

СМУРОВ В. А.

Комментарии

к Правилам дорожного движения
Российской Федерации



Одобрено Управлением ГИБДД ГУ МВД
России по Красноярскому краю

Рекомендовано Ассоциацией автошкол г.Красноярска

Рольяснения Правил дорожного движения Российской Федерации
Комментарии базируются на действующих законодательных и иных
нормативных актах в сфере обеспечения безопасности дорожного
движения.



2020г.

СМУРОВ В.А.

Комментарии

К

Правилам дорожного

движения

Российской Федерации

по состоянию на 2020г.

Книга представляет собой текст Правил дорожного движения с учетом последних изменений и дополнений, действующих в редакции 2020 года, снабженный подробными комментариями, разъяснениями и цветными рисунками, отражающими реальные дорожные ситуации.

Учебник предназначен для студентов высших учебных заведений, преподавателей автошкол и курсов по подготовке водителей, общеобразовательных средних школ, лицеев и гимназий, инженерно-технических работников автотранспортных предприятий, водителей транспортных средств для повышения их профессионального уровня, а также лиц, которые проходят подготовку для получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами всех категорий, в том числе и в индивидуальном порядке. Учебник может быть использован широким кругом участников дорожного движения в качестве пособия для углубленного изучения правил дорожного движения. Издание также полезно всем автомобилистам, желающим проверить свое знание Правил дорожного движения.

Учебник одобрен УГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю в качестве учебника для подготовки водителей автотранспортных средств, рекомендован Ассоциацией автошкол г. Красноярска.

С исправлениями и дополнениями на 01.01.2020г.

КРАСНОЯРСК

2020г.

СМУРОВ В. А.

Комментарии

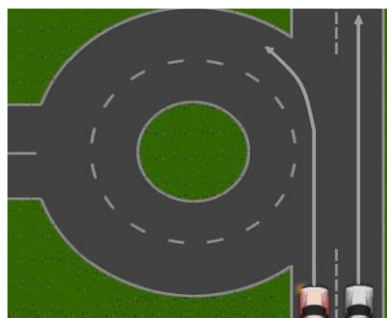


к Правилам дорожного движения
Российской Федерации

**Одобрено Управлением ГИБДД ГУ МВД
России по Красноярскому краю**

Рекомендовано Ассоциацией автошкол г.Красноярска

Разъяснения Правил дорожного движения Российской Федерации.
Комментарии базируются на действующих законодательных и иных
нормативных актах в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.



2011г.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	5
Термины и определения.....	6
Общие обязанности водителей.....	37
Обязанности пешеходов.....	48
Обязанности пассажиров.....	51
Дорожные знаки.....	52
Предупреждающие знаки.....	52
Знаки приоритета.....	61
Запрещающие знаки.....	63
Предписывающие знаки.....	78
Знаки особых предписаний.....	84
Информационные знаки.....	94
Знаки сервиса.....	101
Знаки дополнительной информации (таблички).....	105
Дорожная разметка.....	113
Горизонтальная дорожная разметка.....	113
Вертикальная дорожная разметка.....	123
Сигналы светофора и регулировщика.....	127
Применение специальных сигналов.....	145
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.....	150
Начало движения, маневрирование.....	152
Расположение транспортных средств на проезжей части.....	161
Скорость движения.....	169
Обгон, опережение, встречный разъезд.....	172
Остановка и стоянка.....	175
Проезд перекрестков.....	181
Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств.....	200
Движение через железнодорожные пути.....	204
Движение по автомагистралям.....	207
Движение в жилых зонах.....	208
Приоритет маршрутных транспортных средств.....	210
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.....	215
Буксировка механических транспортных средств.....	220
Учебная езда.....	223
Перевозка людей.....	225
Перевозка грузов.....	231
Дополнительные требования к движению велосипедов и мопедов.....	234
Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также прогону животных.....	238
Нормы времени управления транспортным средством и отдыха.....	241

«Каждый участник дорожного движения, соблюдающий правила, вправе рассчитывать на то, что и другие лица выполняют требования Правил». (п.1.5 ПДД от 1987г.)

