

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

УТВЕРЖДЕНО
приказом директора
№78 –ОД от 12.02.2021

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА - ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО
СПЕЦИАЛИСТИ «ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО
НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

**Красноярск,
2021г.**

Содержание программы

1. Пояснительная записка.....	3
2. Учебно-тематический план.....	4
3. Содержание программы.....	6
4. Календарный учебный график.....	19
5. Организационно-педагогические условия реализации программы.....	20
6. Планируемые результаты.....	22
7. Оценочные и методические материалы.....	23

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Данная рабочая программа (учебный план) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения» №196 - ФЗ, Федерального закона от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013г. №499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020г. N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения».

Обучение проводится по образовательной программе (далее – Программа), разработанной организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Целью реализации программы является получение новой компетенции слушателей по профессии «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков обучающихся без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Для получения обучающимися необходимых знаний программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы – проведение итоговой аттестации в форме зачета.

Продолжительность обучения, а также перечень разделов (тем) курса обучения устанавливается учебно-тематическим планом.

Сроки реализации программы: 250 часов.

К освоению Программы допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование по профессии или специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование по профессии или специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Учебный план содержит в себе 6 тем.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

2. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том, числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Основы транспортного законодательства	44	44	-
1.1.	Основы транспортного законодательства	8	8	-
1.2.	Связь транспортного права с другими отраслями права	8	8	-
1.3.	Состав и источники транспортного права	8	8	-
1.4.	Правовое содержание основных видов транспортных отношений	8	8	-
1.5.	Нормативно-правовое обеспечение деятельности специалистов на транспорте	8	8	-
1.6.	Лицензирование и сертификация деятельности на автомобильном транспорте	4	4	-
2.	Основы трудового законодательства	24	24	-
2.1.	Основы трудового законодательства	8	8	-
2.2.	Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте	16	16	-
3.	Подвижной состав, требования к нему, поддержание состояния	48	44	4
3.1.	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта	12	10	2
3.2.	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики погрузо-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок	8	6	2
3.3.	Требования по технической эксплуатации транспортных средств. Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств.	12	12	-
3.4.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии	8	8	-
3.5.	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.	4	4	-
3.6.	Экологические требования на автомобильном транспорте	4	4	-
4.	Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом	60	50	10
4.1.	Организация перевозки пассажиров	16	12	4
4.2.	Организация перевозки грузов	16	12	4
4.3.	Перевозка пассажиров и грузов в особых условиях	4	4	-
4.4.	Перевозка опасных, крупно-габаритных и	12	10	2

	тяжеловесных грузов			
4.5.	Погрузочно-разгрузочные работы	8	8	-
4.6.	Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании	4	4	-
5.	5. Основы экономики, организации труда и производства	32	32	-
5.1.	Основы экономики, организации труда и производства; тарифы и правила их применения	8	8	-
5.2.	Характеристика методов планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	4	4	-
5.3.	Финансово-экономический анализ автотранспортной деятельности	4	4	-
5.4.	Структура и осуществление работы диспетчерского руководства	12	12	-
5.5.	Страхование на автомобильном транспорте	4	4	-
6.	Организация безопасности движения на автомобильном транспорте	40	40	-
6.1.	Нормативно-правовая база по БДД	4	4	-
6.2.	Система сбора и обработки информации о ДТП	4	4	-
6.3.	Дорожный фактор и БДД	8	8	-
6.4.	Проблемы надежности водителей	8	8	-
6.5.	Организация работы по БДД на предприятии	8	8	-
6.6.	Основы обеспечения транспортной безопасности в субъектах транспортной деятельности	8	8	
	Экзамен	2	2	-
	ИТОГО:	250	242	8

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. «Основы транспортного законодательства». Время: 48 часов.

Тема 1.1. Время: 8 часов. Нормативно правовое регулирование перевозочной деятельности. Система Управления транспортно-дорожным комплексом в Российской Федерации. Органы законодательной и исполнительной власти в сфере дорожного движения и автомобильного транспорта.

Тема 1.2. Время: 8 часов. Связь транспортного права с другими отраслями права. Административная, уголовная, гражданская ответственность на транспорте. Транспортные отношения в трудовом праве. Транспортные отношения в международном праве. Транспорт и экологическое право.

Тема 1.3. Время: 8 часов. Состав и источники транспортного права в различных видах транспорта. Предмет транспортного права.

Тема 1.4. Время: 8 часов. Транспортные услуги. Транспортно-экспедиционные услуги. Государственные и муниципальные заказы на транспортные услуги. Аренда, лизинг и прокат транспортных средств. Правовая защита потребителей транспортных услуг. Допуск к транспортной деятельности. Конкуренция и транспортные монополии. Транспортная деятельность граждан в личных целях. Страхование на транспорте.

