

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

Согласовано
Заместитель директора
по флоту филиала
ОА «ЕРП» КСЦ
_____ /П.В. Репьев



Утверждено
«27» августа 2019г.
Приказ №125/1-ОД

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
«СУДОВОЙ МЕХАНИК»**

Квалификация: Судовой механик
Срок освоения: 320 часов
Форма обучения: очная

Красноярск
2019

Организация – разработчик: КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

Разработчики:

Зевакина Светлана Николаевна, заместитель директора по производственному обучению КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»;
Лусников Александр Николаевич преподаватель КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»;

Методическое сопровождение: Крузе Татьяна Геннадьевна, старший методист КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»

Программа дополнительной профессиональной подготовки рассмотрена и утверждена на заседании методического совета КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса».

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Общая характеристика программы	4
1.1. Нормативно - правовая основа разработки программы профессионального обучения.....	4
1.2. Термины, определения и используемые сокращения.....	4
1.3. Цель реализации программы.....	5
1.4. Характеристика профессиональной деятельности выпускников.....	5
1.5. Уровень квалификации в соответствии с профессиональным стандартом	5
1.6. Планируемые результаты освоения программы	5
1.7. Категория обучающихся.....	9
1.8. Форма обучения	9
1.9. Срок реализации программы.....	10
1.10. Регламент учебного процесса и режим занятий.....	10
1.11. Порядок аттестации обучающихся.....	10
2. Содержание программы	11
2.1. График учебного процесса	11
2.2. Сводные данные по бюджету времени.....	11
2.3. Учебный план	12
3. Условия образовательной деятельности	13
3.1. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских для реализации программы.....	13
3.2. Материально-техническое оснащение образовательной программы.....	13

1. Общая характеристика программы

1.1 Нормативно-правовая основа разработки программы

Настоящая программа дополнительной профессиональной подготовки (далее – программа) разработана в соответствии с Законом Российской Федерации от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 7 мая 2014 г. N 443, зарегистрированного Министерством юстиции РФ 03 июля 2014 г. N 32958, профессиональным стандартом по профессии Судоводитель-механик № 516, утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2015 г., в соответствии с нормативно – правовыми документами:

- приказом Минобрнауки России № 499 от 01.07.2013 г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Уставом КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса»;
- Локальными актами КГАПОУ «Красноярский техникум транспорта и сервиса».

1.2 Термины, определения и используемые сокращения

В программе используются следующие термины и сокращения:

Компетенция – способность применять знания, умения, личностные качества и практический опыт для успешной деятельности в определенной области;

Основные виды профессиональной деятельности – профессиональные функции, каждая из которых обладает относительной автономностью и определена работодателем как необходимый компонент содержания основной профессиональной образовательной программы;

Результаты подготовки – освоенные компетенции и умения, усвоенные знания, обеспечивающие соответствующую квалификацию и уровень образования;

Учебный (профессиональный) цикл – совокупность дисциплин (модулей), обеспечивающих усвоение знаний, умений и формирование компетенций в соответствующей сфере профессиональной деятельности;

ПМ – профессиональный модуль;

ОК – общая компетенция;

ПК – профессиональная компетенция;

МДК- междисциплинарный курс

ОП—общепрофессиональные дисциплины.

ДЗ – дифференцированный зачет

1.3 Цель реализации программы

Цель программы – профессиональная подготовка лиц рядового состава и профессиональная переподготовка лиц командного состава на судовых механиков транспортных судов внутреннего водного плавания к прохождению квалификационных испытаний в бассейновых органах государственного управления на внутреннем водном транспорте и получения рабочего диплома на право занятия должности, судовой механик.

1.4 Характеристика профессиональной деятельности выпускников

Выпускник готовится к следующим видам деятельности:

- эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования;
- обеспечение безопасности плавания.