Чем глубже изучаешь Правила Дорожного Движения, тем более они напоминают курсовую работу курсанта 3-го курса школы полиции. Причем далеко не лучшего...

Но закон есть закон. И мы просто обязаны его соблюдать.

От автора.

ВВЕДЕНИЕ

*п.1.1. Настоящие Правила дорожного движения 2020 года** устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации (РФ). Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.
** В дальнейшем - Правила.*

Правила дорожного движения (далее ПДД) представляют собой свод нормативных положений, имеющих целью установление порядка и безопасности движения транспортных средств по дорогам. В соответствии с этим ПДД базируются на следующих основных принципах;

- разделение транспортных потоков по времени и направлениям (проезд перекрестков);
- установление общих пределов допустимой скорости движения для различных видов транспортных средств;
- введение ограничений в маневрировании (перестроение, повороты, разворот, обгон, остановка, стоянка и т.п.);
- регламентация взаимоотношений участников движения (приоритетное право);

- упорядочение проезда по отдельным видам дорог (особый режим движения);
- запрещение эксплуатации транспортных средств с неисправностями, оказывающими прямое влияние на безопасность движения.

Для регулирования дорожного движения используются такие средства как:

- сигналы регулировщика;
- сигналы светофоров;
- дорожные знаки (постоянные и временные);
- дорожная разметка (вертикальная и горизонтальная).

Эти средства могут применяться на одном участке дороги, как по отдельности, так и совместно. При совместном использовании их значения могут дополнять, но и могут противоречить друг другу. В последнем случае приоритетом обладают сигналы регулировщика, затем сигналы светофора и т.д. Временные дорожные знаки отменяют действия постоянных.

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

ПДД, общие положения, основные понятия и термины

Участники дорожного движения, регулировщики и другие лица.

«Участник дорожного движения» - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства. (п.1.2)

Участники дорожного движения несут юридическую ответственность за соблюдение относящихся к ним требований ПДД, сигналов светофоров, знаков и разметки, распоряжений регулировщиков. Они должны действовать так, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. (п.п.1.2, 1.3, 1.5, 1.6)

***п.1.3.** Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.*

Участники дорожного движения обязаны выполнять все относящиеся к ним требования ПДД.

Дежурные на железнодорожных переездах, паромных и иных переправах вправе давать указания участникам дорожного движения по порядку движения на этих переездах и переправах, а работники дорожно-эксплуатационных служб – в зоне проведения работ, обозначенной соответствующими знаками.

Распоряжение регулировщиков, выходящие за пределы их компетенции, не являются обязательными для участников дорожного движения.

п.1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

Принцип правостороннего движения установлен в Федеральном законе «**О безопасности дорожного движения**» (ст.22).

п.1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

В данном положении зафиксирован один из основных принципов, реализация которого позволяет обеспечить безопасность дорожного движения и предотвратить негативные последствия: смерть человека или причинение вреда его здоровью, материального, а также морального вреда.

Помеха, созданная по неосторожности (упавший на проезжую часть предмет, автомобиль, неожиданно остановившийся из-за технической неисправности, и т.д.), должна быть без промедления устранена создавшим ее лицом с принятием всех мер предосторожности. Если помеху устранить по каким-то причинам не удастся, должны быть приняты все возможные в конкретных условиях меры для информирования других участников движения об опасности (ограждение помехи с помощью знака аварийной остановки).

п.1.6. Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Данная норма является бланкетной, т.е. отсылает к другим нормам законодательства, устанавливающим ответственность за нарушение ПДД.

В зависимости от вида и характера нарушения ПДД, степени и формы вины, наличия и характера вредных последствий может наступить дисциплинарная, административная, уголовная и гражданская ответственность.

«Водитель» - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению. (п. 1.2)

Термин **«Водитель»** означает лицо, осуществляющее функцию управления любым транспортным средством (механическим или не механическим), будь то автомобиль, мотоцикл, мопед или велосипед, трамвай, троллейбус, трактор или гужевая повозка. При этом лицо считается водителем вне зависимости от того, имеется ли у него право управления транспортными средствами (в том числе транспортными средствами конкретной категории), либо как таковое право управление отсутствует.