Тема 1.5. Время: 8 часов. Нормативно-правовое обеспечение деятельности диспетчера. Законодательные и нормативные акты, касающиеся выполняемой работы. Внутренние документы: Устав предприятия, приказы, распоряжения. Положение о диспетчерской службе. Должностная инструкция диспетчера. Правила внутреннего трудового распорядка.

Тема 1.6. Время: 4 часа. Лицензирование на автотранспорте: основные понятия, цели и принципы.

Федеральный закон от 04.05.2011 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Лицензия. Лицензируемый вид деятельности. Лицензирующие органы. Лицензиаты. Порядок выдачи, аннулирования и приостановления действия лицензии.

Постановление Правительства РФ 02.04.2012 №280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)».

Нормативные документы, регламентирующие деятельность системы сертификации на автотранспорте: законы РФ «О техническом регулировании», «О защите прав потребителей», «О безопасности дорожного движения», «Правила по проведению сертификации в Российской Федерации», а также «Правила сертификации работ и услуг в Российской Федерации», «Порядок проведения сертификации продукции в Российской Федерации», «Положение о Системе сертификации ГОСТ РФ».

Организация и проведение работ по обязательной сертификации.

Тема 2. «Основы трудового законодательства». Время: 40 часов.

Тема 2.1. Время: 16 часов. Субъекты трудового права. Виды субъектов трудового права. Правовой статус субъекта. Работники и работодатели как субъекты трудового права.

Трудовой договор. Понятие, стороны и содержание трудового договора. Виды трудовых договоров. Порядок заключения трудового договора. Особенности регулирования труда работников транспорта.

Квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом. Основание и порядок прекращения трудового договора.

Понятие оплаты труда. Методы ее правового регулирования. Формы и системы оплаты труда. Виды выплат работникам. Государственные гарантии работнику по оплате труда.

Государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства.

Материальная ответственность работников и работодателей.

Трудовые споры и порядок их разрешения. Примириительные процедуры. Трудовой арбитраж и забастовка.

Тема 2.2. Время: 24 часа. Государственные нормативные требования охраны труда, направленные на предупреждение производственного травматизма, профессиональных и производственно-обусловленных заболеваний работников на автомобильном транспорте. Нормативные акты Федерального надзора в сфере промышленной безопасности, Госстандарта РФ, Госстроя РФ, Минздрава РФ, Государственной противопожарной службы МЧС РФ, федеральных органов исполнительной власти, а также других органов, которые осуществляют государственный и общественный контроль в части, касающейся требований организации безопасности труда при эксплуатации, ремонте и техническом обслуживании АТС.

Основные физические и химические опасные и вредные производственные факторы при ремонте, тех. обслуживании и эксплуатации АТС (движущиеся машины и механизмы, подвижные части производственного оборудования, повышение или понижение температуры окружающего воздуха рабочей зоны, повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте, повышенная или пониженная подвижность воздуха, отсутствие или недостаток естественного освещения, недостаточная или повышенная освещенность рабочей зоны). Повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны.

Требования по охране труда, обязательные для исполнения при организации и осуществлении перевозок автомобильным транспортом. Требования по охране труда, предъявляемые к производственным территориям, к площадкам и помещениям для хранения транспортных средств, к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования и организации рабочих мест.

Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов.

Требования охраны труда при техническом обслуживании ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей. Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ. Требования охраны труда при работе с аккумуляторными батареями. Требования охраны труда при выполнении кузнечно-прессовых, медницких, жестяницких, сварочных, вулканизационных, шиноремонтных, шиномонтажных, окрасочных, обойных и плотницких работ.

Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, а также транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года. Требования охраны труда при движении транспортных средств по ледовым дорогам и переправам через водоемы.

Требования охраны труда при погрузке, разгрузке и перевозке грузов.

Требования охраны труда, предъявляемые к контейнерным перевозкам.

Требования охраны труда, предъявляемые к хранению транспортных средств.

Требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства.

Инструкции по охране труда.

Общие нормы, регулирующие рабочее время и время отдыха работников. Особенности рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Тема 3. «Подвижной состав, требования к нему, поддержание состояния». Время: 48 часов.

Тема 3.1. Время: 12 часов. Классификация и назначение подвижного состава автомобильного транспорта. Характеристика пассажирского и грузового подвижного составов, их маркировка и технические параметры. Общее устройство автомобиля, его оборудование и безопасность.

Требования, предъявляемые к конструкции транспортных средств при перевозке опасных, крупно-габаритных и тяжеловесных грузов.

Требования к автобусам, предназначенным для осуществления организованной перевозки группы детей.

Назначение эксплуатационной службы на автотранспортном предприятии. Расчет основных технико-эксплуатационных показателей подвижного состава (коэффициент технической готовности, коэффициент использования пробега, коэффициент использования грузоподъемности (динамический и статический), производительность автомобиля, время пребывания в наряде).

