

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

**УТВЕРЖДЕНО**  
приказом директора  
№78 –ОД от 12.02.2021

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА – ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ «ТЮНИНГ АВТОМОБИЛЕЙ»**

Красноярск,

2021г.

Дополнительная образовательная программа повышения квалификации «Тюнинг автомобилей (компетенция «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»»).

Организация-разработчик: краевое государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Красноярский техникум транспорта и сервиса».

Программа повышения квалификации разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273 «Об образовании в Российской Федерации», Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26.08.2020 № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «22» апреля 2014г. № 383.

# **1. ПАСПОРТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ТЮНИНГ АВТОМОБИЛЕЙ»**

## **1.1. Область применения программы**

Дополнительная образовательная программа повышения квалификации «Тюнинг автомобилей» разработана на основе профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля", утвержденного Приказом Минтруда России от 13.03.2017 N 275н (Зарегистрировано в Минюсте России 04.04.2017 N 46238) Программа направлена на формирование и развитие:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

## **1.2. Место программы профессиональной переподготовки в структуре основной профессиональной образовательной программы:**

программа включает профессиональный цикл, состоящий из теоретических и практических занятий.

## **1.3. Цели и задачи программы повышения квалификации – требования к результатам её освоения.**

Цель изучения – расширение знаний об устройстве автомобилей, назначении, конструкции и принципах действия их основных элементов и систем, а также возможности и направлениях их модернизации и тюнинга.

**В результате освоения программы повышения квалификации обучающийся должен:**

**- уметь:**

ПО1. Иметь представление о назначении и устройстве основных узлов и систем автомобиля, о возможности их модернизации или перенастройки, о направлениях и концепциях изменения внешнего и внутреннего оформления автомобиля и его элементов;

З1. Знать физическую суть рабочих процессов автомобиля, основные параметры и характеристики агрегатов автомобиля, способы определения и расчета технических параметров автомобиля, методы настройки и регулировки систем автомобиля для оптимизации или изменения их характеристик, цели, задачи и способы внесения изменений внешнего и внутреннего оформления автомобиля;

-У1. Уметь применять полученные знания для решения задач изменения технических характеристик автомобиля в желаемом направлении, выбора концепции и направления тюнинга внешнего и внутреннего вида автомобиля.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессиональной переподготовки:**

Максимальной учебной нагрузки - 87 часов, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки - 58 часов;  
самостоятельной работы - 29 часов

## **2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ТЮНИНГ АВТОМОБИЛЯ»**

**2.1. Объем дополнительной образовательной программы повышения квалификации «Тюнинг автомобиля» и виды учебной работы**

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Количество часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>87</b>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>58</b>
в том числе:	
лабораторные занятия	18
лекционные занятия	40
контрольные работы	-
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>29</b>
в том числе: индивидуальное задание, внеаудиторная самостоятельная работа	
<b>Итоговая аттестация</b>	Дифференцированный зачет

## 2.2 Тематический план и содержание дополнительной образовательной программы повышения квалификации «Тюнинг автомобиля»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Раздел 1. Технический тюнинг</b>		<b>28</b>	
<b>тема 1.1. Тюнинг основных узлов и агрегатов автомобиля</b>	<b>Содержание материала</b>	<b>20</b>	
	1.История возникновения тюнинга автомобиля;	2	1
	2.Виды тюнинга;	2	
	3.Электроника автомобиля и её модернизация;	2	
	4. Тюнинг подвески автомобиля;	2	
	5.Тюнинг трансмиссии автомобиля;	2	
	6.Тюнинг трансмиссии автомобиля;	2	
	7.Модернизация тормозной системы автомобиля;	2	
	8. Тюнинг двигателя	2	
	9.Тюнинг двигателя	2	
10.основные направления тюнинга в автомобиле;	2		
	<b>Лабораторные работы</b>	<b>8</b>	
	Понятие мощности двигателя;	2	
	ЧИП тюнинг ДВС;	2	
	Закись азота, его установка;	2	
	Закись азота его установка	2	
	<b>Самостоятельная работа</b>	<b>14</b>	
	Проработка конспектов занятий и специальной технической литературы по теме «Тюнинг основных узлов и агрегатов автомобиля».	14	
<b>Раздел 2. Внешний тюнинг автомобилей</b>		<b>30</b>	
<b>Тема 2.1. Тюнинг кузова и салона автомобиля</b>	<b>Содержание материала</b>	<b>20</b>	
	1. Авто звук;	2	1
	2. Виды ауди систем;	2	
	3. Тюнинг ауди систем;	2	
	4. Противоугонные системы;	2	
	5. Установка сигнализаций;	2	
	6. Виды дополнительного оборудования;	2	

