

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КРАСНОЯРСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА И СЕРВИСА»

**УТВЕРЖДЕНО**

Приказом директора

КГАПОУ КТТиС

№ 52-ОД от 01.09.2020 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
(ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ)  
по профессии 13078  
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

г. Красноярск,  
2020 год

## СТРУКТУРА

**дополнительной профессиональной программы  
- программы профессиональной переподготовки  
по профессии 13078 Контролер технического состояния автотранспортных средств**

№ п/п	Наименование материала	Количество листов
1	Пояснительная записка	3-4
2	Условия реализации программы	5-6
3	Планируемые результаты	7
4	Учебный план	8-9
5	Календарный учебный график	10-11
6	Содержание программы	12
7	Рабочая программа	13-31
8	Система оценки результатов освоения программы	32-33
9	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	33
10	Перечень рекомендуемых учебных изданий. Интернет ресурсов, дополнительной литературы	34
11	Перечень материально-технического обеспечения	35

# **1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

## **1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы**

Дополнительная профессиональная программа - программа профессиональной переподготовки по профессии 13078 Контролер технического состояния автотранспортных средств(далее – программа)разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499«Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015, зарегистрированного Министерством юстиции (рег. № 40032 от 09.12.2015 г.).

## **1.2. Область применения программы**

Настоящая программа профессиональной переподготовки направлена на получение дополнительного профессионального образования в части освоения основного вида профессиональной деятельности по должности: «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

## **1.3. Требования к слушателям**

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта.

## **1.4. Характеристика профессиональной деятельности**

Организация и проведение работ по диагностике технического состояния автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

## **1.5. Структура программы**

Структура программы представлена пояснительной запиской, условиями реализации программы, планируемыми результатами освоения программы, учебным планом, календарным учебным графиком, содержанием программы, рабочими программами общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы, списком использованной литературы, перечнем технических средств обучения, перечнем электронных образовательных ресурсов и цифровых образовательных ресурсов.

Учебный план содержит перечень общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей с указанием времени, отводимого на освоение, включая время, отводимое на обязательные аудиторные и практические занятия, самостоятельную работу слушателей и производственную стажировку.

Последовательность изучения общепрофессиональных дисциплин, профессиональных модулей и производственной стажировки определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей раскрывают рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по общепрофессиональным дисциплинам, профессиональным модулям и темам.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических и практических занятий (семинаров), а для проверки полученных ими знаний – зачеты по общепрофессиональным дисциплинам и экзамен по профессиональному модулю. Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается итоговая аттестация в форме итогового экзамена, связанной с контролем технического состояния автотранспортных средств.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании в Российской Федерации.

**1.6. Форма обучения – очная.**

**1.7. Режим занятий**

Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 256 часов, включая: 83 часа теоретических занятий; 56 часов практических занятий, 48 часов самостоятельной работы обучающихся, 48 часов производственной стажировки, 15 часов промежуточной аттестации, 6 часов итоговой аттестации.

**1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы**

Диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

## **ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

- ОП.00 - общепрофессиональные дисциплины;
- ПМ.00 - профессиональные модули;
- МДК.00 - междисциплинарный курс;
- ОУЗ - обязательная учебная нагрузка;
- ПК - профессиональная компетенция;
- Т - теоретические занятия;
- П - практические занятия;
- СР - самостоятельная работа слушателей курсов;
- ПС - производственная стажировка.

## **II. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Условия реализации программы должны обеспечивать: использование программы в полном объеме; соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения возрастным категориям, способностям, интересам и потребностям слушателей, с учетом особенностей перевозок грузов и пассажиров.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным в п.2.3.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практических занятий.

## **2.1. Организационно-педагогические условия реализации программы**

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям слушателей.

## **2.2. Требования к квалификации педагогических кадров**

Педагогические работники, реализующие программу, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

## **2.3. Материально-технические и информационно-методические компоненты для обучения.**

<b>Наименование компонентов</b>	<b>Количество ед.</b>
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>	
Компьютеры	1
Телевизор	1
<b>Информационные материалы</b>	
Учебники и учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе, могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций.	1
<b>Информационный стенд</b>	
Копия лицензии с приложением;	
Дополнительная профессиональная программа - программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»;	1 1

Календарный учебный график;	
Рабочие программы;	1
Расписание занятий;	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	1
	1

### III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовать работы по диагностике и оценке технического состояния автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 2.4.. Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

**Слушатель в результате освоения программы должен**

**знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**Уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также послетехнического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Настоящий учебный план разработан в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2015 № 287..

Учебный план содержит перечень общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей с указанием времени, отводимого на освоение, включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия, самостоятельную работу обучающихся и производственную стажировку.