1.5 Уровень квалификации

Наименование должности: Судовой механик

Освоение программы дополнительной профессиональной переподготовки позволит выпускнику выполнять трудовые функции профессионального стандарта

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции	
Код	Наименование	Наименование	Код
В	Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности	Организация борьбы за живучесть судна	В/01.5
		Организация применения системы управления безопасностью судна	В/02.5
		Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при транспортных происшествиях и авариях	В/03.5
		Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при оставлении судна, использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств	В/04.5
		Организация и обеспечение действий членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	В/05.5
		Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	В/06.5
А	Управление судном и эксплуатация судовых систем	Эксплуатация судовых двигательных установок, устройств и систем	А/03.6
		Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики	А/04.6
		Эксплуатация технических средств судовождения и судовых систем связи	А/05.6
		Организация службы на судне, соблюдения требований охраны труда и производственной санитарии	А/06.6

1.6 Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения программы дополнительной профессиональной подготовки, обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности (ВПД), профессиональными компетенциями (ПК):

Код	Наименование видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций
ВПД 1	Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования
ПК 1.1	Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.
ПК 1.2	Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами и процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды
ВПД 2	Обеспечение безопасности плавания.
ПК 2.1	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 2.4	Организовывать и обеспечивать подчиненных действий экипажа судна при авариях.
ПК 2.5	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 2.6	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.
ПК 2.7	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

Выпускник должен обладать практическим опытом, знаниями и умениями:

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции
Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования	ПК 1.1 Осуществлять контроль выполнения национальных и международных требований по эксплуатации судна.	Практический опыт: - эксплуатация главных и вспомогательных двигателей - эксплуатация судовых насосов и вспомогательного оборудования - обеспечение контроля и нормирования эксплуатационных показателей
		Умения: - контролировать безопасность и надежность работы силовой установки при несении навигационной ходовой вахты в различных условиях плавания - вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы эксплуатации судовой энергетической установки
		Знания: - основы теории двигателей внутреннего сгорания, паровых котлов, систем автоматического регулирования и управления

		<ul style="list-style-type: none"> - устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем - устройство и принцип действия судовых дизелей - назначение, конструкция судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств - эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем, возможные причины неисправностей - типичные неисправности судовых энергетических установок - меры безопасности при эксплуатации судовой энергетической установки
	ПК 1.2 Осуществлять эксплуатацию судовых технических средств в соответствии с установленными правилами, процедурами, обеспечивающими безопасность операций и отсутствие загрязнения окружающей среды	Практический опыт: <ul style="list-style-type: none"> - использование радиолокационных станций для обеспечения безопасного плавания судна - использование средств автоматизированной радиолокационной прокладки для обеспечения безопасного расхождения с другими судами Умения: <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатировать радиоэлектронные и технические системы судовождения и связи Знания: <ul style="list-style-type: none"> - правила эксплуатации радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи - правила технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи
Обеспечение безопасности плавания.	ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	Практический опыт: <ul style="list-style-type: none"> - планирование мероприятий и проведение учебы экипажа по действиям при возникновении угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность самоходного плавучего крана - реализация плана обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана - применение технических средств обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана - выполнение внутренней проверки качества обеспечения транспортной безопасности экипажем самоходного плавучего крана - контроль готовности экипажа самоходного плавучего крана к действиям в чрезвычайных ситуациях Умения: <ul style="list-style-type: none"> - реализовывать план обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана - осуществлять инструктаж вахтенной службы по вопросам обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана - оценивать готовность экипажа самоходного плавучего крана к действиям в чрезвычайных ситуациях - организовывать пропускной и внутриобъектовый режимы в соответствии с организационно-распорядительными документами и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана - распознавать и обнаруживать оружие, опасные вещества и устройства, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зоне транспортной безопасности - распознавать характерные признаки и манеры поведения людей, которые могут создать угрозу, затрагивающую обеспечение транспортной безопасности - планировать и проводить учения и тренировки экипажа самоходного плавучего крана по обеспечению транспортной безопасности - использовать технические средства обеспечения транспортной безопасности - пользоваться методикой внутренних проверок качества обеспечения

