

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»**

УТВЕРЖДЕНО

**приказом директора
№78 –ОД от 12.02.2021**

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
- ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИИ
21635 ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

**г. Красноярск,
2021**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	3
2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ.....	3
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	5
4. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	18
5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ	19
6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	19

1. ЦЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа профессионального обучения направлена на совершенствование и (или) получение новых навыков, необходимых для профессиональной деятельности в области организации перевозок на автомобильном транспорте.

Категория слушателей:

- лица, не имеющие профессии рабочего или должности служащего;
- лица, обучающиеся по образовательным программам среднего профессионального образования.

Форма обучения – очная.

2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОБУЧЕНИЯ. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- организации диспетчерского управления движением автобусов, легковых такси, грузовых автомобилей;
- составления оперативных сводок о работе и происшествиях за смену;
- оформления и обработки путевых листов;
- составления расписания движения автотранспорта;
- осуществления контроля за выполнением графика движения грузовых автомобилей, автобусов на линии;
- осуществления контроля за безопасностью перевозок;

уметь:

- организовать работу водителей автомобилей на линии;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную работу, проверять правильность их оформления;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев автомобилей;
- перераспределять автобусы между маршрутами при изменении пассажиропотоков;
- организовать специальные маршруты или отдельные рейсы;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок;
- составлять рациональную схему маршрута при выполнении перевозок грузов;
- принимать меры по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

- выбирать рациональную схему автобусного маршрута, составлять паспорт маршрута;

- контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями автомобилей транспортной дисциплины;

- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии;

- оформлять учетную документацию;

- регулировать и восстанавливать нарушенное движение с использованием спутниковой навигационной технологии;

- проводить анализ исполненного движения;

- принимать и выполнять заказы населения на легковые такси;

знать:

- нормативные правовые акты, другие руководящие, методические и нормативные материалы вышестоящих органов, определяющие организацию оперативного управления движения автотранспорта;

- правила автомобильных перевозок грузов (пассажиров);

- порядок оформления и обработки путевого листа;

- схему дорог и их состояние;

- правила эксплуатации автомобилей;

- тарифы и правила их применения;

- расписание движения и остановочные пункты, стоянки легковых такси;

- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки пассажиров;

- инструкции водителя автомобиля, кондуктора, диспетчера;

- средства вычислительной техники и правила её эксплуатации;

- экономику, организацию производства, труда и управления;

- основы трудового законодательства;

- правила внутреннего трудового распорядка;

- правила и нормы охраны труда и пожарной безопасности;

- виды инструктажей водителей.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Тематический план профессионального модуля

1	Наименования МДК профессионального модуля	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Сам. работа обучающегося	Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов
			Всего, часов	в т.ч. практические занятия, часов	Всего, часов		
2	3	4	5	6	7	8	
	Диспетчер автомобильного транспорта	279	186	86	93	-	-
	Раздел 1. Диспетчерское управление движением пассажирского автомобильного транспорта	105	70	32	35	-	-
	Раздел 2. Диспетчерское управление движением грузового автомобильного транспорта	102	68	30	34	-	-
	Раздел 3. Организация контроля деятельности водителей при перевозке грузов и пассажиров	72	48	24	24	-	-
	Учебная практика	108				108	-
	Производственная практика (по профилю специальности)	108				-	108
	Всего:	495	186	86	93	108	108

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов
1	2	3
Диспетчер автомобильного транспорта		279
Раздел 1. Диспетчерское управление движением пассажирского автомобильного транспорта	<i>Максимальная учебная нагрузка</i>	105
	<i>Самостоятельная учебная нагрузка студента</i>	35
	<i>Обязательная аудиторная учебная нагрузка</i>	70
	<i>Содержание учебного материала</i>	38
	<i>Практические занятия</i>	32
Тема 1.1. Нормативно-правовая база деятельности пассажирского автомобильного транспорта	Содержание учебного материала:	2
	Изучение Должностной инструкции диспетчера автомобильного транспорта. Должностных обязанностей. Квалификационные требования. Устав автомобильного транспорта; основы транспортного законодательства; постановления, распоряжения, приказы вышестоящих организаций, нормативные документы по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;	
Тема 1.2. Правила перевозок пассажиров автомобильным транспортом	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение Устава автомобильного транспорта и должностной инструкции диспетчера.	2
	Содержание учебного материала:	3
	Изучение Постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. N 112 г. Москва "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". Регулярные перевозки. Перевозка пассажиров и багажа по заказу. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Порядок оформления претензий и составления актов. Формы и обязательные реквизиты билетов. Обязательные реквизиты квитанции на провоз ручной клади Формы и обязательные реквизиты багажных квитанций. Обязательные реквизиты заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа. Обязательные реквизиты квитанции на оплату пользования легковым такси.	
	Практические занятия:	2
	№ 1. Решение тестовых заданий. Оформление претензий и составления актов. Формы и обязательные реквизиты билетов. Заполнение квитанции на провоз ручной клади. Заполнение багажных квитанций.	1
№ 2. Составление заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа. Заполнение квитанции на оплату пользования легковым такси.	1	