**Форма обучения:** очная, очно-заочная.

**Срок обучения-**256 часов.

Наименование, дисциплин, разделов (модулей), практик	Всего часов	Объем времени, отведенный на освоение разделов программы			Производственная стажировка (часов)
		Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося (часов)		Самостоятельная работа обучающегося (часов)	
		Теоретич. занятия	Практич. занятия		
1	2	3	4	5	6
<b>ОП.00 Общепрофессиональные дисциплины</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	
ОП.01 Нормативно-правовые основы орган контроля технического состояния ТС в РФ*	22	16		6	
ОП. 02 Поддержание и контроль состояния здоровья водителей *	5	3	2		
ОП.03 Охрана труда *	14	14			
ОП.04 Страхование на автотранспорте *	5	3	2		
<b>ПМ.00 Профессиональные модули</b>	<b>154</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	
<b>ПМ.01 Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов АТС Средства измерений и испытательное оборудование</b>	<b>148</b>	<b>55</b>	<b>51</b>	<b>42</b>	
МДК 01.01 Конструкция и эксплуатация АТС. Нормативные требования к техническому состоянию АТС	74	47	5	22	
Экзамен по МДК 01.01	4	4			
МДК 01.02 Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов АТС Средства измерений и испытательное	66		46	20	

оборудование					
Экзамен по МДК 01.02	4	4			
<b>ПМ.02 Управление коллективом исполнителей * (зачет)</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>		
<b>Производственная стажировка</b>	<b>48</b>				<b>48</b>
<b>Дифференцированный зачет по производственной стажировке</b>	<b>2</b>	<b>2</b>			
<b>Итоговый экзамен</b>	<b>6</b>	<b>6</b>			
<b>Всего учебных часов</b>	<b>256</b>	<b>104</b>	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>48</b>

\*Зачет проводится за счет учебного времени, отводимого на дисциплину.



## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Наименование учебных курсов, дисциплин, разделов (модулей), практик	Вид учебной нагрузки	Номера календарных недель						Всего (час.)
		Порядковые номера недель обучения						
		1	2	3	4	5	6	
<b>ОП.00 ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b>								
ОП. 01 Нормативно-правовые основы организации контроля технического состояния ТС в РФ	ОУЗ	Т 15 З 1 СР 6						<b>16</b> <b>6</b>
ОП. 02 Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.	ОУЗ	Т 2 П 2 З 1						<b>5</b>
ОП. 03 Охрана труда	ОУЗ	Т 13 З 1						<b>14</b>
ОП.04 Страхование на автотранспорте	ОУЗ	Т 2	П 2 З 1					<b>5</b>
<b>ПМ.01 Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов АТС Средства измерений и испытательное оборудование</b>								
МДК 01.01 Конструкция и эксплуатация АТС. Нормативные требования к техническому состоянию АТС	ОУЗ		Т 36	Т 11 П 5 СР 22				<b>52</b> <b>СР 22</b>
<b>Экзамен по МДК 01.01</b>				<b>4</b>				<b>4</b>
МДК 01.02 Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов АТС Средства измерений и испытательное оборудование	ОУЗ			П 18	П 28 СР 20			<b>46</b> <b>СР 20</b>
<b>Дифференцированный зачет по МДК 01.02</b>	ОУЗ				<b>4</b>			<b>4</b>
<b>ПМ.02 Управление коллективом исполнителей</b>	ОУЗ				Т 5 П 1			<b>6</b>
<b>Производственная стажировка</b>	ОУЗ					40	8	<b>48</b>
<b>Дифференцированный зачет по производственной стажировке</b>							2	<b>2</b>
<b>Итоговый экзамен</b>							6	<b>6</b>
<b>Всего часов в неделю</b>		<b>37</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>256</b>
<b>Всего часов по программе</b>	<b>СР 48</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>256</b>

## VI. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Учебный план содержит перечень предметов общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей с указанием времени, отводимых на их освоение и включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия, самостоятельную работу и производственную стажировку.

### **К общепрофессиональным дисциплинам относятся:**

ОП. 01 Нормативно-правовые основы организации контроля технического состояния ТС в РФ

ОП. 02 Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.

ОП. 03 Охрана труда

ОП. 04 Страхование на автотранспорте

### **Профессиональные модули:**

**ПМ.01 Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов АТС Средства измерений и испытательное оборудование**

МДК 01.01 Конструкция и эксплуатация АТС. Нормативные требования к техническому состоянию АТС

Экзамен по МДК 01.01

МДК 01.02 Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов АТС Средства измерений и испытательное оборудование

Экзамен по МДК 01.02

**ПМ.02 Управление коллективом исполнителей**

**Производственная стажировка**

Дифференцированный зачет по производственной стажировке.

### **Итоговый экзамен**

Последовательность изучения предметов общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практических занятий.

**РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ**  
ПО ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ДИСЦИПЛИНАМ

Наименование дисциплин (модулей)	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
<b>ОП.00 ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ</b>		
<b>ОП. 01</b>	<b>Содержание</b>	<b>22</b>
Нормативно-правовые основы организации контроля технического состояния транспортных средств в РФ	Тема № 1.1. Организация проверки технического состояния ТС в РФ.	2
	Тема № 1.2. Положение о проведении государственного осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним ГИБДД МВД РФ	2
	Тема № 1.3. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС в РФ	2
	Тема № 1.4. Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава	4
	Тема № 1.5. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	5
	<b>Самостоятельная работа</b> Изучение нормативных документов. Самостоятельная работа с конспектом занятий, учебной литературой, средствами массовой информации.	6
<b>Зачет по ОП.01</b>		<b>1</b>
<b>ОП. 02</b>	<b>Содержание</b>	<b>5</b>
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.	Тема 2.1. <u>Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.</u> Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.	2
	Тема 2.2. <u>Практические занятия (семинар)</u> Обязательные предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.	2
	<b>Зачет по ОП.02</b>	
<b>ОП.03 Охрана</b>	<b>Содержание</b>	<b>14</b>