		<p>транспортной безопасности экипажа самоходного плавучего крана</p> <ul style="list-style-type: none"> - подготовить транспортное средство к внешним проверкам по вопросам обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования нормативных правовых актов по обеспечению транспортной безопасности - способы реализации плана обеспечения транспортной безопасности самоходного плавучего крана - способы обеспечения готовности экипажа самоходного плавучего крана к действиям в чрезвычайных ситуациях - порядок организации пропускного и внутриобъектового режимов, проведения досмотров на самоходном плавучем кране - перечень опасных веществ и устройств, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности - внешние признаки и особенности поведения людей, которые могут создать угрозу безопасности самоходного плавучего крана - рекомендации по организации учений и тренировок экипажа самоходного плавучего крана по транспортной безопасности - технические средства обеспечения транспортной безопасности и порядок их использования - методика внутренних проверок качества обеспечения транспортной безопасности подчиненным персоналом
	ПК 2.2 Применять средства по борьбе за живучесть судна.	<p>Практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разработка расписаний по судовым тревогам - организация действий по тревогам - организация и выполнение указаний при оставлении судна <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять средства по борьбе с водой - применять меры, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расписание по тревогам, виды и сигналы тревог - основные мероприятия по организационно-техническому обеспечению живучести судна - основы судовой организации обеспечения живучести судна - личные обязанности и полномочия по тревогам - мероприятия по обеспечению непотопляемости судна - методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна - виды и способы подачи сигналов бедствия - нормативные правовые акты, регламентирующие организацию борьбы за живучесть судна
	ПК 2.3 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара	<p>Практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация действий при тушении пожара <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять средства и системы пожаротушения <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструктивное обеспечение непотопляемости и противопожарной защиты судов - виды и химическая природа пожара - виды средств и системы пожаротушения на судне - особенности тушения пожаров в судовых помещениях
	ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать подчиненных действий экипажа	<p>Практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация и обеспечение действий членов экипажа судна при транспортных происшествиях и авариях - организация обучения членов экипажа судна действиям при транспортных происшествиях и авариях

судна при авариях.	<p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - действовать при транспортных происшествиях и авариях - организовывать учения членов экипажей судов при транспортных происшествиях и авариях - применять меры защиты, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях - устранять последствия транспортных происшествий и аварий <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - готовность к аварийным и нештатным ситуациям - порядок действий при транспортных происшествиях и авариях - требования к формированию и передаче сообщений при транспортных происшествиях и авариях - виды и способы подачи сигналов бедствия
ПК 2.5 Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.	<p>Практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оказания первой медицинской помощи пострадавшим <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим
ПК 2.6 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.	<p>Практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация и обеспечение действий членов экипажа судна при оставлении судна - организация контроля готовности к эксплуатации коллективных и индивидуальных спасательных средств <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять способы и приемы оставления судна - применять коллективные и индивидуальные спасательные средства - производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов - управлять коллективными спасательными средствами <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок посадки в спасательное средство, безопасного спуска, отхода и маневрирования в районе транспортного происшествия и аварии - способы оказания помощи людям, оказавшимся в воде - способы выживания на воде - устройства спуска и подъема коллективных спасательных средств - виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику - порядок действий при поиске и спасании
ПК 2.7 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	<p>Практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация и обеспечение действий членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения окружающей среды <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предотвращать загрязнение окружающей среды вредными веществами, перевозимыми судном - предотвращать загрязнение окружающей среды сточными водами - предотвращать загрязнение окружающей среды нефтью и нефтепродуктами - предотвращать загрязнение окружающей среды мусором - предотвращать загрязнение атмосферы <p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды - судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением окружающей среды нефтью и нефтепродуктами - координация действий по охране окружающей среды на национальном и местном уровнях - меры безопасности при осуществлении погрузо-разгрузочных работ с опасными грузами - методы борьбы с разливами нефти и нефтепродуктов - меры контроля за сбросами с судна

1.7 Категория обучающихся

К освоению дополнительных профессиональных программ допускаются: лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.8 Форма обучения

Форма обучения – очная

1.9 Срок реализации программы

Трудоемкость обучения по данной программе 320 часов, включая все виды аудиторной работы, а также практику.