Среднеходовое количество автомобилей, автомобиле-дни пребывания на предприятии, автомобиле-дни и автомобиле-часы в эксплуатации, среднесуточный пробег автомобиля, общий пробег, груженный пробег, грузооборот, объем перевозимого груза за расчетный период. Автомобиле-часы простоя под погрузо-разгрузочными операциями,

Расчет стоимости расходов и расходов на ГСМ, расчет численности персонала.

Временный фонд работы водителя, расчет списочного количества

водителей, расчет явочного количества водителей, расчет общей численности ремонтных рабочих, подсобно-вспомогательных рабочих. Трудоемкость подсобно-вспомогательных работ по АТП. Расчет численности ИТР и ИТС.

Практическая часть занятий направлена на получение навыков расчета основных технико-эксплуатационных показателей подвижного состава автомобильного транспорта, расчет расхода топлива, а также стоимости топлива и горюче-смазочных материалов (в летний и зимний периоды эксплуатации).

Тема 3.2. Время 8 часов. Классификация (по виду перегружаемого груза, по режиму работы, по ходовому оборудованию, по направлению перемещения груза, по степени универсальности) и основные технико-эксплуатационные показатели погрузо-разгрузочных машин и средств автоматизации (расчетно-теоретическая, техническая и эксплуатационная производительность).

Грузозахватные устройства, средства малой механизации (домкраты, ручные тали, вилочные тележки и погрузчики с ручным приводом, роликовые ломы, ступеньки и передвижные горки для поперечного наклона бортовых автомобилей).

Погрузо-разгрузочные механизмы и устройства с двигателем (тельферы, лебедки, краны).

Универсальные погрузо-разгрузочные машины: краны, авто- и электро-погрузчики, экскаваторы, погрузчики (фронтальные, с задней разгрузкой, полуповоротные, многоковшовые, скребковые). Машины и устройства для выгрузки навалочных грузов. Специализированные машины для погрузки и выгрузки сельскохозяйственных грузов.

Пневматически и гидравлические погрузо-разгрузочные установки.

Элементная и комплексная автоматизация и механизация.

Типы машин и область их применения. Надежность подъемно-транспортных машин.

Технико-экономические показатели работы машин и устройств.

Механизация погрузо-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов.

Контейнерный способ перевозки грузов. Классификация контейнеров (по массе, по конструкции, по форме).

Пакетный способ перевозки грузов. Устройства и приспособления для пакетирования грузов (поддоны).

Механизация погрузочно-разгрузочных работ при перевозке навалочных грузов.

Механизация погрузочно-разгрузочных работ при перевозке строительных материалов.

Механизация погрузочно-разгрузочных работ при перевозке грузов в системе торговли и общественного питания.

Основные направления развития комплексной механизации и автоматизации погрузо-разгрузочных работ.

Практическая часть занятия направлена на отработку навыков расчета технико-эксплуатационных показателей погрузо-разгрузочных механизмов.

Тема 3.3. Время: 12 часов. Нормативные требования к техническому

состоянию транспортных средств. «Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» (Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств).

Основные положения нормативных актов: «Технический регламент таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011; Приказ Минтранса РФ от 06.04.2017 г. №141 «Об утверждении порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств»; «ГОСТ 33997-2016 Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

Тема 3.4. Время: 8 часов. Бензины и дизельное топливо для автомобилей. Эксплуатационные свойства бензинов. Марки дизельных топлив для автомобилей. Газообразные топлива (состав и свойства, сжатые, сжиженные газы, особенности применения газообразных топлив).

Моторные и трансмиссионные масла. Основные функции и эксплуатационные свойства моторных масел. Классификация моторных масел. Соответствие марок отечественных и зарубежных моторных масел.

Трансмиссионные масла. Основные функции и эксплуатационные свойства трансмиссионных масел, их марки и применение.

Пластичные смазки. Основные функции и свойства пластичных смазок, их марки и применение.

Специальные жидкости.

Меры безопасности при работе с ГСМ.

Правила транспортировки, хранения, рационального использования, утилизации автомобильных топлив, смазочных материалов и жидкостей. Изменения качества топлив, смазочных материалов и жидкостей при хранении, заправке и применении (химические изменения, испарения и потери, обводнение, попадание механических примесей). Пути экономии эксплуатационных материалов. Восстановление качества топлив и регенерация масел. Утилизация горюче-смазочных материалов. Отчетная документация.

Тема 3.5. Время: 4 часа. Хранение подвижного состава. Открытые стоянки (способы и средства облегчения пуска двигателей при хранении автомобилей на открытых стоянках). Закрытые стоянки (одноэтажные, многоэтажные). Хранение автомобилей в условиях консервации.