труда	<p><u>Тема 3.1. основополагающие документы по охране труда</u>  Основополагающие документы по охране труда. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте. Система стандартов по безопасности труда. Правила внутреннего распорядка для рабочих и служащих. Надзор и контроль за организацией охраны труда на предприятиях. Ответственность за нарушение правил охраны труда. Структура и организация работы по охране труда на автотранспортных предприятиях. Ответственность за нарушение по охране труда.</p>	2
	<p><u>Тема 3.2. Воздействие негативных факторов на человека.</u>  Воздействие негативных факторов на человека: их классификация. Предельно допустимая концентрация вредных веществ в воздухе производственных помещений. Санитарно-гигиенические условия труда. Меры безопасности при работе с вредными веществами. Методы и средства защиты: механизация производственных процессов и дистанционное управление. Защита от источников тепловых излучений. Средства индивидуальной защиты и личной гигиены.</p>	2
	<p><u>Тема 3.3. Основные причины производственного травматизма и методы борьбы с ним.</u>  Требования к территориям. Требования к вентиляции, отоплению и освещению производственных помещений автотранспортных предприятий. Производственный травматизм и профессиональные заболевания, предупреждение. Основные причины производственного травматизма и профзаболеваний.</p>	1
	<p><u>Тема 3.4. Требования безопасности труда при техническом обслуживании автомобилей.</u>  Требования безопасности труда техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Безопасность труда при уборке и мойке автомобилей, агрегатов и деталей. Требования безопасности при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей. Меры безопасности при использовании антифриза, смазочных материалов. Применение и хранение ветоши. Применение спецодежды и средств индивидуальной защиты при работе с эксплуатационными материалами.</p>	2
	<p><u>Тема 3.5. Правила электробезопасности на территории автотранспортных предприятий.</u>  Действие электрического тока на организм человека. Способы и технические средства защиты от поражения электрическим током. Безопасность труда при использовании ручного электрического инструмента, переносных светильников и другого электрооборудования. Правила пожарной безопасности на территории автотранспортных предприятий. Причины возникновения</p>	1

	<p>пожаров на автотранспортных предприятиях.</p> <p><u>Тема 3.6. Пожарная безопасность при эксплуатации, обслуживании и ремонте подвижного состава</u></p> <p>Пожарная профилактика и организация противопожарной защиты сигнализации и связи. Технические средства тушения пожаров. Пожарная безопасность при эксплуатации, обслуживании и ремонте подвижного состава. Эвакуация людей и техники при пожаре. Оказание первой помощи пострадавшим</p> <p><u>Тема 3.7. Режим труда и отдыха.</u></p> <p>Режим труда и отдыха. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке-разгрузке и перевозке грузов.</p> <p><u>Тема 3.8. Законодательство об охране окружающей среды. Организационно-правовые мероприятия по вопросам экологии автотранспортных предприятий.</u></p> <p>Законодательство об охране окружающей среды. Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта. Организационно-правовые мероприятия по вопросам экологии автотранспортных предприятий. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при технической эксплуатации автотранспортных средств. Снижение токсичности и уровня дымности отработавших газов автомобильных двигателей, их нормы. Очистка сточных вод в автотранспортных предприятиях. Снижение внешнего шума.</p>	2
		2
	<b>Зачет по ОП.03</b>	<b>1</b>
	<b>Содержание</b>	<b>5</b>
ОП.04 Страхование на автотранспорте	<p><u>Тема 9.1. Виды страхования. Ответственность перевозчиков.</u></p> <p>Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.</p> <p>Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.</p> <p>Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.</p> <p><u>Тема 9.2. Медицинское обязательное и добровольное</u></p>	1

	<u>страхование на транспорте.</u> Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.	1
	Тема 9.3. <u>Практические занятия (семинар)</u> Обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни. Здоровью. Имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров.	2
	<b>Зачет по ОП.04</b>	<b>1</b>