Учитывая повышенную ответственность обучающего вождению, ПДД эту категорию участников движения приравнивают к водителям. Это означает, что в процессе обучения данное лицо несет ответственность наравне с обучаемым, который непосредственно управляет транспортным средством.

«Обучающий вождению» - педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством. (п.1.2)

«Обучающийся вождению» - лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил. (п.1.2)

При выборе автошколы следует узнать есть ли у этого образовательного центра лицензия на подготовку водителей данной категории.

«Велосипедист» - лицо, управляющее велосипедом. (п.1.2)

«Пассажир» - лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него). (п.1.2)

«Пешеход» - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства. (п.1.2)

Лица, выполняющие какую-либо работу на дороге, не являются пешеходами, но могут находиться на проезжей части в тех местах, где запрещено появление пешеходов.

Одно и то же лицо не может быть одновременно и пешеходом, и водителем. Если, например, человек передвигается на мотоцикле, то по определению ПДД - это водитель. Когда же водитель прекращает движение на мотоцикле и ведет его по дороге, то он приравнивается к пешеходу.

«Регулировщик» - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей.

К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2016 г. № 686 "Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры". (п.1.2, 1.3)

Данный термин охватывает круг лиц, которые в пределах представленных им полномочий имеют право с помощью сигналов, установленных разделом 6 ПДД, предписывать участникам движения определенный порядок движения на дорогах.

Первыми, безусловно, в перечне этих лиц названы сотрудники полиции. ПДД не конкретизируют, сотрудник, какой службы может быть регулировщиком (инспектор ГАИ, участковый, сотрудник ППС).

Функцию регулирования движения транспортных средств и пешеходов выполняют также должностные лица военной инспекции (ВАИ), работники дорожно-эксплуатационных служб при проведении ремонтных (уборочных) работ на дороге, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах.

Обязательным атрибутом регулировщика, подтверждающим его право на выполнение данной функции, должно быть соответствующее удостоверение, форменная одежда, отличительный знак и экипировка (нарукавная повязка, жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь или флажок, а в некоторых случаях и свисток).

Транспортные средства и их параметры.

«Транспортное средство» - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. (п.1.2)

Термин охватывает любые виды транспортных средств, предназначенных для перевозки людей и грузов по дорогам (как механические, так и немеханические транспортные средства). Данный термин в тексте ПДД используется в тех случаях, когда-то или иное требование относится ко всем видам транспортных средств.

«Механическое транспортное средство» - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. (п.1.2)

Термин охватывает все транспортные средства, передвигающиеся по дорогам с помощью двигателя.

"Гибридный автомобиль" - транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулялирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства. (п.1.2)

Автомобили, оборудованные двумя двигателями. Двигателем внутреннего сгорания (бензиновые, дизельные или работающие на газе) и электродвигателем.

"Электромобиль" - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии. (п.1.2)

Категории и под категории транспортных средств

Категория «М» - мопеды и легкие квадрициклы. Мопед – это двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной от 0,25 кВт до 4 кВт.

Категория «А» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя, более 125 куб. см и максимальной мощностью выше 11 кВт. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

Под категория «А1» - мотоциклы с рабочим объемом двигателя, не превышающим 125 куб. см, и максимальной мощностью, не превышающей 11 кВт.

Категория «В» - автомобили (за исключением транспортных средств категории «А»), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8 (8 и менее), + автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, когда общая разрешенная максимальная масса автопоезда не превышает 3500 кг.

Под категория «В1» - трициклы и квадрициклы.

Категория «ВЕ» - автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг + автомобили категории «В», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, и разрешенная максимальная масса такого состава превышает 3500 кг.

Категория «С» - автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг.

Под категория «С1» - автомобили, за исключением автомобилей категории «D», разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг, но не превышает 7500 кг.