	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение Правил перевозок пассажиров автотранспортом (Постановление Правительства РФ от 14.02.2009. № 112).	3
Тема 1.3. Основы этики при перевозке пассажиров	Содержание учебного материала: Пути решения социальной задачи повышения транспортной дисциплины водителей. Культура обслуживания пассажиров. Причины, отрицательно влияющие на безопасность и надежность водителя.	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение путей решения задач повышения транспортной дисциплины водителей и культуры обслуживания пассажиров.	1
Тема 1.4. Система страхования при перевозках пассажиров	Содержание учебного материала: Обязательное страхование пассажиров в международном сообщении. Добровольное страхование водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев в результате ДТП. Федеральный закон №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда «жизни, здоровью и имуществу пассажиров».	2
	Практическое занятие № 3 Решение тестовых заданий. Заполнение документов. Решение ситуационных задач.	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение закона " Об обязательном страховании" от 14.06.2012 № 67-ФЗ.	2
Тема 1.5. Учетно-отчетная документация по пассажирскому автотранспорту	Содержание учебного материала: Формы первичной учетно-отчетная документация по автотранспорту. Документация по учету горюче-смазочных материалов. Техническая документация автотранспортного средства. Составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену; оформление и обработка путевых листов; составление расписания движения автотранспорта; осуществление контроля за выполнением графика движения автобусов на линии.	3
	Практические занятия:	4
	№ 4. Решение тестовых заданий. Правила ведения и заполнения документации, составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену; оформление и обработка путевых листов.	2
	№ 5. Составление расписания движения автотранспорта; решение ситуационных задач.	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение путевой документации при международных перевозках	3
Тема 1.6. Диспетчерская служба пассажирского АПТ	Содержание учебного материала: Виды инструктажа водителей: предрейсовый, сезонный. Функции диспетчера пассажирского АПТ. Наряд выпуска автобусов на линию. Организация выпуска автобусов. Контроль за возвратом автобусов с линии. Диспетчерская документация. Путевые листы водителей, их реквизиты. Билетно-учетные листы кондукторов. Анализ исполненного движения. Должностная инструкция дежурного диспетчера. Документация: графики работы водителей, расписание движения автобусов.	6
	Практические занятия:	8
	№ 6. Решение тестовых заданий. Заполнение суточного диспетчерского отчета.	2
	№ 7. Составление наряда выпуска автобусов на линию.	2