7. Внешние эффекты;	2	
8. Полировка кузова;	2	
9. Тонировка автомобиля;	2	
10. Тюнинг салона. Тенденция современного стиля тюнинга автомобиля.	2	
<b>Лабораторные работы</b>	<b>10</b>	
Виды шумоизоляции;	2	
Установка шумоизоляции;	2	
Установка шумоизоляции;	2	
Тюнинг внедорожника;	2	
Тюнинг паркетника;	2	
<b>Самостоятельная работа</b>	<b>9</b>	
Проработка конспектов занятий и специальной технической литературы по теме: «Тюнинг кузова и салона автомобиля»	15	
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего):</b>	<b>87</b>	
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<b>58</b>	
в том числе:		
<b>Лекционные занятия</b>	<b>40</b>	
Лабораторные и практические занятия	18	
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	<b>29</b>	

### **3. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**Контроль и оценка** результатов освоения дополнительной образовательной программы профессиональной переподготовки «Тюнинг автомобиля» осуществляется преподавателем в процессе проведения текущего контроля знаний, осуществляемого в виде тестирования, в форме устного и письменного опроса по контрольным вопросам соответствующих разделов, просмотре и проведении практических занятий, фронтального опроса – в форме контрольной работы, а также в ходе проведения итогового контроля – дифференцированного зачета.

#### **Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания):**

##### **Уметь:**

работать с учебником, научно-технической, справочной литературой и технологической документацией:

определять необходимость проведения тюнинга автомобилей;

производить осмотр технического состояния систем, агрегатов, узлов, приборов автотранспортных средств;

выполнять работы по внешнему тюнингу автомобилей;

применять и беречь рабочий инструмент, приборы, приспособления и материалы, используемые при тюнинге автомобилей;

соблюдать инструкции по правилам безопасности труда при выполнении тюнинга автомобилей и других работ, правила гигиены труда и пожарной безопасности.

##### **Знать:**

историю тюнинга автомобилей и его влияние на устойчивость, проходимость, мощность и комфортность автомобиля;

виды, методы и средства тюнинга автомобилей;

технологический процесс тюнинга механизмов, узлов, приборов, агрегатов и автомобиля в целом;

назначение, устройство и способы применения, правила хранения рабочего инструмента, приборов, приспособлений и материалов, используемых при тюнинге автомобилей.

### **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ТЮНИНГ АВТОМОБИЛЯ»**

#### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы профессиональной переподготовки «Тюнинг автомобиля» требует наличия учебного кабинета «Тюнинг автомобилей».

***Оборудование учебного кабинета:***

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий, кабинет «Устройство автомобилей»;
- комплект деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия.

***Технические средства обучения:***

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор (телевизор).

**3.2. Информационное обеспечение обучения**

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

***Основные источники:***

***Учебники:***

1. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств» - М.: Академа, 2016.
2. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей – М.: Форум, 2016.
3. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей – М.: Инфра-М, 2015.
4. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.: Академа, 2013.
5. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта – М.: Инфра-М, 2017.
6. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей – М.: Мастерство, 2014
7. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности – М.: Академа, 2016.

***Справочники:***

1. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: Трансконсалтинг НИИАТ, 1994.
2. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2004.
3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта – М.: Транспорт, 1986.



**Дополнительные источники:**

***Учебники и учебные пособия:***

1. Чижов Ю.П. Электрооборудование автомобилей – М.: Машиностроение, 2003.
2. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания – М.: Высшая школа, 2005.
3. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы – М.: Наука-пресс, 2003. Румянцев С.И. Ремонт автомобилей – М.: Транспорт, 1988.