПК Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	4.1	<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планирование мероприятий и проведение учебы экипажа по действиям при возникновении угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность самоходного плавучего крана</li> <li>- реализация плана обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана</li> <li>- применение технических средств обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана</li> <li>- выполнение внутренней проверки качества обеспечения транспортной безопасности экипажем самоходного плавучего крана</li> <li>- контроль готовности экипажа самоходного плавучего крана к действиям в чрезвычайных ситуациях</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- реализовывать план обеспечения транспортной безопасности</li> </ul>

		<p>самоходного плавучего крана</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять инструктаж вахтенной службы по вопросам обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана</li> <li>- оценивать готовность экипажа самоходного плавучего крана к действиям в чрезвычайных ситуациях</li> <li>- организовывать пропускной и внутриобъектовый режимы в соответствии с организационно-распорядительными документами и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана</li> <li>- распознавать и обнаруживать оружие, опасные вещества и устройства, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зоне транспортной безопасности</li> <li>- распознавать характерные признаки и манеры поведения людей, которые могут создать угрозу, затрагивающую обеспечение транспортной безопасности</li> <li>- планировать и проводить учения и тренировки экипажа самоходного плавучего крана по обеспечению транспортной безопасности</li> <li>- использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности</li> <li>- пользоваться методикой внутренних проверок качества обеспечения транспортной безопасности экипажа самоходного плавучего крана</li> <li>- подготовить транспортное средство к внешним проверкам по вопросам обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана</li> </ul>
		<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования нормативных правовых актов по обеспечению транспортной безопасности</li> <li>- способы реализации плана обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана</li> <li>- способы обеспечения готовности экипажа самоходного плавучего крана к действиям в чрезвычайных ситуациях</li> <li>- порядок организации пропускного и внутриобъектового режимов, проведения досмотров на самоходном плавучем кране</li> <li>- перечень опасных веществ и устройств, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности</li> <li>- внешние признаки и особенности поведения людей, которые могут создать угрозу безопасности самоходного плавучего крана</li> <li>- рекомендации по организации учений и тренировок экипажа самоходного плавучего крана по транспортной безопасности</li> <li>- технические средства обеспечения транспортной безопасности и порядок их использования</li> <li>- методика внутренних проверок качества обеспечения транспортной безопасности подчиненным персоналом</li> </ul>
	<p>ПК 4.2 Применять средства по борьбе за живучесть судна.</p>	<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка расписаний по судовым тревогам</li> <li>- организация действий по тревогам</li> <li>- организация и выполнение указаний при оставлении судна</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять средства по борьбе с водой</li> <li>- применять меры, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</li> </ul> <p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог</li> <li>- основные мероприятия по организационно-техническому обеспечению живучести судна</li> <li>- основы судовой организации обеспечения живучести судна</li> <li>- личные обязанности и полномочия по тревогам</li> <li>- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна</li> <li>- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного</li> </ul>

		<p>судна</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды и способы подачи сигналов бедствия</li> <li>- нормативные правовые акты, регламентирующие организацию борьбы за живучесть судна</li> </ul>
ПК 4.3 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара		<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация действий при тушении пожара</li> </ul>
		<p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять средства и системы пожаротушения</li> </ul>
		<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструктивное обеспечение непотопляемости и противопожарной защиты судов</li> <li>- виды и химическая природа пожара</li> <li>- виды средств и системы пожаротушения на судне</li> <li>- особенности тушения пожаров в судовых помещениях</li> </ul>
ПК 4.4 Организовывать и обеспечивать подчиненных действий экипажа судна при авариях.		<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация и обеспечение действий членов экипажа судна при транспортных происшествиях и авариях</li> <li>- организация обучения членов экипажа судна действиям при транспортных происшествиях и авариях</li> </ul>
		<p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- действовать при транспортных происшествиях и авариях</li> <li>- организовывать учения членов экипажей судов при транспортных происшествиях и авариях</li> <li>- применять меры защиты, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</li> <li>- устранять последствия транспортных происшествий и аварий</li> </ul>
		<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- готовность к аварийным и нештатным ситуациям</li> <li>- порядок действий при транспортных происшествиях и авариях</li> <li>- требования к формированию и передаче сообщений при транспортных происшествиях и авариях</li> <li>- виды и способы подачи сигналов бедствия</li> </ul>
ПК 4.5 Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.		<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим</li> </ul>
		<p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оказания первой медицинской помощи пострадавшим</li> </ul>
		<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим</li> </ul>
ПК 4.6 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.		<p><b>Практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация и обеспечение действий членов экипажа судна при оставлении судна</li> <li>- организация контроля готовности к эксплуатации коллективных и индивидуальных спасательных средств</li> </ul>
		<p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять способы и приемы оставления судна</li> <li>- применять коллективные и индивидуальные спасательные средства</li> <li>- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</li> <li>- управлять коллективными спасательными средствами</li> </ul>
		<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок посадки в спасательное средство, безопасного спуска, отхода и маневрирования в районе транспортного происшествия и аварии</li> <li>- способы оказания помощи людям, оказавшимся в воде</li> <li>- способы выживания на воде</li> <li>- устройства спуска и подъема коллективных спасательных средств</li> <li>- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику</li> </ul>