Хранение смазочных материалов. Сохранение качества и количества горюче-смазочных материалов. Перечень материалов, несовместимых при хранении.

Хранение запасных частей и агрегатов. Хранение шин.

Тема 3.6. Время: 4 часа. Природа и общество. Влияние автомобильного транспорта на экологию. Загрязнения. Классификация и виды загрязнений.

Законодательные и нормативные акты, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту («Закон об охране окружающей среды» (извлечения)).

Стандарты качества топлива. Требования к содержанию вредных веществ в

отработавших газах двигателей.

Экологические требования к объектам автомобильного и городского транспорта. Отходы автотранспортных предприятий.

Охрана окружающей среды. Ответственность предприятий, загрязняющих окружающую среду. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

Тема 4. «Организация перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом». Время: 48 часов.

Тема 4.1. Время: 12 часов. Регулярные перевозки пассажиров и багажа. Виды регулярных перевозок. Виды сообщения. Путевые листы. Формы и обязательные реквизиты билетов.

Требования к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры.

Заключение договора перевозки пассажира. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром.

Перевозка пассажиров из числа людей с ограниченными возможностями.

Перевозка багажа, провоз ручной клади.

Перевозки пассажиров и багажа по заказам.

Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси.

Ответственность перевозчиков, пассажиров, фрахтовщиков и фрахтователей.

Особенности организации и осуществления организованной перевозки группы детей.

Практическое занятие направлено на изучение особенностей оформления договоров на оказание автотранспортных услуг по перевозке пассажиров, путевой документации. Содержание билетно-учетной документации. Оформление паспорта маршрута, схемы, графика движения.

Тема 4.2. Время 12 часов. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Требования Устава автомобильного транспорта в части касающейся организации перевозок грузов.

Заключение договора перевозки груза. Форма и порядок заполнения транспортной накладной.

Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозок грузов. Предъявление и прием груза для перевозки.

Погрузка грузов в транспортные средства, контейнеры и выгрузка грузов из них. Сроки погрузки и выгрузки.

Перечень работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Порядок размещения и крепления грузов.

Определение массы груза. Максимально допустимая масса транспортного средства, максимально допустимые нагрузки на оси автомобилей. Предельно допустимые габариты транспортных средств.

Пломбирование транспортных средств, контейнеров.

Сроки доставки грузов. Выдача груза.

Хранение груза в терминале перевозчика.

Очистка транспортных средств, контейнеров.

Особенности перевозки отдельных видов грузов.

Практическое занятие направлено на отработку навыков заполнения путевого листа, транспортной накладной, заказа-наряда на предоставление транспортного средства, сопроводительной ведомости.

Тема 4.3. Время: 4 часа. Перевозка пассажиров и грузов в особых условиях. Перевозки по зимникам. Перевозки в условиях бездорожья. Перевозки по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами. Перевозки пассажиров и грузов через водные преграды, паромные переправы и наплавные мосты, ледовые переправы.

Тема 4.4. Время: 12 часов. Перевозка крупногабаритных грузов. Условия использования автомобилей прикрытия, требования к их количеству и оснащению.

Нормативно-правовое регулирование перевозок крупно-габаритных и тяжеловесных грузов. Разрешение на перевозку негабаритных и тяжеловесных грузов.

Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Общие положения (извлечения) приложений А и В ДОПОГ. Классификация опасных грузов. Требования к документации при перевозке опасных грузов. Свидетельство о допуске ТС к перевозке опасных грузов. Требования к водителю, осуществляющему перевозки опасных грузов.

Практическая часть занятия направлена на ознакомление слушателей с порядком оформления и формами документации, необходимой для осуществления перевозки опасных, негабаритных и тяжеловесных грузов.

Тема 4.5. Время: 8 часов. Организация погрузо-разгрузочных работ. Требования к погрузо-разгрузочным пунктам, подъездным путям к ним, к средствам механизации и количеству персонала необходимого для проведения погрузо-разгрузочных работ.

Выбор способа производства погрузо-разгрузочных работ.

Механизация и автоматизация погрузо-разгрузочных средств. Устройств и приспособления для погрузо-разгрузочных работ.

Нормативно-техническая документация и экспедиционные документы.

Применение знаковой и других видов сигнализации при перемещении грузов подъемно-транспортным оборудованием.

Правильное размещение и укладка грузов в местах производства работ и в транспортные средства.

Товарно-транспортные документы на погруженный или выгруженный груз.

Физическое распределение грузов. Расчет количества складов, определение места размещения складов.

Схема движения грузов.

Тема 4.6. Время: 4 часа. Понятие транспортно-экспедиционной деятельности. Понятие экспедитора, потребителей транспортно-экспедиционных услуг. Транспортно-экспедиционная операция. Структура транспортно-экспедиционного обслуживания.

Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация субъектов транспортно-экспедиционного обслуживания.

Система услуг транспортно-экспедиционной деятельности. Технологические услуги, коммерческие услуги.

Нормативно-правовые акты, регламентирующие транспортно-экспедиционную деятельность.

Транспортно-экспедиционные услуги при отправке грузов. Экспедиционные операции в пути следования. Перегрузка и проверка грузов в пути. Досылка грузов. Слежение за перевозкой и уведомление о ходе перевозке.

Экспедиция прибытия грузов.

Транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях: насыпных, навалочных и наливных.

Особенности экспедиции скоропортящихся грузов.

Экспедиторское поручение.

Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

Тема 5. «Основы экономики, организации труда и производства». Время: 32 часа.

Тема 5.1. Время: 8 часов.

Основные принципы рыночной экономики. Предмет и задачи экономики транспортной отрасли.

Субъекты рынка автомобильной отрасли.

Организация производства автотранспортных услуг. Материально-техническое обеспечение на транспорте.

Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда.

Организационные основы процесса перевозок пассажиров и грузов. Организация труда водителей и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.

Себестоимость продукции, услуг.

Тема 5.2. Время: 4 часа. Основные принципы плановой подготовки к эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.

Оценка производительности труда на автотранспортных предприятиях.

Состояние производственно-технической базы и материально-техническое обеспечение субъектов транспорта.

Общие положения по управлению надежностью и воспроизводством парка автотранспортной техники. Общая методология исследования.

Исследование и анализ факторов на транспорте, материальных и трудовых ресурсов.

Анализ показателей использования автомобилей, надежности автомобилей.

Анализ влияния квалификации ремонтных рабочих предприятия на производительность труда.

Теория и методы планирования ресурсов на автомобильном транспорте.

Расчет мощности ремонтно-профилактических комплексов.

Расчет оптимальной мощности станции технического обслуживания

автомобилей.

Расчет оптимального числа постов зоны текущего ремонта автомобилей.

Тема 5.3. Время: 4 часа. Особенности финансово-экономической деятельности автотранспортной деятельности. Основные задачи финансово-экономического анализа (повышение научно-экономической обоснованности, обоснование и проверка оптимальности управленческих решений, расчет экономической эффективности использования ресурсов, выявление и измерение внутренних резервов на всех стадиях производства).

Факторы, влияющие или определяющие производственно-хозяйственные процессы.

Анализ затрат на перевозку и погрузо-разгрузочные работы.

Анализ имущественного состояния предприятия (коэффициент износа основных средств, коэффициент обновления основных средств, коэффициент выбытия основных средств, коэффициент мобильности активов).

Анализ динамики собственного и заемного капиталов.

Анализ платежеспособности (коэф. платежеспособности (автономии), коэф. финансирования, коэф. обеспеченности собственными оборотными средствами, коэф. маневренности собственного капитала).

Анализ деловой активности предприятия (к. оборачиваемости активов, к. оборачиваемости дебиторской задолженности, к. об. Кредиторской задолженности, их сроки погашения; к. оборачиваемости основных средств (фондоотдача), к. об. собственного капитала).

Анализ рентабельности предприятия.

Тема 5.4. Время: 12 часов. Понятие диспетчеризации. Структура диспетчерской службы (внутренняя, линейная).

Работа диспетчерской службы. Сбор информации. Контроль за движением подвижного состава. Управление перевозочными процессами.

Задачи диспетчерского управления: повышение эффективности использования подвижного состава, улучшение качества транспортного обслуживания, контроль за своевременным выпуском подвижного состава на линию, контроль за регулярностью движения и за состоянием обслуживания пассажиров, регулирование движения при отклонениях от расписания и восстановление нарушенного движения, организация заказных перевозок пассажиров, координация работы различных видов пассажирского транспорта).

Организация таксомоторных перевозок пассажиров.

Технические средства диспетчерской связи и управления. Автоматизированные системы управления автобусными перевозками.

Формы организации перевозки грузов (централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства).

Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов. Обработка путевых листов.

Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Тема 5.5. Время: 4 часа. Страхование на транспорте.

Законодательство РФ, регламентирующее случаи обязательного

страхования на транспорте. Обязанности, возлагаемые на транспортные организации и страховщиков при страховании пассажиров. Определение суммы страхового взноса. Оплата страхового взноса. Порядок выплаты страховой суммы по обязательному страхованию пассажиров. Страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств. Страхование АТС. Страхование грузов. Страхование ответственности автомобильного перевозчика. Добровольное страхование водителя и пассажиров ТС от несчастных случаев в результате ДТП.

Тема 6. «Организация безопасности движения на автомобильном транспорте». Время: 32 часа.

Тема 6.1. Время: 4 часа. Нормативно-правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности дорожного движения.

