

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**  
**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ**  
**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**  
**«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»**

**УТВЕРЖДЕНО**

**приказом директора**  
**№78 –ОД от 12.02.2021**

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**  
**(ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ) РАБОЧИХ ПО ПРОФЕССИИ**  
**«СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЯ»**  
**«ПОЛИРОВКА АВТОМОБИЛЬНОГО КУЗОВА»**

**г. Красноярск,**  
**2021**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

|   |   |
|---|---|
| 1. ЦЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....  | 4 |
| 2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ<br>РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ..... | 4 |
| 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.....  | 5 |
| 4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ<br>ПРОГРАММЫ .....              | 7 |
| 5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ.....                             | 7 |
| 6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....                                    | 7 |

## 1. ЦЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа профессионального обучения (повышения квалификации) направлена на совершенствование и (или) получение новых навыков, необходимых для профессиональной деятельности в области окраски автомобилей.

Категория слушателей:

- лица, имеющие профессию(и) рабочего(их) или должность(и) служащего(их);
- обучающиеся, получившие профессию(и) рабочего(их) или должность(и) служащего(их) в рамках образовательных программ среднего профессионального образования.

Форма обучения – очная.

## 2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

2.1. Характеристика вида профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации

**Специалист должен уметь:**

- осуществлять подготовку поверхностей к покраске;
- осуществлять шлифование и полировку поверхностей;
- применять шлифовальный инструмент и приспособления, полировочный инструмент и приспособления;
- рационально использовать расходные материалы.

**Специалист должен знать:**

- требования охраны труда;
- пожарной, экологической, промышленной и электробезопасности;
- правила эксплуатации шлифовального и полировочного инструмента;
- принципы производственных систем, бережливого производства;
- основные свойства материалов, используемых в окрасочном производстве;
- нормы расхода используемых материалов, стандарты системы менеджмента качества.

Программа разработана в соответствии с:

- спецификацией стандарта компетенции «36 Car Painting Окраска автомобиля»;
- профессиональным стандартом «Специалист окрасочного производства в автомобилестроении» (утвержден приказом Минтруда России от 12 ноября 2018 года № 697н).

## 2.2 Требования к результатам освоения программы

В результате освоения программы слушатель должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК. Осуществлять полировку деталей

ПК. Осуществлять полировку окрашенной детали

## 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 3.1. Объем курса и виды учебной работы

| Вид учебной работы  | Объем часов |
|---|-------------|
| <b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>  | <b>36</b>   |
| <b>в том числе:</b> лекции  | 6           |
| - выполнение практических заданий   | 22          |
| <b>Контроль освоения учебного материала программы:</b>  | 8           |
| <b>в том числе:</b><br>- <i>промежуточная аттестация</i> в форме контрольного тестирования ( по темам разделов программы) | 4           |
| <i>итоговая аттестация</i> в форме демонстрационного экзамена   | 4           |

### 3.2. Учебно-тематический план

| №         | Наименование модулей   | Всего, ак. час. | В том числе |                |                          | Форма контроля |
|-----------|--|-----------------|-------------|----------------|--------------------------|----------------|
|           |  |                 | лекции      | практ. занятия | промеж. и итог. контроль |                |
| 1         | 2  | 3               | 4           | 5              | 6                        | 7              |
| <b>1.</b> | <b>Требования охраны труда и техники безопасности</b>  | <b>6</b>        | <b>2</b>    | <b>2</b>       | <b>2</b>                 |                |
| 1.1       | Требования охраны труда и техники безопасности   | 2               | 2           |                |                          |                |
| 1.2       | Специфические требования охраны труда, техники безопасности и окружающей среды по компетенции        | 2               |             | 2              |                          |                |
| 1.3       | Контрольное тестирование на знание ТБ и норм охраны труда, применяемых в компетенции Кузовной ремонт | 2               |             |                | 2                        | Тест           |
| <b>2.</b> | <b>Полировка автомобильного кузова</b>   | <b>26</b>       | <b>4</b>    | <b>20</b>      | <b>2</b>                 |                |
| 2.1       | Методика выбора и нанесения полировочной пасты   | 6               | 2           | 4              |                          |                |
| 2.2       | Методика выполнения полировочных работ   | 18              | 2           | 16             |                          |                |
| 2.3       | Контрольное тестирование   | 2               |             |                | 2                        | Тест           |

|    |                            |           |          |           |          |    |
|----|----------------------------|-----------|----------|-----------|----------|----|
| 3. | <b>Итоговая аттестация</b> | 4         |          |           | 4        | ДЭ |
|    | <b>ИТОГО:</b>              | <b>36</b> | <b>6</b> | <b>22</b> | <b>8</b> |    |