		- порядок действий при поиске и спасании
ПК 4.7 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	<b>Практический опыт:</b>	- организация и обеспечение действий членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения окружающей среды
	<b>Умения:</b>	- предотвращать загрязнение окружающей среды вредными веществами, перевозимыми судном - предотвращать загрязнение окружающей среды сточными водами - предотвращать загрязнение окружающей среды нефтью и нефтепродуктами - предотвращать загрязнение окружающей среды мусором - предотвращать загрязнение атмосферы
	<b>Знания:</b>	- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды - судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением окружающей среды нефтью и нефтепродуктами - координация действий по охране окружающей среды на национальном и местном уровнях - меры безопасности при осуществлении погрузо-разгрузочных работ с опасными грузами - методы борьбы с разливами нефти и нефтепродуктов - меры контроля за сбросами с судна - методы предотвращения загрязнения атмосферы

### 1.7 Категория обучающихся

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

### 1.8 Форма обучения

Форма обучения – очная

### 1.9 Срок реализации программы

Трудоемкость обучения по данной программе 368 часов, включая все виды аудиторной работы, а также практику.

### 1.10 Регламент учебного процесса и режим занятий

Учебные занятия начинаются по мере комплектования группы. Учебная деятельность обучающихся предусматривает учебные занятия (урок, практические занятия, лабораторные работы), практику. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

### 1.11 Порядок аттестации обучающихся

Контроль за результатами освоения программы осуществляется через проведение текущей, промежуточной и итоговой аттестации. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (дифференцированного зачета), экзамена, экзамена (квалификационного) после непосредственного завершения освоения программ учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, прохождения учебной и производственной практики, по завершении профессионального модуля.

Промежуточная аттестация в форме зачета (дифференцированного) проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей учебной дисциплины или профессионального модуля. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация осуществляется непосредственно после завершения освоения программ учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, учебной и производственной практики в составе профессионального модуля.

Учет учебных достижений обучающихся проводится при помощи различных форм текущего контроля, предусмотренных рабочими программами учебных дисциплин, профессиональных модулей.

Обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план проходят итоговую аттестацию. Итоговая аттестация включает квалификационный экзамен.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию по программе дополнительной профессиональной подготовки, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.



## 2. Содержание программы

### 2.1 График учебного процесса

Недели									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	П	Э

Т
---

 - теоретическое обучение

П
---

 - практика

Э
---

 - итоговая аттестация

### 2.2 Сводные данные по бюджету времени

	Теоретическое обучение	Практика	Всего недель
Недель	9	1	0,2
Часов	320	40	8

## 2.3 План учебного процесса

Циклы, курсы, дисциплины		Всего количество часов	Форма контроля
<b>1.</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	<b>104</b>	
1.1	Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта	32	Зачет дифференцированный
1.2	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	32	Зачет дифференцированный
1.3	Теория устройства судна	40	Зачет дифференцированный
<b>2</b>	<b>Профессиональный цикл</b>	<b>208</b>	
<i>ПМ.01</i>	<i>Судовождение на внутренних водных путях</i>	<i>144</i>	Зачет дифференцированный
МДК 01.01	Управление судами и составом	20	Зачет дифференцированный
МДК 01.02	Правила плавания	12	Зачет дифференцированный
МДК 01.03	Лоция внутренних водных путей	48	Зачет дифференцированный
МДК 01.04	Технические средства судовождения	16	Зачет дифференцированный
МДК 01.05	Основы навигации	48	Зачет дифференцированный
<i>ПМ.02</i>	<i>Обработка и размещение грузов</i>	<i>32</i>	Зачет дифференцированный
МДК 02.01	Основы грузоведения	12	Зачет дифференцированный
МДК 02.02	Общие правила приема, сдачи и перевозки грузов	12	Зачет дифференцированный
МДК 02.03	Организация перевозки грузов	8	Зачет дифференцированный
<i>ПМ.03</i>	<i>Основы судового электрооборудования и эксплуатации ДВС</i>	<i>32</i>	
МДК 03.01	Эксплуатация судового электрооборудования и ДВС	32	Зачет дифференцированный
Итого:			
ПРАКТИКА		40	Зачет дифференцированный
<b>Консультация</b>		<b>8</b>	
<b>Квалификационный экзамен</b>		<b>8</b>	
<b>ВСЕГО ЧАСОВ</b>		<b>368</b>	

### **3. Условия образовательной деятельности**

#### **3.1 Перечень лабораторий для реализации программы**

Лаборатория судового радиооборудования

Лаборатория радионавигационных и электронavigационных приборов и систем технических средств судовождения

#### **3.2 Материально-техническое оснащение образовательной программы.**

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической работы обучающихся, предусмотренных учебным планом и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

##### **Лаборатория судового радиооборудования**

Навигационный тренажер CNM2014

Тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии (ИНМАРСАТ SAILOR 6130 LRIT)

ПВ/КВ радиоустановки IC-78

Переносные УКВ радиостанции 1P323H "Гранит"

УКВ стационарные радиостанции Сантэл Гранит 2P-24

Спутниковый компас Simrad 575D

Автоматическая идентификационная система АИС класса В "Транзас" T-105B

##### **Лаборатория радионавигационных и электронavigационных приборов и систем технических средств судовождения**

Магнитный компас SauraT-130VB

Радиолокатор: ICOMMR-1210/RII

Эхолот Koden CVS-128

Система спутниковой связи

Лаг ANTNEA BLIND

Глобальная позиционная система GPS NavCom gamma-100

Электронные карты ЭКНИС: Navi-Sailor 270 ECDIS

Система внешних звуковых сигналов Unicont NS-201

Универсальный навигационный прибор Картплоттер Samsung N-500