Документы Федерального органа управления (законы, постановления Правительства РФ, указы президента РФ), ведомственные (межведомственные) документы (положения, приказы, инструкции и т.п.).

Федеральный закон о БДД, как основополагающий документ, определяющий правовые основы обеспечения БДД на территории РФ.

Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

Понятие безопасности движения. Обязанности участников дорожного движения.

Нормативно-правовая база в области организации перевозок пассажиров автобусами и легковыми такси. Основные задачи по обеспечению безопасности перевозок пассажиров. Требования, предъявляемые к оснащению и оборудованию автовокзалов, автобусных остановок. Обследование автобусных маршрутов. Действия водителя при ухудшении дорожных и погодных условий на маршруте перевозки пассажиров. Организация перевозочного процесса в городском, пригородном, междугородном сообщении.

Организация перевозки групп детей. Требования к водителю, сопровождающим, автобусу, документации при осуществлении организованной перевозки группы детей.

Тема 6.2. Время: 4 часа. Система сбора и обработки информации о ДТП.

Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 г. №647 «Об утверждении правил учета ДТП. Понятие о причинах, условиях и обстоятельствах ДТП.

- столкновение ТС;
- опрокидывание ТС;

- наезд на стоящее ТС;
- наезд на пешехода;
- наезд на велосипедиста;
- наезд на гужевой транспорт;
- наезд на препятствие;
- падение пассажира;
- прочие ДТП.

Основные цели анализа ДТП. Методы анализа (количественный, качественный). Группы причин ДТП. Необходимость анализа ДТП на предприятии. Как одна из мер направленных на повышение БДД.

Государственная система учета и анализа ДТП. Учет и анализ ДТП в транспортном предприятии.

ДТП, подлежащие учету. Группы происшествий, сведения о которых включаются в государственную статистическую отчетность. Учет ДТП в органах внутренних дел. Карточка учета ДТП. Разделы карточки. Учет ДТП владельцами транспортных средств. Форма учета. Период сверки сведений о ДТП с органами внутренних дел. Учет ДТП государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог. Учет погибших и раненых в ДТП в медицинских учреждениях.

Приказ Минтранса РФ от 26.04.1990 г. №49 «Об утверждении положения о порядке проведения служебного расследования ДТП», приказ Минтранса от 15.01.2014 г. №7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации". Порядок проведения служебного расследования ДТП. Цели служебного расследования. Кем и в какие сроки проводится служебное расследование. Основные вопросы, подлежащие выяснению при проведении служебного расследования ДТП. Действия работников организации при служебном расследовании. Основные вопросы, подлежащие выяснению при проверке организации работы по БДД в предприятии.

Порядок оформления результатов служебного расследования (составление и представление акта служебного расследования). Разбор ДТП в организации, территориальном производственном объединении.

Тема 6.3. Время: 8 часов. Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда». Виды безопасности элементов этой системы.

Дорога, как важнейший элемент, влияющий на БДД. Понятие «Дорога». Требования к эксплуатационному состоянию дорог по условиям обеспечения БД. Группы дорог. Покрытие проезжей части. Обочины и разделительные полосы. Видимость в плане. Требования к техническим средствам организации дорожного движения.

Надежность, пригодность, работоспособность водителей и мотивация, как важнейшие составляющие видов безопасности системы.

Активная, пассивная, послеаварийная, экологическая безопасности, как конструктивные безопасности ТС. Элементы и системы, относящиеся к активной и пассивной безопасностям ТС.

Тема 6.4. Время: 8 часов. Определение понятия надежности водителя. Мероприятия по обеспечению профессиональной надежности водительского состава. Работа с водителями на предприятии.

Профессиональная подготовленность и опыт вождения, состояние здоровья, психологические и физиологические особенности, степень утомления, состояние организма, обусловленное приемом лекарственных и наркотических препаратов, алкоголя, как важнейшие составляющие, определяющие степень надежности водителя.

- подбор и распределение водителей
- организация стажировки водителей
- информирование водителей о причинах и обстоятельствах ДТП, условиях движения на маршрутах перевозок
- организация занятий с водительским составом
- соблюдение режима труда и отдыха водителей
- отстранение от управления ТС согласно требований ПДД

Требования к водителю при приеме на работу.

Приказ Минтранса России от 11.03.2016 N 59 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта". Случаи проведения стажировки водителей. Ответственность должностных лиц за проведение стажировки. Оформление результатов стажировки.

Нормативные документы, регламентирующие проведение инструктажей с водительским составом. Цель проведения инструктажей. Виды инструктажей по БДД. Когда и кем проводятся инструктажи. Виды инструкций для водительского состава по обеспечению БДД.

Профессиональное мастерство водителя. Ситуационное обучение водителей.

Основы ситуационного обучения. Этапы формирования навыков прогнозирования дорожных ситуаций. Типичные потенциально опасные дорожно-транспортные ситуации.