Тема № 17. Конструкция и эксплуатация электронных систем управления АТС.	1
Тема № 18. Конструкция и эксплуатация КИП. Конструкция и эксплуатация дополнительного ЭО.	1
Тема № 19. Особенности конструкции и эксплуатации приборов электрооборудования и дополнительного ЭО АТС	1
Тема № 20. Основные неисправности приборов освещения и сигнализации, дополнительного ЭО при которых запрещается эксплуатация АТС.	1
Тема № 21. Конструкция и эксплуатация сцепления.	1
Тема № 22. Конструкция и эксплуатация коробки передач.	1
Тема № 23. Конструкция и эксплуатация раздаточной коробки.	1
Тема № 24. Конструкция и эксплуатация коробки отбора мощности.	1
Тема № 25. Конструкция и эксплуатация карданных передач.	1
Тема № 26. Конструкция и эксплуатация главной передачи и дифференциала.	1
Тема № 27. Конструкция и эксплуатация ведущих мостов.	1
Тема № 28. Конструкция и эксплуатация рамы и переднего управляемого моста.	1
Тема № 29. Конструкция и эксплуатация передней и задней подвески.	1
Тема № 30. Особенности конструкции и эксплуатации агрегатов трансмиссии и ходовой части АТС.	1
Тема № 31. Особенности конструкции и эксплуатации колёс и шин АТС.	1
Тема № 32. Основные неисправности агрегатов трансмиссии и ходовой части, при которых запрещается эксплуатация АТС	1
Тема № 33. Основные неисправности колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация АТС.	1
Тема № 34. Конструкция и эксплуатация рулевого управления без усилителей.	1
Тема № 35. Конструкция и эксплуатация рулевого управления с гидроусилителем.	1
Тема № 36. Конструкция и эксплуатация рулевого управления с электроусилителем.	1
Тема № 37. Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей рулевого управления АТС.	1
Тема № 38. Основные неисправности узлов и деталей рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация АТС	1
Тема № 39. Конструкция и эксплуатация тормозных систем с гидроприводом.	1
Тема № 40. Конструкция и эксплуатация тормозных систем с пневмоприводом.	1
Тема № 41. Конструкция и эксплуатация стояночных тормозных систем.	1



Тема № 42. Особенности конструкции и эксплуатации узлов и деталей тормозных систем АТС.	1
Тема № 43. Основные неисправности узлов и деталей тормозных систем, при которых запрещается эксплуатация АТС.	1
Тема № 44. Конструкция и эксплуатация кузова и кабины.	1
Тема № 45. Конструкция и эксплуатация прицепного подвижного состава.	1
Тема № 46. Особенности конструкции и эксплуатации, кузова и кабины. Особенности конструкции прочих элементов АТС.	1
Тема № 47. Основные неисправности элементов кузова и кабины, при которых запрещается эксплуатация	1
<b>Практические занятия</b>	<b>5</b>
Тема № 1. <u>Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации.</u> Организационные основы контроля технического состояния АМТС. Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации. Экологическая безопасность АМТС.	1
Тема № 2. <u>Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем, рулевого управления, трансмиссии, колес.</u> Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.	2
Тема № 3 <u>Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции и АМТС .</u> Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и т.д.). Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС, работающих на	2
<b>Самостоятельная работа обучающихся по МДК 01.01</b>	<b>22</b>

	<p>Проработка и изучение конспектов занятий по темам: Роль и значение автомобильного транспорта в народном хозяйстве и социальной сфере. Состояние перспективы развития автомобилестроения. Преимущества и недостатки автомобилей с дизельными двигателями и газобаллонными установками в сравнении с автомобилями с карбюраторными двигателями. Назначение двигателя.</p> <p>Краткие технические характеристики двигателей изучаемых марок автомобилей.</p> <p>Общие сведения о топливах для двигателя внутреннего сгорания: бензины, дизельные топлива, сжатые и сжиженные газы.</p> <p>Требования к составу смеси для работы двигателя на различных режимах.</p> <p>Система питания карбюраторных двигателей.</p> <p>Системы очистки воздуха. Способы и устройства для подогрева горючей смеси.</p> <p>Система питания дизельных двигателей</p> <p>Виды аккумуляторов, соединение аккумуляторов в батарею.</p> <p>Электролиты, меры предосторожности при работе с ними.</p> <p>Гарантийные сроки службы аккумуляторных батарей.</p> <p>Включатели аккумуляторных батарей.</p> <p>Применение электрической энергии на автомобиле. Источники и потребители электрического тока. Система зажигания</p> <p>Назначение и принципиальное устройство приборов транзисторных систем зажигания.</p> <p>Влияние момента зажигания на мощность, экономичность и тепловой режим работы двигателя. Системы пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации.</p> <p>Способы обнаружения и устранения неисправностей. Работы, выполняемые при техническом обслуживании стартера. Периодичность их проведения.</p> <p>Типы и обозначение электроламп приборов освещения и сигнализации. Предохранители.</p> <p>Правила пользования стартером.</p> <p>Средства, облегчающие пуск двигателя при низких температурах.</p> <p>Устройство и работа средств, облегчающих пуск двигателя при низких температурах, предпусковой и электрофакельный подогреватели.</p> <p>Назначение трансмиссии автомобиля.</p> <p>Коробка передач. Раздаточная коробка.</p> <p>Значение герметичности тормозных систем для безопасности движения, способы контроля герметичности.</p> <p>Типы тормозных систем. Применяемые тормозные жидкости.</p>	
--	---	--

	<p>Общее устройство тормозной системы. Нормы давления и нагрузки на шины. Держатель запасного колеса.</p> <p>Классификация шин в зависимости от назначения, типа конструкции и рисунка протектора. Маркировка шин, камер и ободных лент.</p> <p>Влияние развала и схождения на безопасность движения, устойчивость, маневренность, накат автомобиля и износ шин.</p> <p>Влияние технического состояния рулевого управления на безопасность дорожного движения. Общее устройство и работа рулевого управления. Кузов и дополнительное оборудование автомобиля. Подготовка к практическим занятиям.</p>	
<b>Экзамен по МДК 01.01</b>		<b>4</b>
МДК 01.02 Технология проверки технического состояния механизмов, систем, узлов и агрегатов АТС Средства измерений и испытательное оборудование	<b>Практические занятия</b>	<b>46</b>
	Тема № 1. Безопасные приемы труда при работе с оборудованием и принадлежностями для контроля технического состояния АТС	1