1.10 Регламент учебного процесса и режим занятий

Учебные занятия начинаются по мере комплектования группы. Учебная деятельность обучающихся предусматривает учебные занятия (урок, практические занятия, лабораторные работы), практику. Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

1.11 Порядок аттестации обучающихся

Контроль за результатами освоения программы осуществляется через проведение текущей, промежуточной и итоговой аттестации. Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (дифференцированного зачета), экзамена, экзамена (квалификационного) после непосредственного завершения освоения программ учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, прохождения учебной и производственной практики, по завершении профессионального модуля.

Промежуточная аттестация в форме зачета (дифференцированного) проводится за счет часов, отведенных на освоение соответствующей учебной дисциплины или профессионального модуля. Промежуточная аттестация в форме экзамена проводится в день, освобожденный от других форм учебной нагрузки. Промежуточная аттестация осуществляется непосредственно после завершения освоения программ учебных дисциплин, междисциплинарных курсов, учебной и производственной практики в составе профессионального модуля.

Учет учебных достижений обучающихся проводится при помощи различных форм текущего контроля, предусмотренных рабочими программами учебных дисциплин, профессиональных модулей.

Обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план проходят итоговую аттестацию. Итоговая аттестация включает квалификационный экзамен.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию по программе дополнительной профессиональной подготовки, выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

2. Содержание программы

2.1 График учебного процесса

Недели							
1	2	3	4	5	6	7	8
Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	П

Т

 - теоретическое обучение

П

 - практика

Э

 - итоговая аттестация

2.2 Сводные данные по бюджету времени

	Теоретическое обучение	Практика	Всего недель
Неделя	7	1	8
Часов	296	16	8

2.3 План учебного процесса

Циклы,	курсы, дисциплины	Всего количество часов	Форма контроля
1.	Общепрофессиональный цикл	104	
1.1	Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта	32	Зачет дифференцированный
1.2	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	32	Зачет дифференцированный
1.3	Теория устройства судна	40	ЭКЗАМЕН
2	Профессиональный цикл	244	
<i>ПМ.01</i>	<i>Устройство и эксплуатация судовых энергетических установок</i>	<i>152</i>	экзамен
МДК 01.01	Устройство судовых энергетических установок	40	Зачет дифференцированный
МДК 01.02	Электрооборудование судов	16	Зачет дифференцированный
МДК 01.03	Судовые вспомогательные механизмы	64	Зачет дифференцированный
МДК 01.04	Технология судоремонта	32	Зачет дифференцированный
<i>ПМ.02</i>	<i>Работа структурного подразделения</i>	32	Зачет дифференцированный
МДК 02.01	Планирование и организация работы структурного подразделения		Зачет дифференцированный
ПРАКТИКА		16	Зачет дифференцированный
Консультация		8	
Квалификационный экзамен		8	
ВСЕГО ЧАСОВ		320	

3. Условия образовательной деятельности

3.1 Перечень лабораторий для реализации программы

Лаборатория судового радиооборудования

Лаборатория радионавигационных и электронavigационных приборов и систем технических средств судовождения

3.2 Материально-техническое оснащение образовательной программы.

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, лабораторной, практической работы обучающихся, предусмотренных учебным планом и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Лаборатория судового радиооборудования

Навигационный тренажер CNM2014

Тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии (ИНМАРСАТ SAILOR 6130 LRIT)

ПВ/КВ радиоустановки IC-78

Переносные УКВ радиостанции 1P323H "Гранит"

УКВ стационарные радиостанции Сантэл Гранит 2P-24

Спутниковый компас Simrad 575D

Автоматическая идентификационная система АИС класса В "Транзас" Т-105В

Лаборатория радионавигационных и электронavigационных приборов и систем технических средств судовождения

Магнитный компас SauraT-130VB

Радиолокатор: ICOMMR-1210/RII

Эхолот Koden CVS-128

Система спутниковой связи

Лаг ANTNEA BLIND

Глобальная позиционная система GPS NavCom gamma-100

Электронные карты ЭКНИС: Navi-Sailor 270 ECDIS

Система внешних звуковых сигналов Unicont NS-201

Универсальный навигационный прибор Картплоттер Samsung N-500