	№ 8. Заполнение путевых листов, заполнение билетно-учетных листов.	4
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение Должностной инструкции дежурного диспетчера. Изучение приказа № 7 от 15.01.14г. Ст.18,19,20,21. Изучение Приказа Минтранса РФ № 152 от 18.09.08 "Об утверждении и обязательных реквизитах. и порядке заполнения путевого листа"	7
Тема 1.7. Линейная диспетчеризация	Содержание учебного материала:	4
	Виды нарушений регулярности движения автобусов. Методы регулирования и восстановления нарушенного движения. Определение % выполненных рейсов и регулярности движения. Основные задачи диспетчерского руководства во внегородских сообщениях. Диспетчерская документация, её анализ.	
	Практические занятия:	6
	№ 9. Решение тестовых заданий. Определение % выполненных рейсов и регулярности движения.	2
	№ 10. Оформление путевой и диспетчерской документации.	2
	№ 11. Составление таблицы методов восстановления нарушенного движения.	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Заполнение ведомости движения автобусов с конечного пункта. Ознакомление с Правилами организации перевозок (ст.70-78)	5
Тема 1.8. Система диспетчерского управления движением легковых такси	Содержание учебного материала:	6
	Организация выпуска легковых такси на линию, контроль за возвратом. Оформление документации. Направленный выпуск такси на стоянки повышенного спроса. Оформление путевой и диспетчерской документации, её анализ. Прием и исполнение заказов такси.	
	Практическое занятие № 12 Решение тестовых заданий Заполнение путевой и диспетчерской документации, прием и исполнение заказов на такси.	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение ФЗ №69 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ"(о такси). Изучение Правил организации перевозок (ст.137-141), приложения 32 (таблицы 5), приложения 33	4
Тема 1.9. АРМ диспетчера в пассажирском предприятии	Содержание учебного материала:	2
	Основные функции и принципы работы АРМ диспетчера в пассажирском предприятии.	
	Практические занятия:	2
	Практическое занятие № 13 Подготовка и обработка путевых листов; регистрация и ведение реестра персонала смены; регистрация и ведение реестра автотранспорта. Подготовка отчетов по работе автотранспорта за смену; о нарушении регламентных норм автотранспорта за смену; по расходу топлива технологического транспорта; по простоям автотранспорта.	1
	Контрольная работа № 1 по теме: «АРМ диспетчера».	1
	Самостоятельная работа обучающихся: Составление плана конспекта. Подготовка к контрольной работе по теме «АРМ диспетчера в пассажирском автопредприятии».	2
Тема 1.10.	Содержание учебного материала:	2

Автоматизированная система контроля оплаты проезда (АСКОП)	Цели, назначение и области использования автоматизированной системы контроля оплаты проезда. Компоненты автоматизированной системы оплаты проезда Транспортная карта, ее назначение и принцип работы. Преимущества и недостатки внедрения АСКОП. Отчеты по работе с транспортными терминалами.	
	Практическое занятие № 14 Изучение инструкции по работе с транспортным терминалом. Изучение реквизитов билета, выдаваемого переносным транспортным терминалом. Ознакомление с отчетами ЦОД (центра обработки данных) о работе транспортных терминалов.	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Составление таблицы «Виды транспортных карт. Их назначение и принцип работы»	2
Тема 1.11. Навигационно-связное оборудование с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на пассажирском транспорте	Содержание учебного материала: Определение местоположения транспортного средства по данным спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS; запись и хранение навигационных и других данных в энергонезависимой памяти; передача данных спутниковой навигации с заданной периодичностью на диспетчерский пункт; запись данных о местоположении и состоянии датчиков в память прибора "черный ящик" при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи с диспетчерским пунктом; подсчет пройденного расстояния по данным спутниковой навигации; голосовая связь водителей и диспетчеров в зоне покрытия сотовой связи; обмен данными и текстовыми сообщениями по протоколу GPRS в зоне покрытия сотовой связи с отображением на бортовом дисплее; автоматический ввод принятых текстовых сообщений на бортовой дисплей-индикатор; автоматическое объявление остановок в салоне транспортного средства бортовым навигационно-связным терминалом по данным спутниковой навигации без участия водителя; автоматическое управление отображением информации на бортовых электронных табло (лобовое, боковое, заднее) и на внутрисалонной электронной "бегущей строке"; управление приемом, накоплением и передачей видеоизображений с внутрисалонных видеокамер (в режиме фотографий); сбор, накопление и передача данных от бортового комплекса аппаратуры подсчета входящих/выходящих пассажиров; передача информации на основе навигационных данных в бортовые навигаторы системы автоматического контроля оплаты проезда (номера зон оплаты поездок, фактическое расстояние поездки); прием, накопление и передача данных от бортовых датчиков состояния узлов и агрегатов транспортного средства (аналоговые, дискретные, цифровые входы); передача сигнала бедствия водителем в систему управления. Бортовое навигационно-связное оборудование, его предназначение для работы в составе автоматизированных навигационных систем диспетчерского управления пассажирскими перевозками с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS. Его основные функции по контролю движения и управлению перевозочным процессом.	6
	Практические занятия:	4
	№ 15. Определение местоположения транспортного средства по данным спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS; запись и хранение навигационных и других данных в энергонезависимой памяти; передача данных спутниковой навигации с заданной периодичностью на диспетчерский пункт; запись данных о местоположении и состоянии датчиков в память прибора "черный ящик" при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи с диспетчерским пунктом; подсчет пройденного расстояния по данным спутниковой навигации; голосовая связь водителей и диспетчеров в зоне покрытия сотовой связи; обмен данными и текстовыми сообщениями по протоколу GPRS в зоне покрытия сотовой связи с	2