Тема № 2. Безопасные приемы труда при работе с автомобильными эксплуатационными материалами и топливом	1
Тема № 3. Организация производственного процесса контроля технического состояния АТС	1
Тема № 4. Технология проведения проверки технического состояния кривошипно-шатунного механизма при помощи диагностического сканера.	1
Тема № 5. Технология проведения проверки технического состояния газораспределительного механизма при помощи газоанализатора.	1
Тема № 6. Технология проведения проверки технического состояния систем охлаждения и смазки.	1
Тема № 7. Оформление результатов проверки технического состояния КШМ, ГРМ, системы охлаждения и смазки.	1
Тема № 8. Технология проведения проверки технического состояния системы питания бензиновых ДВС	1
Тема № 9. Технология проведения проверки технического состояния системы питания дизеля	1
Тема № 10. Технология проведения проверки технического состояния системы питания газобаллонных АТС	1
Тема № 11. Технология проведения проверки технического состояния системы выпуска отработавших газов.	1
Тема № 12. Оформление результатов проверки технического состояния приборов системы питания карбюраторных, дизельных и газобаллонных АТС	1
Тема № 13. Технология проведения проверки технического состояния АКБ и генератора, стартера	1
Тема № 14. Технология проведения проверки технического состояния системы зажигания.	1
Тема № 15. Технология проведения проверки технического состояния приборов освещения и сигнализации	1
Тема № 16. Технология проведения проверки технического состояния электронных систем управления АТС и КИП.	1
Тема № 17. Технология проведения проверки технического состояния дополнительного электрооборудования	1
Тема № 18. Оформление результатов проверки технического состояния источников тока, системы зажигания, пуска, приборов освещения и сигнализации, КИП.	1
Тема № 19. Технология проведения проверки технического состояния сцепления.	1
Тема № 20. Технология проведения проверки технического состояния механической коробки передач	1
Тема № 21. Технология проведения проверки технического состояния автоматической коробки передач	1

Тема № 22. Технология проведения проверки технического состояния раздаточной коробки и коробки отбора мощности.	1
Тема № 23. Оформление результатов проверки технического состояния сцепления, коробок передач, раздаточной коробки и отбора мощности.	1
Тема № 24. Технология проведения проверки технического состояния карданных передач	1
Тема № 25. Технология проведения проверки технического состояния главной передачи	1
Тема № 26. Технология проведения проверки технического состояния дифференциала	1
Тема № 27. Технология проведения проверки технического состояния переднего ведущего моста	1
Тема № 28. Технология проведения проверки технического состояния заднего ведущего моста	1
Тема № 29. Оформление результатов проверки технического состояния карданной передачи, главной передачи переднего и заднего ведущих мостов, карданной передач	1
Тема № 30. Технология проведения проверки технического состояния рамы	1
Тема № 31. Технология проведения проверки технического состояния переднего управляемого моста	1
Тема № 32. Технология проведения проверки технического состояния передней подвески	1
Тема № 33. Технология проведения проверки технического состояния задней подвески	1
Тема № 34. Технология проведения проверки технического состояния колёс и шин АТС	1
Тема № 35. Оформление результатов проверки технического состояния переднего управляемого моста, рамы, передней и задней подвески.	1
Тема № 36. Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления без усилителей	1
Тема № 37. Технология проведения проверки технического состояния рулевого управления с гидроусилителем и электроусилителем.	1
Тема № 38. Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с гидроприводом тестором для проверки качества тормозной жидкости.	1
Тема № 39. Технология проведения проверки технического состояния тормозных систем с пневмоприводом.	1
Тема № 40. Оформление результатов проверки технического состояния рулевого управления , тормозных систем.	1
Тема № 41. Технология проведения проверки	

<p>технического состояния кузова</p> <p>Тема № 42. Технология проведения проверки технического состояния кабины</p> <p>Тема № 43. Технология проведения проверки технического состояния прицепного подвижного состава</p> <p>Тема № 44. Оформление результатов проверки технического состояния кузова, кабины и прицепного подвижного состава.</p> <p>Тема № 45. Оформление результатов проверки технического состояния, осуществление контроля за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств</p> <p>Тема № 46. Оказание технической помощи на линии</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>
<b>Самостоятельная работа</b>	<b>20</b>
<p>Проработка конспектов занятий по темам:</p> <p>Понятие о техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Виды технического обслуживания и его периодичность. Пост технического обслуживания автомобилей. Трудоемкость технического обслуживания и текущего ремонта, продолжительность простоя. Нормативная документация по техническому обслуживанию автомобилей. Ремонт автомобилей. Виды ремонта. Текущий и капитальный ремонт. Методы ремонта. Экологическая безопасность АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию двигателя. Технология проверки. Неисправности двигателя. Контрольно-регулирующие работы по двигателю. Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей. Проверка и регулировка приборов системы питания дизельных двигателей. Проверка и регулировка приборов системы питания карбюраторных двигателей. Технология технического обслуживания и ремонта КМШ и газораспределительного механизмов. Технология технического обслуживания и ремонта системы смазки</p> <p>Технология технического обслуживания и ремонта системы охлаждения. Технология технического обслуживания и ремонта системы питания</p> <p>Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов и электрооборудованию.</p> <p>Неисправности электрооборудования автомобилей. Проверка, ремонт и регулировка генераторов. Технология ремонта генератора. Проверка, ремонт системы пуска. Проверка, ремонт и регулировка стартеров. Проверка, ремонт и регулировка приборов зажигания. Технология ремонта стартеров. Техническое обслуживание и ремонт Аккумуляторных батарей.</p>	