### 3.3. Учебная программа

#### **МОДУЛЬ 1. Требования охраны труда и техники безопасности**

Тема 1.1. Требования охраны труда и техники безопасности

*Лекция.*

Основные требования техники безопасности при выполнении кузовных работ, нормы охраны труда, освещение, вентиляция и инфраструктура площадок компетенции

Тема 1.2 Специфичные требования охраны труда, техники безопасности и окружающей среды по компетенции

*Лекция.*

Особенности определенных видов работ в кузовном ремонте: требования и контроль за соблюдением, мероприятия по защите окружающей среды.

Тема 1.3 Контрольное тестирование на знание ТБ и норм охраны труда, применяемых в компетенции Кузовной ремонт

*Промежуточный контроль*

Контроль в форме компьютерного тестирования на знание норм и правил охраны труда и техники безопасности при выполнении кузовных работ. Тестовое задание состоит из 25 разных, по типу, вопросов. Проходной уровень не менее 75%.

#### **МОДУЛЬ 2. Полировка автомобильного кузова**

##### **2.1. Методика выбора и нанесения полировочной пасты**

*Лекция.*

Для устранения глубоких царапин требуется абразивная полировка. Этот вид является самым трудоемким и ответственным этапом полировки авто. Процесс подразумевает снятия механическим способом верхнего слоя абразивными пастами примерной толщиной в 5 мкм. Толщина заводского качественного лакокрасочного покрытия примерно составляет 100-150 мкм, поэтому имеется в запасе как минимум еще 10-20 полировок без его целостного нарушения. Если у вас в планах выполнить полировку кузова авто самостоятельно, то необходимо поинтересоваться заранее о толщине лакокрасочного покрытия, так как оно довольно тонкое на многих современных автомобилях.

##### **2.2. Методика выполнения полировочных работ**

*Лекция.*

Можно осуществлять полировку как вручную, так и с помощью машинки для полировки. Если вы выполняете ручную полировку, то полироль следует наносить на салфетку небольшим количеством и по поверхности кузова равномерно распределять (на корпус распылить аэрозольную пасту). Затем дают немного времени подсохнуть ей до того, пока не появится белый налет и при помощи чистой салфетки начинают полировать, пока не появится блестящая поверхность, как правило, для этого на одном месте требуется осуществить 10-20 круговых движений. Расход полироли и время просушки выбирают по рекомендациям производителя.

##### **2.3. Контрольное тестирование**

Контроль в форме компьютерного тестирования на знание норм и правил охраны труда и техники безопасности при выполнении кузовных работ. Тестовое задание состоит из 25 разных, по типу, вопросов. Проходной уровень не менее 75%.

#### **МОДУЛЬ 3. Итоговая аттестация.**

Итоговая аттестация проводится в форме практического задания.

#### 4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

| Наименование помещения                       | Вид занятий              | Наименование оборудования, программного обеспечения        |
|--|--------------------------|--|
| <i>1</i>                                     | <i>2</i>                 | <i>3</i>   |
| Аудитория                                    | Лекции                   | Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, флипчарт |
| Компьютерный класс                           | Тестирование             | Компьютеры   |
| Мастерская по компетенции ОКРАСКА АВТОМОБИЛЯ | Практические занятия, ДЭ | Оборудование мастерской по компетенции Окраска автомобиля  |

#### 5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

- техническая документация по компетенции «36 Car Painting Окраска автомобиля»;
- конкурсные задания по компетенции «36 Car Painting Окраска автомобиля»;
- раздаточные материалы для слушателей;
- отраслевые и другие нормативные документы;
- официальный сайт оператора международного некоммерческого движения WorldSkillsInternational - Союз «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» - <https://worldskills.ru>;
- единая система актуальных требований Ворлдскиллс (электронный ресурс) режим доступа: <https://esat.worldskills.ru>.

#### 6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Итоговая аттестация проводится в виде демонстрационного экзамена.