	отображением на бортовом дисплее; автоматический ввод принятых текстовых сообщений на бортовой дисплей-индикатор; автоматическое объявление остановок в салоне транспортного средства бортовым навигационно-связным терминалом по данным спутниковой навигации без участия водителя; автоматическое управление отображением информации на бортовых электронных табло (лобовое, боковое, заднее) и на внутрисалонной электронной "бегущей строке"; управление приемом, накоплением и передачей видеоизображений с внутрисалонных видеокамер (в режиме фотографий).	
	№ 16. Сбор, накопление и передача данных от бортового комплекса аппаратуры подсчета входящих/выходящих пассажиров; передача информации на основе навигационных данных в бортовые навигаторы системы автоматического контроля оплаты проезда (номера зон оплаты поездок, фактическое расстояние поездки); прием, накопление и передача данных от бортовых датчиков состояния узлов и агрегатов транспортного средства (аналоговые, дискретные, цифровые входы); передача сигнала бедствия водителем в систему управления.	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Применение спутниковой навигации на маршрутных таксомоторных перевозках. Обоснование роли ЦДС в управлении движением автобусов. Написание реферата на тему "Роль и задачи системы навигации ГЛОНАСС в контроле и управлении перевозочным процессом"	4
Раздел 2. Диспетчерское управление движением грузового автомобильного транспорта	<i>Максимальная учебная нагрузка</i>	102
	<i>Самостоятельная учебная нагрузка студента</i>	34
	<i>Обязательная аудиторная учебная нагрузка</i>	68
	<i>Содержание учебного материала</i>	38
	<i>Практические занятия</i>	30
Тема 2.1. Нормативно-правовая база деятельности грузового автомобильного транспорта	Содержание учебного материала: Изучение Должностной инструкции диспетчера. Должностные обязанности. Квалификационные требования. Устав автомобильного транспорта; основы транспортного законодательства; постановления, распоряжения, приказы вышестоящих организаций, нормативные документы по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение Устава автомобильного транспорта и должностной инструкции диспетчера	1
Тема 2.2. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	Содержание учебного материала: Изучение Постановления Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом". Регулярные перевозки. Перевозка грузов по заказу. Порядок оформления претензий и составления актов. Обязательные реквизиты заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки грузов. Товарная накладная и ее основные реквизиты.	1
	Практические занятия:	4
	№ 17. Оформление претензий и составление актов. Решение тестовых заданий.	2
	№ 18. Составление транспортной накладной. Составление заказа-наряда на предоставление транспортного средства для перевозки грузов.	2

	Самостоятельная работа обучающихся Изучение Правил перевозок грузов автотранспортом (Постановление Правительства РФ от 15.04.11. № 272)	3
Тема 2.3. Основы этики водителя	Содержание учебного материала: Пути решения социальной задачи повышения транспортной дисциплины водителей. Причины, отрицательно влияющие на безопасность и надежность водителя. Недисциплинированное поведение водителей: несознательное, сознательное, прямой агрессивный умысел. Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения.	2
	Самостоятельная работа обучающихся Изучение путей решения задач повышения транспортной дисциплины водителей и этики при перевозке грузов.	1
Тема 2.4. Система страхования при перевозках грузов	Содержание учебного материала: Страхование автотранспортных средств. Страхование грузов. Страхование ответственности автомобильного перевозчика.	2
	Практическое занятие № 19 Решение тестовых заданий. Заполнение документов. Решение ситуационных задач.	2
	Самостоятельная работа обучающихся Изучение Постановления Правительства РФ № 263 от 07.05.03 (ОСАГО)	2
Тема 2.5. Учетно-отчетная документация по грузовому автотранспорту	Содержание учебного материала: Формы первичной учетно-отчетная документация по автотранспорту. Документация по учету горюче-смазочных материалов. Техническая документация автотранспортного средства. Составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену; оформление и обработка путевых листов; составление расписания движения автотранспорта; осуществление контроля за выполнением графика движения грузовых автомобилей.	4
	Практические занятия:	4
	№ 20. Решение тестовых заданий. Изучение правила ведения и заполнения документации, составление оперативных сводок о работе и происшествиях за смену.	2
	№ 21. Оформление и обработка путевых листов; составление расписания движения автотранспорта; решение ситуационных задач.	2
	Самостоятельная работа обучающихся Изучение материалов по теме «Современное законодательство в сфере унифицированных форм первичной учетной документации».	3
Тема 2.6. Система диспетчерского управления движением грузового транспорта	Содержание учебного материала: Основные задачи службы эксплуатации: <ul style="list-style-type: none"> • организация приёма заявок на перевозку грузов; • разработка сменно-суточных планов перевозок; • организация выпуска подвижного состава на линию и приема его при возвращении с линии; • организация и осуществление руководства и контроля за работой подвижного состава на линии; • организация и осуществление оперативного учета и анализа работы подвижного состава. Функции грузовой, диспетчерской и учетно-контрольной групп. Оперативное использование перевозок. Линейная	17