	<p>Технология технического обслуживания и ремонта контрольно-измерительных приборов.</p> <p>Неисправности механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки. Неисправности карданной передачи, главной передачи и дифференциала. Технология технического обслуживания и ремонта механизма сцепления, коробки передач и раздаточной коробки. Технология технического обслуживания и ремонта карданной передачи, главной передачи и дифференциала. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления и тормозных систем. Неисправности и контроль технического состояния рулевого управления. Технология ремонта рулевого управления. Неисправности и контроль технического состояния тормозной системы. Технология ремонта тормозной системы. Нормативные требования к техническому состоянию элементов конструкции кузова. Технология технического обслуживания и ремонта несущей системы</p> <p>Технология технического обслуживания и ремонта ходовой части.</p>	
<b>Экзамен по МДК 01.02</b>		<b>4</b>

ПМ. 02	Содержание	6
<b>Управление коллективом исполнителей</b>	<u>Тема 2.1. Типология предпринимательства.</u>	2
	<p>Типология предпринимательства. Основные и оборотные средства. Капитальные вложения и их эффективность. Аренда и лизинг. Издержки производства. Ценообразование. Прибыль и рентабельность. Оценка предпринимательского риска. Оценка эффективности хозяйственной деятельности. Организация производственного процесса. Организационно-техническая подготовка производства. Организация вспомогательных и обслуживающих процессов. Планирование деятельности коллектива исполнителей. Нормирование труда. Организация рабочих мест. Организация оплаты труда. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. Анализ результатов производственной деятельности участка. Документы – как источник первичной информации.</p>	1
	<p><u>Тема 2.2. Основы управления коллективом.</u></p> <p>Анализ результатов производственной деятельности участка. Документы – как источник первичной информации. Теоретические основы управления коллективом. Служба управления коллективом исполнителей. Основные методы управления коллективом. Информация и коммуникация в управлении коллективом. Принятие и реализация управленческих решений. Деловая оценка коллектива исполнителей. Управление деловой карьерой коллектива исполнителей. Управление конфликтами в коллективе. Профессиональное развитие коллектива. Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность. Положения действующей системы менеджмента качества.</p>	1
	<p><u>Тема 2.3. Методы нормирования и формы оплаты труда.</u></p> <p>Методы нормирования и формы оплаты труда. Основы управленческого учета. Основные технико-экономические показатели производственной деятельности. Порядок разработки и оформления технической документации.</p>	
<p>Тема 2.4. Практические занятия. Виды, периодичность и правила оформления инструктажа.</p>	1	
Зачет по ПМ.02		1



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
СТАЖИРОВКИ**

Наименование тем	Содержание учебного материала	Объем часов
1	2	3
<b>СТАЖИРОВКА</b>		<b>48</b>
<p>Тема 1. Общая характеристика транспортного предприятия Знакомство с измерительным, слесарным инструментом и диагностическим оборудованием.</p>	<p align="center"><b>Содержание</b></p> <p>1. Общее знакомство с предприятием проводится путем экскурсий и участия слушателя в производственном процессе:  - инструктаж по охране труда и пожарной безопасности на предприятии;  - организационно-правовая форма собственности предприятия;  - назначение предприятия, режим его работы и характеристику рынка транспортных услуг;  - расположения и район обслуживания;  - организационная структура АТП, основные задачи технической службы, службы эксплуатации, отдела главного механика, коммерческой службы.</p> <p>2. Изучить функции руководителя АТП, начальника ПТО, начальника ОТК, менеджера по эксплуатации подвижного состава, главного инженера и других руководителей крупных служб и отделов.</p> <p>3. Для АТП изучить:  – распределение подвижного состава по видам перевозок и по маршрутам;  – использование подвижного состава.</p> <p>4. Ознакомиться со структурой службы эксплуатации, функциями ее отделов. Изучить информационные потоки в службе эксплуатации, связь с другими подразделениями, формы путевых и других используемых документов.</p> <p>5. Ознакомиться с технической службой АТП:  - комплексный участок ( комплекс ТО) и диагностики ( профилакторий) – КТОД;  - комплексные участки (комплексы ТР) и подготовки производства (ремонтные мастерские) – КТР и КПП;  - отдел централизованного управления производством ТО и ТР подвижного состава;  - ЦУП;  - технический отдел;  - отдел главного механика- ОГМ;  - отдел материально-технического снабжения – ОМТС;  - отдел технического контроля – ОТК.</p>	<b>8</b>