Методы безопасного управления автомобилем: метод компактности, метод минимального риска, метод заблаговременного увеличения интервала и дистанции.

База ситуационного обучения:

- ситуационный анализ ДТП;
- изучение ситуационных характеристик типичных участков повышенной опасности;
- изучение ситуационных характеристик маршрутов движения автотранспорта конкретного предприятия.

Тема 6.5. Время: 8 часов.

Организация работы по БДД на предприятии.

Основные направления работы по обеспечению БДД:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников, связанных с движением транспортных средств и управлением движением транспортных средств;

- поддержание подвижного состава в состоянии, соответствующем требованиям законодательства РФ о техническом регулировании;

- обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов.

Организация деятельности по обеспечению БДД, перечень мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации (приказ Минтранса РФ №7 от 15.01.2014 г.).

Технические средства, используемые в работе специалиста по БД.

Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.

Положение по оснащению и организации работы кабинетов БД. Размеры и оборудование кабинета БД. Содержание и экспозиция кабинета.

Организация работы кабинета. Примерный перечень оборудования кабинетов БД. Повышение квалификации водителей. Учебный план по повышению профессионального мастерства водителей.

Тема 6.6. Время: 8 часов. Основы обеспечения транспортной безопасности в субъектах транспортной деятельности.

Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»

Понятия объектов и субъектов транспортной инфраструктуры.

Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.

Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.

Принципы обеспечения транспортной безопасности.

Обеспечение транспортной безопасности.

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Требования по обеспечению транспортной безопасности.

Экзамен (итоговая аттестация) по курсу подготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта. Время: 2 часа.

Защита выпускной работы (реферата) на одну из предложенных тем.

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Предметы	Кол-во часов по программе	Дни занятий				
		1	2	3	4	5
Всего часов	250	8	8	8	8	8
Дополнительная профессиональная переподготовка диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта		T1.1 – 8 ч.	T1.2 – 8 ч.	T1.3 – 8 ч.	T1.4 – 8 ч.	T1.4 – 4 ч. T1.5 – 4 ч.
		Дни занятий				
	2 неделя	6	7	8	9	10
	Кол.часов	8	8	8	8	8
		T1.5 – 8 ч.	T1.6 – 4 ч. T2.1 – 4 ч.	T2.1 – 8 ч.	T2.2 – 8 ч.	T2.2 – 8 ч.
		Дни занятий				
	3 неделя	11	12	13	14	15
	Кол.часов	8	8	8	8	8
		T3.1 – 8 ч.	T3.1 – 2 ч. ПЗ-2 ч. T3.2 – 4 ч.	T3.2 – 2 ч. ПЗ-2ч. T3.3 – 4 ч.	T3.3 – 8 ч.	T3.4 – 8 ч.
		Дни занятий				
	4 неделя	16	17	18	19	20
	Кол.часов	8	8	8	8	8
		T3.5 – 4 ч. T3.6 – 4 ч.	T4.1 – 8 ч.	T4.1 – 4 ч. ПЗ – 4 ч.	T4.2 – 8 ч.	T4.2 – 4 ч. ПЗ – 4 ч.
		Дни занятий				
	5 неделя	21	22	23	24	25
	Кол.часов	8	8	8	8	8
		T4.3 – 4 ч. T4.4 – 4 ч.	T4.4 – 6 ч. ПЗ – 2 ч.	T 4.5.–8 ч.	T4.6 – 4 ч. T5.1 – 4 ч.	T5.1 – 4 ч. T5.2 – 4 ч.
		Дни занятий				
	6 неделя	26	27	28	29	30
	Кол.часов	8	8	8	8	8
		T5.3 – 4 ч. T5.4 – 4 ч.	T5.4 – 8 ч.	T5.5 – 4 ч. T6.1 – 4 ч.	T6.2 – 4 ч. T6.3 – 4 ч.	T6.3 – 4 ч. T6.4 – 4 ч.
		Дни занятий				
	7 неделя	31	32			
Кол.часов	8	2				
	T6.4 – 4 ч. T6.5 – 4 ч.	T6.5 – 4 ч. экзамен				

Начало учебного года: первый рабочий день января; последний рабочий день декабря.

Продолжительность учебного года составляет 52 недели.

Продолжительность учебной недели составляет 6 дней. Воскресение – выходной день.

Продолжительность занятия складывается из общей продолжительности учебных тем, составляющих программу, и не может превышать 8 академических часов в день. Занятие разбивается на уроки, продолжительность одного урока – 45 минут.

Режим работы образовательной организации в учебном году:

- начало рабочего дня в 9:00, с 13:00 до 14:00 перерыв на обед, окончание рабочего дня в 18:00.

Наполняемость групп: от 5 человек, но не более 30 человек в учебной группе.