	диспетчеризация в грузообразующих пунктах, контроль за работой подвижного состава и погрузочно-разгрузочных средств. Применение элементов логистики. Средства связи. Оперативный учет и анализ работы подвижного состава.	
	Практические занятия:	12
	№ 22. Решение тестовых заданий. Составление сменно-суточного плана перевозок грузов в целом по АТП	2
	№ 23. Разработка маршрутов перевозок и составление плана перевозок для каждого водителя.	2
	№ 24. Решение тестовых заданий. Планирование и организация выпуска автомобилей на линию.	2
	№ 25. Обработка путевых листов и анализ выполнения сменно-суточного задания.	4
	№ 26. Решение тестовых заданий. Изучение формирования тарифов на перевозку грузов.	2
	Самостоятельная работа обучающихся Изучение Должностной инструкции дежурного диспетчера. Изучение приказа № 7 от 15.01.14г. Ст.18,19,20,21. Поиск и изучение материалов по теме «Современные способы поиска грузов и грузоперевозчиков». Изучение путевой документации при международных перевозках. Изучение взаимодействия водителя и диспетчера во время осуществления перевозок грузов. Изучение Приказа Минтранса РФ № 152 от 18.09.08 "Об утверждении обязательных реквизитов, и порядке заполнения путевого листа". Составление "ступенчатого" графика выпуска и возврата ПС. Изучение Постановление Правительства РФ № 239 от 07.03.95.	15
Тема 2.7. Технические средства диспетчерской связи	Содержание учебного материала:	2
	Прямая проводная связь. Радиотелефонная связь. Индуктивные устройства средства связи. Радиорелейные средства связи.	
	Практическое занятие № 27 Решение ситуационных задач с применением различных видов связи.	2
	Самостоятельная работа обучающихся Поиск и изучение материалов по теме «Современные средства диспетчерской связи»	2
Тема 2.8. АРМ диспетчера в грузовом автопредприятии	Содержание учебного материала:	2
	Основные функции и принципы работы АРМ диспетчера в грузовом предприятии	
	Практическое занятие № 28 Формирование сменных заданий для автомобильного транспорта; подготовка и обработка путевых листов; регистрация и ведение реестра персонала смены; регистрация и ведение реестра автотранспорта. Подготовка отчета по работе автотранспорта за смену; подготовка отчета о нарушении регламентных норм автотранспорта за смену; подготовка отчета по расходу топлива технологического транспорта; подготовка отчета по простоям автотранспорта. Контрольная работа № 3 по теме «АРМ диспетчера в грузовом автопредприятии».	2
	Самостоятельная работа обучающихся Составление плана конспекта. Подготовка к контрольной работе по теме «АРМ диспетчера в грузовом автопредприятии»	2
Тема 2.9. Навигационно-связное оборудование с использованием	Содержание учебного материала:	6
	Бортовое навигационно-связное оборудование, его предназначение для работы в составе автоматизированных навигационных систем диспетчерского управления грузовыми перевозками с использованием спутниковой	

спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на грузовом автотранспорте	навигационной системы ГЛОНАСС/GPS. Его основные функции по контролю движения и управлению перевозочным процессом.	
	Практические занятия:	4
	Контрольная работа № 4 по теме «Навигационно-связное оборудование с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на грузовом автотранспорте».	1
	№ 29. Определение местоположения транспортного средства по данным спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS.	1
	№ 30. Запись и хранение навигационных и других данных в энергонезависимой памяти; передача данных спутниковой навигации с заданной периодичностью на диспетчерский пункт; запись данных о местоположении и состоянии датчиков в память прибора "черный ящик" при потере сигнала сотовой сети и последующая автоматическая передача записанной информации при восстановлении связи с диспетчерским пунктом; подсчет пройденного расстояния по данным спутниковой навигации.	1
	№ 31. Голосовая связь водителей и диспетчеров в зоне покрытия сотовой связи; обмен данными и текстовыми сообщениями по протоколу GPRS в зоне покрытия сотовой связи с отображением на бортовом дисплее; автоматический ввод принятых текстовых сообщений на бортовой дисплей-индикатор; прием, накопление и передача данных от бортовых датчиков состояния узлов и агрегатов транспортного средства (аналоговые, дискретные, цифровые входы); передача сигнала бедствия водителем в систему управления.	1
Самостоятельная работа обучающихся Изучение ГОСТ Р 54724-2011. Подготовка к контрольной работе по теме «Навигационно-связное оборудование с использованием спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на грузовом автотранспорте». Написание реферата на тему " Основные ТЭП, контролируемые спутниковой системой диспетчерского управления». Составление схемы расположения бортовых датчиков на ГТС	5	
Раздел 3. Организация контроля деятельности водителей при перевозке грузов и пассажиров	<i>Максимальная учебная нагрузка</i>	72
	<i>Самостоятельная учебная нагрузка студента</i>	24
	<i>Обязательная аудиторная учебная нагрузка</i>	48
	<i>Содержание учебного материала</i>	24
	<i>Практические занятия</i>	24
Тема 3.1. Основы этики на автомобильных дорогах	Содержание учебного материала:	2
	Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Причины, отрицательно влияющие на безопасность и надежность водителя. Недисциплинированное поведение водителей: неосознанное, сознательное, прямой агрессивный умысел. Этика поведения водителя и его взаимоотношения с участниками дорожного движения. Психологический механизм возникновения агрессивного состояния, психологические и физиологические приемы подавления этого состояния, методы предотвращения конфликтов. Основные нарушения правил дорожного движения, являющиеся примерами агрессивного поведения водителей. Недопустимость умышленного причинения вреда другим участникам дорожного движения в словесной или физической форме. Отрицательное влияние алкоголя на самооценку водителя и стиль его вождения. Упреждающий, защитный (корректный) стиль вождения.	
	Практические занятия:	4
	№ 32. Разбор типичных ситуаций, которые могут спровоцировать негативную реакцию водителя.	2
№ 33. Изучение порядка составления отчета о ДТП автотранспортного предприятия.	2	

	Самостоятельная работа обучающихся Проведение анализа аварийности на дорогах Нижнего Новгорода и Нижегородской области.	3
Тема 3.2. Действия водителя при возникновении опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов.	Содержание учебного материала: Действия водителя при возникновении пожара, технической неисправности автомобиля, совершении пассажирами правонарушений, а также других опасных ситуаций, влияющих на безопасность перевозки пассажиров и грузов. Особенности тушения пожара в автопредприятиях. Действия водителя и диспетчера при обнаружении очага пожара.	2
	Практическое занятие № 34 Моделирование и разбор типичных опасных ситуаций. Составление памятки действий диспетчера при пожаре. Решение тестовых заданий.	2
	Самостоятельная работа обучающихся Изучение Правил пожарной безопасности для предприятий автотранспорта. ВППБ 11-01-96.	2
Тема 3.3. Дорожные условия. Стихийные явления и изменения дорожно – климатических условий.	Содержание учебного материала: Элементы автомобильных дорог и их характеристика. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Опасные участки автомобильных дорог. Пользование дорогами в различных погодно-климатических условиях. Условия и порядок временного прекращения движения автобусов на городских, междугородных и пригородных маршрутах при стихийных явлениях и изменениях дорожно-климатических условий.	4
	Практическое занятие № 35. Составление таблицы « Явления стихийного характера или изменения дорожных условий, при которых необходимо временно прекратить движение автобусов и автомобилей». Развитие навыков прогнозирования дорожно-транспортных ситуаций.	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение документа «Руководство по временному прекращению движения автобусов в неотложных случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями дорожно-климатических условий».	3
Тема 3.4. Техника безопасности и охрана труда на автомобильном транспорте	Содержание учебного материала Обязанности администрации по обеспечению безопасных условий труда. Подготовка водителя к выезду на линию. Проведение диспетчером предрейсового инструктажа с водителем. Соблюдение водителем техники безопасности при работе на линии. Соблюдение техники безопасности при выполнении погрузо-разгрузочных работ. Правила буксировки неисправного подвижного состава автомобилями техпомощи. Первая медицинская помощь при несчастных случаях. Комплектация медицинской аптечки.	6
	Практические занятия:	4
	№ 36. Предрейсовый инструктаж водителя, заполнение журнала проведения инструктажей. Решение тестовых заданий.	2
	№ 37. Изучение требований, предъявляемых к буксировке неисправных автомобилей. Составление перечня обязанностей администрации по обеспечению безопасных условий труда.	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение требований техники безопасности и охраны труда при работе водителя на линии.	5
Тема 3.5. Профилактические меры,	Содержание учебного материала: Настораживающие признаки планируемого совершения террористического акта. Демаскирующие признаки	6