	<p>6. Ознакомиться со структурой отдела кадров, его функциями, организацией приема и увольнения водителей, рабочих, служащих, организацией подготовки и переподготовки кадров, порядком аттестации специалистов, основными формами документов, их содержанием.</p>	
<p>Тема 2. Диагностика автомобиля, его агрегатов и систем</p>	<p style="text-align: center;"><b>Содержание</b></p> <p>1. Провести комплекс Д-1, с проверкой тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей, ветрового стекла, колес и шин, двигателя и прочих элементов конструкции, на предмет неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.</p> <p>2. Провести комплекс Д-2, с проверкой в следующем объеме:</p> <p>Проверить состояние шин и давление воздуха в них. Проверить двигатель на наличие стуков и шумов, проверить герметичность трубопроводов. Проверить состояние и натяжение приводных ремней. Проверить радиальный и осевой зазоры в шкворневых соединениях управляемых колес, люфт рулевого колеса и состояние узлов рулевого привода. Проверить биение карданного вала. Проверить внешнее состояние, уровень шума и герметичность коробки передач и главной передачи и определить суммарный люфт трансмиссии на каждой передаче. Проверить внешнее состояние и работоспособность аккумуляторной батареи, стартера, генератора, реле-регулятора. Проверить внешнее состояние и работоспособность системы зажигания: прерывателя-распределителя, проводов высокого напряжения, свечей и катушки зажигания. Отрегулировать систему холостого хода карбюратора на минимальное содержание COв отработавших газах в допустимом диапазоне минимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя. Проверить угол опережения подачи топлива дизеля. Проверить внешнее состояние и работоспособность форсунок и топливного насоса высокого давления. Определить потери мощности в трансмиссии. Определить мощность на ведущих колесах автомобиля и расход топлива под нагрузкой. При необходимости проверить</p>	<p><b>8</b></p>

	состояние цилиндропоршневой группы и газораспределительного механизма.	
Тема 3. Выполнение работ по различным видам технического обслуживания	<b>Содержание</b>	<b>16</b>
	<p>1. Спланировать и выполнить работы ЕО, включающие контроль, направленный на обеспечение безопасности дорожного движения, работы по поддержанию надлежащего внешнего вида, заправку топливом, маслом и охлаждающей жидкостью, санитарную обработку кузова.</p> <p>2. Спланировать и выполнить работы ТО-1 включающие контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономию топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду.</p> <p>3. Спланировать и выполнить работы ТО-2 включающие контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономию топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду.</p> <p>4. Спланировать и выполнить работы СО включающие работы по подготовке подвижного состава к эксплуатации в соответствующее время года.</p>	
Тема 4. Контроль технического состояния механизмов и систем транспортного средства	<b>Содержание</b>	<b>8</b>
	<p>Контроль технического состояния кривошипно-шатунного механизма</p> <p>Контроль технического состояния газораспределительного механизма</p> <p>Контроль технического состояния системы охлаждения</p> <p>Контроль технического состояния системы смазки</p> <p>Контроль технического состояния системы питания бензинового двигателя, топливной системы дизеля и газобаллонных автомобилей</p> <p>Контроль технического состояния электрооборудования</p> <p>Контроль технического состояния механизмов и деталей трансмиссии</p> <p>Контроль технического состояния механизмов управления</p>	

	Контроль технического состояния деталей ходовой части Контроль технического состояния автомобильных шин Контроль технического состояния кузова и кабины	
Тема 5. Оформление отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту	<b>Содержание</b>	<b>8</b>
	- организация документооборота при диагностике автомобиля; - организация документооборота при ЕО; - организация документооборота при ТО-1; - организация документооборота при ТО-2; - организация документооборота при СО; - организация документооборота при СР; - организация документооборота при ТР; - организация документооборота при КР.	
<b>Дифференцированный зачет по стажировке</b>		<b>2</b>

#### **Текущий контроль по стажировке**

Руководитель стажировки от образовательного учреждения: контролирует пребывание слушателей на стажировке, совместно с руководителем от АТП, составляет графики прохождения стажировки и перехода слушателей с одних работ на другие; осуществляет контроль соблюдения выполнения общего графика прохождения стажировки; проводит консультации.

Руководитель подразделения: организует работу слушателей, осуществляет контроль посещаемости и выполнения плана работ слушателями; соблюдения слушателями правил внутреннего распорядка, помогает собрать материалы для отчета по стажировке.

#### **Итоговый контроль по стажировке**

В период прохождения стажировки слушатели обязаны систематически работать над составлением отчета по стажировке. Отчет по стажировке и характеристику слушатель по окончании стажировки сдает руководителю стажировки. Руководитель стажировки проводит аттестацию и оценку работы слушателя в форме дифференцированного зачета. Результаты защиты отчета отражаются оценкой в ведомости.

#### **Структура отчета должна содержать:**

- титульный лист;
- задание на стажировку;
- отчет о прохождении стажировки;
- характеристика на слушателя;
- приложения (при необходимости).