5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения.

Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также удостоверение о повышении квалификации преподавателей по безопасности дорожного движения.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебно-тематический план;

календарный учебный график;

образовательную программу;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

Материально-техническое обеспечение программы:

Наименование учебного оборудования	Кол-во
Компьютер (ноутбук) с соответствующим программным обеспечением	1
Мультимедийный проектор	1
Интерактивная доска	1
Магнитно-маркерная доска	1
Печатные издания (учебники, учебные пособия):	
- Сборник нормативно-правовых документов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	30
- Курс лекций по программе «Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте»	1
Нормативно-правовые документы в электронном виде (WORD, EXCEL)	Электронная папка с файлами
Плакаты:	
«Структура безопасности транспортных средств»	1
«Условия, влияющие на систему «Водитель-Автомобиль-дорога-Среда»	1
«Человеческий фактор и БДД»	1
«Причины ДТП»	1
«Ответственность за нарушения ПДД»	1
«Профессиональная надежность водителя»	1
«Характеристика автомобильных дорог»	1
Фильмы (DVD):	
«Основы БДД. Часть 1»	1
«Основы БДД. Часть 2»	1
«Дорожная безопасность зависит от нас»	1
«Уроки безопасности»	1
«Автомобильная энциклопедия»	1

6. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся, в зависимости от квалификационных характеристик отдельных должностей работников должны знать:

Диспетчер знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Диспетчер уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по

техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

7. ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Программа дополнительного профессионального образования завершается итоговой аттестацией, проводимой в форме квалификационного экзамена (зачета), состоящего из двух этапов. Для проведения квалификационного экзамена (зачета) в образовательной организации создается экзаменационная комиссия, работа которой, определяется локальными документами организации. К проведению квалификационного экзамена (зачета) могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Первый этап итоговой аттестации (зачет) проводится в форме письменного тестирования. Каждому кандидату задается не менее 30 письменных вопросов. Экзамен считается сданным, если кандидат допустил не более 3 ошибок и правильно ответил на дополнительные вопросы. В случае неудовлетворительного результата (несдачи) экзамена, организацией определяется день для повторной аттестации.

Второй этап представляет собой защиту итоговой квалификационной работы (реферата) на одну из заданных ведущим преподавателем тем.

Результаты квалификационного экзамена (зачета) оформляются экзаменационным протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается удостоверение о повышении квалификации.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися программы дополнительного профессионального образования, а также хранение в архивах информации об этих результатах, осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

Список литературы:

1. Бабыкин А.А. «Справочник по безопасности дорожного движения (в вопросах и ответах)», ФГУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2010г.;
2. Беляев С.Н. Курс лекций по предмету «Подготовка специалистов автотранспортных предприятий, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения» том I, том II, ФАУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2014г.;
3. Беляев С.Н. «Сборник нормативно-правовых документов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте» части I,II,III,ФГУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2012г.;
4. Волошин Г.Я., Мартынов В.П., Романов А.Г. «Анализ дорожно-транспортных происшествий», Москва: Транспорт, 1987г.;
5. Захарова Л.И. «Сборник инструктажей и инструкций по безопасности движения с водительским составом», ФГУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2014г.;
6. Китайцев В.В. Сборник нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность на автомобильном транспорте, ООО «Полиграф-мастер», Челябинск 2012 г.;
7. Методические рекомендации нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, МИНТРАНС РОССИИ, Распоряжение № АМ-23-р от 14.03.2008г.;
8. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте ПОТ РМ-027-2003;
9. Маханова Е.В., Семенов А.В., Сборник материаловIV областного совещания по охране труда, Тюмень 2002г.;
10. Учебно-методическое пособие для руководителей и специалистов транспортно-дорожного комплекса «Режим труда и отдыха водителей», Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения», ФГУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2015г.;
11. Методическое пособие для контролеров технического состояния транспортных средств, Москва 2013г.;
12. Новизенцев В.В. «Повышение безопасности дорожных условий» - Учебное пособие, ФАУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2014г.;
13. Новизенцев В.В. «Скорость и безопасность дорожного движения», ФАУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2014г.;
14. «Перевозка пассажиров легковым такси», ФАУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2014г.;
15. Сборник нормативных документов «Безопасность дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте», части 1,2,3, ФАУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2014г.;
16. Чалов С.Б. «Рекомендации исполнителям руководителям и специалистам автотранспорта, отвечающим за обеспечение безопасности

дорожного движения», ФАУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2013г.;

17. «Организация мероприятий и работы автотранспортных предприятий по безопасности дорожного движения», ФАУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2014г.;

18. Экзаменационные билеты для проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов автотранспортных предприятий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, ФАУ «Отраслевой Научно-Методический Центр», Москва 2013г.