Категория «СЕ» - автомобили категории «С», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг

Под категория «С1Е» - автомобили подкатегории «С1», сцепленные с прицепом, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава не превышает 12 000 кг.

Категория «D» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест (9 и более), помимо сиденья водителя.

Под категория «D1» - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8, но не более 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя.

Категория «DE» - автомобили категории «D», сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, сочлененные автобусы.

Под категория «D1E» - автомобили подкатегории «D1», сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 кг.

Водительское удостоверение, подтверждающее право на управление ТС категории, подтверждает также право на управление транспортными средствами под категории. В частности,:

«А» – «А1» и «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа.

«В» – под категории «В1» (кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа).

«С» – под категории «С1».

«D» – под категории «D1».

«SE» – под категории «С1Е».

«DE» – под категории «D1Е».

Российское национальное водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортными средствами, подтверждающие право на управление транспортными средствами любой из категорий или под категорий, перечисленных в настоящей статье, подтверждает право на управление транспортными средствами категории «М».

К транспортным средствам категорий «В», «С» и под категории «С1» приравниваются самоходные шасси транспортных средств, используемых для перевозки грузов и относящихся к соответствующим категориям и под категориям.

Дополнительно:

Категория «Тм» - трамваи.

Категория «Тб» - троллейбусы.

«Автопоезд» - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами). (п.1.2)

Данный термин определяет состав транспортных средств, состоящих из одного механического транспортного средства, выполняющего функцию тягача, и присоединенных к нему с помощью жестких шарнирных соединений одного или нескольких прицепов. В ПДД такой состав рассматривается как одна транспортная единица. Поэтому термин «автопоезд» не распространяется на случаи буксировки механических транспортных средств.

«Прицеп» - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-ропуски. (п.1.2)

Боковые прицепы (коляски) к мотоциклам ПДД не относят к категории прицепов.

Категория «Е» не открывается самостоятельно, а только к конкретной категории. Прицеп грузоподъемностью до **750 кг** (к легковому автомобилю) не требует открытия категории «Е».

«Мотоцикл» - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не

превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт. (п.1.2)

К данной категории механических транспортных средств ПДД относят и мотороллеры, которые отличаются от мотоциклов компоновкой основных узлов. Квадрициклы согласно ГОСТ Р 51815-2001 не относятся к категории мотоциклов.

«Мопед» - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики. (п.1.2)

Как следует из определения, главными отличительными чертами мопеда являются его относительно небольшие максимальная скорость и рабочий объем двигателя.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008г. № 84 в разделе 24 ПДД введено положение о запрете для водителей мопедов двигаться по дороге без застегнутого мотошлема. (п.24.3)

«Велосипед» - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч. (п.1.2)

Согласно Основным положениям (п.6) велосипед при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости должен иметь соответствующее светотехническое оборудование.

В этом разделе следует разобрать и такие термины как:

«Маршрутное транспортное средство» - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок. (п.1.2)

Термин объединяет перечисленные виды транспортных средств общего пользования для удобства применения в тексте ПДД и не включает маршрутные такси и школьные автобусы.

«Школьный автобус» - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации. (п.1.2)

«Разрешенная максимальная масса» - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав. (п.1.2)

Под снаряженной массой подразумевают массу самого транспортного средства с полностью заправленными техническими жидкостями (полный бак бензина, охлаждающая жидкость и т.д.). В разрешенную максимальную массу входит все, она не меняется в процессе эксплуатации транспортного средства и внесена в документы (паспорт транспортного средства и свидетельство о регистрации транспортного средства). На основании разрешенной максимальной массы грузовые автомобили относят либо к категории «В», либо к категории «С».

Схожее понятие грузоподъемность характерно для прицепов, это максимальная масса груза, которую можно перевозить в прицепе. На основе грузоподъемности, определяется необходимость наличия категории «Е» в дополнение к основной категории.

«Сухая масса» - масса не снаряженного и не заправленного транспортного средства.