по выявлению и предупреждению актов террористической направленности, действиям при совершении терактов на автомобильном транспорте	взрывных устройств. Действия при обнаружении признаков установки взрывного устройства. Действия диспетчера при поступлении угрозы по телефону. Действия диспетчера при поступлении угрозы в письменной форме. Рекомендации по действиям по предотвращению террористических актов при захвате заложников. Рекомендации по действиям по предотвращению террористических актов при работе на линии (для водителей, кондукторов). Рекомендации по действиям водителей и кондукторов в условиях совершения террористического акта.	
	Практические занятия:	6
	№ 38 Составление проекта плана мероприятий по предотвращению террористических актов на предприятии. Решение тестовых заданий.	2
	№ 39 Составление примерного перечня вопросов, задаваемых диспетчером «заявителю» при поступлении угрозы совершения терактов по телефону	2
	№ 40 Разработка порядка действий диспетчера при поступлении угрозы теракта в письменной форме.	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение признаков поведения террористов в пассажиропотоке. Изучение «Методических рекомендаций по профилактическим мерам, выявлению и предупреждению актов террористической направленности, действиям при совершении терактов на пассажирском автомобильном транспорте». Изучение мер, принимаемых на предприятии для обеспечения безопасности перевозок грузов и пассажиров. Составление памятки пассажирам общественного транспорта по действиям при обнаружении предмета, похожего на взрывоопасный	6
Тема 3.6. Требования, предъявляемые к обеспечению безопасности перевозки детей.	Содержание учебного материала: Особенности перевозки детей. Требования к автобусам, осуществляющим перевозку детей. Порядок инструктажа с водителем при осуществлении перевозок детей.	4
	Практические занятия:	6
	№ 41. Моделирование и разбор типичных правил поведения детей в автобусе при осуществлении перевозок. Решение тестовых заданий.	2
	№ 42. Составление перечня документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов.	2
	№ 43. Детальный разбор нормативного документа «ГОСТ 511060-98 «Технические требования к автобусам для перевозки детей». Итоговое тестирование по разделу 3	2
	Самостоятельная работа обучающихся Изучение ГОСТ 511060-98 «Технические требования к автобусам для перевозки детей». Изучение Правил перевозки детей в автобусах на территории РФ. Подготовка к итоговому тесту.	5
ВСЕГО		279
Учебная практика		108
Виды работ: <ul style="list-style-type: none"> – Ознакомление с основными понятиями транспортной документации: изучить лицевые счета водителей и кондукторов. – Изучение различных отчетов: лицевой счет сотрудника по топливу (расчет нормы топлива за день и рейс). – Изучение различных отчетов: не выполнение (перевыполнение) плана по доходам. – Ознакомление с отчетом: сводка по ТЭП. – Ознакомление с техническим табелем. – Изучение технологии заполнения технического табеля. 		