#### **Критерии оценки слушателей по прохождению стажировки.**

Оценка «хорошо» заслуживает слушатель, обнаруживший за время прохождения стажировки в сесторонние умения и навыки выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала по специальности. Как правило, оценка «хорошо» выставляется слушателям, вовремя сдавшим отчет по стажировке с предоставлением характеристики о стажировке и отзывом руководителя стажировки от АТП с оценкой «хорошо».

Оценка «неудовлетворительно» выставляется слушателю, не выполнившему полностью задания на стажировку, имевшему пропуски посещения стажировки и получившему «неудовлетворительный» отзыв руководителя стажировки от АТП о своей работе.

## VIII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

*Контроль и оценка* результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения слушателями индивидуальных заданий, самостоятельной работы, сдачи зачетов и экзаменов. Стажировка завершается дифференцированным зачетом. Обучение по профессиональной переподготовке завершается итоговой аттестацией в форме итогового экзамена.

К проведению итоговой аттестации могут привлекаться представители работодателей и их объединений.

<b>Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)</b>	<b>Формы и методы контроля</b>
<b>Умения:</b>	
-контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;	соответствие нормативам и последовательность и выполнения тех или иных видов работ
-осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств; -оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией; -соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов; организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или происшествий	практические работы
<b>Знания:</b>	
-нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта; нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте; -устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов; -технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов; -основы транспортного и трудового законодательства; -правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.	тестирование практические работы итоговый экзамен

## **IX. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

### ***Материально-техническое обеспечение***

Реализация программы предполагает наличие учебного кабинета «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»;

мастерских: «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей», «Обслуживание грузовой техники», «Кузовной ремонт», «Окраска автомобилей», «Слесарно-механическая». Оборудование учебного кабинета **«Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»:**

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- Комплекты учебных пособий по курсу «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей»;
- Тематические стенды;
- Узлы основных систем автомобиля: двигатели с навесным оборудованием, трансмиссии, рулевое управление, тормозная система;
- Основные приспособления и инструмент для освоения технологии ремонта автомобилей.

*Технические средства обучения:*

- мультимедийная система (телевизор, МФУ, компьютер с лицензионным программным обеспечением общего и профессионального назначения).

Оборудование мастерских

#### **«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей»**

Перечень учебно-производственного оборудования:

*Многофункциональное устройство*

*Телевизор не менее 55 дюймов*

*Ноутбук*

*Тележка инструментальная в сборе*

*Набор инструментов для тележки*

*Верстак*

*Тиски*

*Газоанализатор*

*Диагностический сканер*

*Стенд для разборки-сборки универсальный*

*Двигатель ВАЗ 21126*

*КППВАЗ-1118,2190 Granta*

*Автомобиль легковой российского производства*

*Автомобиль легковой зарубежного производства*

*Набор для разбора пинов*

*Осциллограф*

*Зарядное устройство 12v*

*Установка для замены жидкости в тормозной системе*

*Тестер для проверки качества тормозной жидкости*

*Пробник диодный.*

*Набор автоэлектрика*

*Установка для отвода газов*

*Призмы 100x60x90*

*Пресс гидравлический*

*Электронный учебно-методический комплекс «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»*

*Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля»*

#### **«Обслуживание грузовой техники»**

Перечень учебно-производственного оборудования:

*Многофункциональное устройство*

Телевизор не менее 55 дюймов  
Ноутбук  
Тележка инструментальная в сборе  
Набор инструментов для тележки  
Шиномонтажный стенд для грузовиков  
Стенд для балансировки колес универсальный  
Стенд для разборки-сборки универсальный  
Стенд разборный для ремонта КПП ZF  
Комплект инструмента для ремонта КПП ZF  
Пускозарядное устройство  
Установки для замены антифриза  
Профессиональный тестер аккумуляторных батарей  
Установка для проверки форсунок  
Грузовой автомобиль  
Набор для проверки тормозного привода М 100  
Домкрат  
Ремонтная подставка под автомобиль  
2-х лапыйсамозажимной съемник рулевого шарнира  
Компрессор  
Гайковерт пневматический  
Гидравлический нескладной кран  
Установка для раздачи густой смазки из бочек  
Установка для отвода газов  
Установка для заправки кондиционеров  
Набор для поиска утечек  
Двигатель LongBlock 6ISBe SO75328 Евро 4 Cummins-Ката  
КПП ZF 16S151  
Мультимарочная диагностика TEXA  
Электронный учебно-методический комплекс «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»  
Электронный учебно-методический комплекс «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля»

### **Информационное обеспечение обучения**

*Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы*

#### **Основные источники (печатные):**

1. Шишлов А. Н., Лебедев С. В., Быховский М.Л., Прокофьев В.В. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: учебно-практическое пособие для автомобильных колледжей. М.: ГБОУ КАТ №9, 2013. – 352 с.
2. <http://www.autoprepod.ru/pdd-samouchitel/pdd-pravila-dorozhnogo-dvizheniia-tekst.html>  
(электронные):
3. ПДД РФ, ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/824c911000b3626674abf3ad6e38a6f04b8a7428/)