«Фактическая масса» - масса, которую имеет транспортное средство, при выполнении транспортной работы (реальная масса водителя, пассажиров и груза, находящихся в транспортном средстве). Фактическая масса автопоезда равна соответствующих масс тягача и прицепов, входящих в состав.

Дорога и ее элементы

Начнем мы с самого простого — дороги. Естественно, знать то, как она устроена необходимо, хотя бы для того, чтобы правильно расположить свой автомобиль, скажем так, занять свое место под солнцем.

Определение в ПДД звучит так:

«Дорога» - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии. (п.1.2)

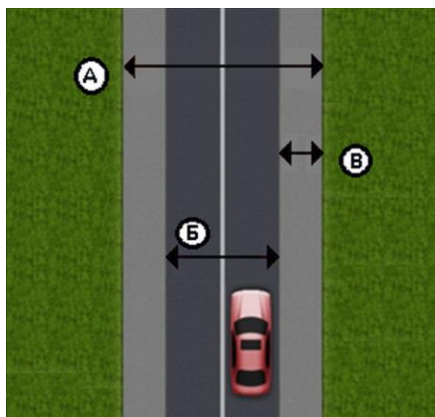


Рис. 1 Дорога и ее элементы.

А - дорога;

Б - проезжая часть;

В - тротуар или обочина

Термин «**дорога**» объединяет в ПДД такие понятия как шоссе, проспект, улица, переулок, проезд, полевые и лесные дороги, ледовые переправы, «зимники» и т.п. В поперечном сечении дорога включает следующие элементы: проезжую часть (части), разделительную полосу (полосы), обочину, тротуары, трамвайные пути при их наличии.

«Проезжая часть» – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств». (п.1.2)

Часто подменяют понятия дорога и проезжая часть, вспомните, сколько раз вы говорили, что перешли дорогу, на самом деле вы переходили не дорогу, а проезжую часть, оставаясь на той же самой дороге.

Проезжая часть является главным элементом дороги, без которой дорога не может рассматриваться как таковая. В населенных пунктах в пределах дороги нередко располагаются трамвайные пути. В этом случае они являются границей проезжей части. Несмотря на то, что ПДД в определенных случаях допускают или даже предписывают движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям (п.п. 8.5, 9.6 ПДД).

Основную часть дороги составляет проезжая часть, а по бокам располагаются тротуары (если это городская дорога и в них есть необходимость) или обочины. Ширина дороги и как следствие ширина проезжей части выбираются в зависимости от предполагаемой интенсивности движения по ней. Не бывает дорог без проезжей части, а вот дороги без тротуара или без обочины – вполне, иногда на дороге присутствуют и тротуар, и обочина. В свою очередь тротуары не обязательный элемент дороги, и они могут отсутствовать.

Всегда, если не установлено знаками или разметкой, проезжая часть или проезжие части, если их несколько используется для движения в двух направлениях, другими словами является двухсторонними (Рис.2).

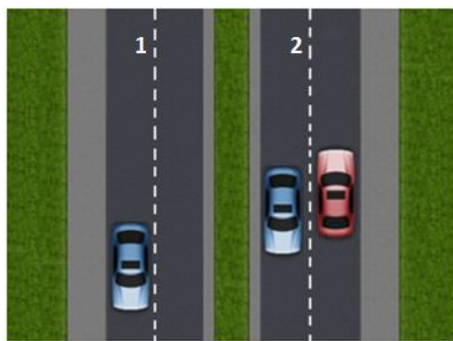


Рис. 2. Две двусторонние проезжие части.

На данном рисунке изображена дорога с двумя проезжими частями (1 и 2), каждая из которых может использоваться для движения в обоих направлениях. Наличие разделительной полосы на дороге не влияет на организацию направлений движения по каждой из проезжих частей.

Бывает необходимость на одной дороге выделить не одну, а несколько проезжих частей, отделяются проезжие части с помощью разделительной полосы.

«Разделительная полоса» - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств. (п.1.2)



Рис.3. Две односторонние проезжие части тогда по каждой из проезжих частей организуют движение только в одном направлении.

На разделительной полосе могут размещаться трамвайные пути.