<ul style="list-style-type: none"> – Расчет дней в ремонте, простое, хозяйстве, коэффициента использования подвижного состава и коэффициента технической готовности. – Расчет баланса времени работы водителя за месяц. Табель рабочего времени. – Ознакомление с отчетом: не выполнили (перевыполнили) линейный баланс. – Ввод расписания движения автобусов на маршруте. – Ввод основных временных показателей. – Ввод расписания движения автобусов на маршруте. Ввод основных плановых показателей. – Ввод расписания движения автобусов на маршруте. Ввод расписания движения для оборотной стороны путевого листа. – Составление графика сменности водителя. – Закрепление за водителем маршрута, поезда и автомобиля. Формирование и печать планового графика водителя (кондуктора). – Выписка путевого листа. – Формирование и печать табеля сотрудника. – Изучение отчетов службы БД предприятия, формируемыми в программе 1С Предприятие – Изучение показателей, включаемых в отчет о ДТП сотрудниками службы безопасности движения автотранспортного предприятия – Изучение основных обязанностей должностных лиц автотранспортного предприятия, ответственных за обеспечение пожарной безопасности. – Изучение тематики предрейсовых и специальных инструктажей водителей, порядка проведения инструктажей, заполнения журнала проведения инструктажей – Детальный разбор плана мероприятий по предотвращению террористических актов на предприятии – Изучение требований, предъявляемых к безопасной перевозке детей 	
<p style="text-align: center;">Производственная практика (по профилю специальности):</p> <p>Виды работ</p> <ul style="list-style-type: none"> – организация и контроль работы водителей автомобилей на линии и выполнения ими сменного плана и задания по перевозкам; – заполнение, выдача и прием путевых листов и других документов, отражающих выполненную водителями работу, проверка правильности их оформления; – расчет в путевых листах соответствующих технико-эксплуатационных показателей; – анализ качества выполнения водителями сменных заданий, регистрация задания и заявок на перевозки; – осуществление постоянного контроля за выполнением графика движения автобусов на линии и принятие мер к соблюдению расписания движения автобусов; – изучение загрузки автобусов на маршрутах и представление руководству предложений по улучшению обслуживания пассажиров; – ознакомление с приемами восстановления нарушенного движения, применяемыми диспетчерами в АТП; – ознакомление с технологическим процессом ЦДС (центральная диспетчерская служба) по регулированию автобусного движения; – изучение спроса населения на легковые такси, распределение такси по районам города и стоянкам, осуществление приема и исполнение заказов населения на легковые такси. – проверка правильности оформления документов по выполненным перевозкам; – изучение координации грузовых автотранспортных средств предприятий и организаций различной ведомственной принадлежности; – ознакомление с контролем и учетом выполненных перевозок грузов и принимаемыми мерами по оперативному устранению сбоев транспортных процессов; – осуществление контроля сверхнормативных простоев в пунктах загрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в 	108

<p>попутном направлении;</p> <ul style="list-style-type: none"> – осуществление оперативного учета, контроля и анализа результатов работы автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций; – осуществление контроля за состоянием подъездных путей, а также соблюдением водителями транспортной дисциплины; – изучение порядка организации оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии; – участие в проведении инструктажа с водителями об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, о состоянии дорог, особенностях движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; – осуществление контроля за соблюдением скоростного режима с занесением в журнал нарушений; – участие в проведении инструктажа водителей при организации перевозки детей; – изучение составления оперативной сводки и рапорта о работе и происшествиях за смену; – осуществление контроля за прохождением медицинского осмотра и наличием водительских документов; – осуществление контроля за соблюдением водителями режима труда и отдыха. – осуществление контроля за соблюдением водителями Правил техники безопасности и пожарной безопасности; – осуществление контроля за соблюдением водителями и кондукторами мер антитеррористической направленности. 	
ИТОГО	495

3. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Наименование помещения	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
Аудитория	Лекции	Компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, флипчарт
Компьютерный класс	Тестирование	Компьютеры, система дистанционного обучения СДО-КГАПОУ «КТТиС»
Мастерская Экспедирование грузов	Лекции, практические занятия, ДЭ	

4. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

- техническая документация по компетенции Экспедирование грузов;
- печатные раздаточные материалы для слушателей;
- отраслевые и другие нормативные документы;

5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

По окончании обучения слушателю необходимо сдать демонстрационный экзамен, в котором отражены все практические аспекты пройденного курса.