В отличие от предыдущего случая (рис. 2), на этой дороге каждая из проезжих частей (1 и 2) используется для движения только в одном направлении. Связано это с наличием на разделительной полосе знака 4.2.1 «Объезд препятствия справа».

Пример дорог с разделительной полосой (Рис. 3). Для чего же делают разделительную полосу? На дорогах с высокой интенсивностью и на автомагистралях есть необходимость отделить друг от друга встречные потоки.

Использование разделительной полосы для отделения встречных потоков частое, но не единственная цель ее использования. (Рис 4).

Использование разделительной полосы для отделения встречных потоков частое, но не единственная цель ее использования. (Рис 4).

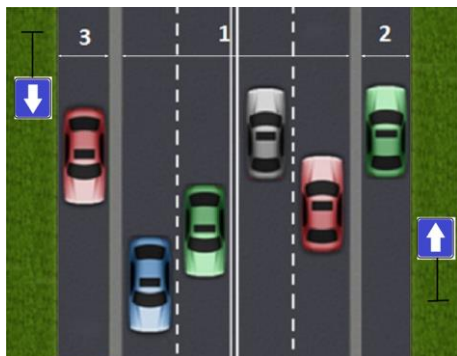


Рис. 4. Дорога с тремя проезжими частями

В качестве примера приведена дорога, на которой три проезжие части. Две из них (2 и 3) односторонние, установлены знаки 5.5 «Дорога с односторонним движением», а одна (1) двусторонняя.

Разделительная полоса может иметь разрывы, предназначенные для поворота или разворота транспортных средств.

«Тротуар» - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном. (п.1.2)

ПДД запрещают движение транспортных средств по тротуарам, кроме случаев подвоза груза к торговым и другим предприятиям при отсутствии других возможностей подъезда.

Где нет или мало пешеходов, тротуар просто не нужен, его место занимает обочина.

«Обочина» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами. (п.1.2)

Как мы видим из определения, обочина может использоваться только для движения пешеходов, двигаться по обочине на транспортном средстве запрещено.

"Островок безопасности" - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход. (п.1.2)

«Парковка (парковочное место)» - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения. (п.1.2)

«Автомагистраль» - дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без

пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками. (п.1.2)



5.1 «Автомагистраль»



5.2 «Конец автомагистрали»

Автомагистраль отличается от обычной дороги наличием разделительной полосы между отдельными проезжими частями, предназначенными для движения в каждом направлении, а также отсутствием пересечений на одном уровне, как с другими дорогами, так и с железнодорожными, трамвайными путями, пешеходными и велосипедными дорожками.

«Дорожное движение» - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог. (п.1.2)

«Остановка» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства. (п.1.2)

Слово «преднамеренное» включено в определение для того, чтобы подчеркнуть, что речь идет о случае, когда остановка предпринимается по желанию водителя, а не о вынужденной остановке или остановке по сигналам светофора или регулировщика.

«Стоянка» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства. (п.1.2)

В определении подчеркивается, что прекращение движения является преднамеренным, т.е. оно не связано, например, с длительным пребыванием в неподвижном состоянии в «пробке» на дороге.

«Вынужденная остановка» - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге. (п.1.2)

Не является вынужденной остановкой остановка перед светофором, по сигналу регулировщика или в связи с затором, возникшим в процессе движения. При вынужденной остановке водитель обязан включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки.

«Опасность для движения» - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия. (п.1.2)

Опасность для движения может возникнуть вследствие резкого торможения, движущегося впереди транспортного средства, неожиданного появления на пути следования автомобиля людей, животных, а также возникшей технической неисправности транспортного средства и т.д.

«Дорожно-транспортное происшествие» - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. (п.1.2)

Все ДТП подразделяются на девять видов.

Столкновение - происшествие, при котором движущиеся транспортное средство столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог.

Опрокидывание - происшествие, при котором движущееся транспортное средство опрокинулось.

Наезд на стоящее транспортное средство – происшествие, при котором движущееся транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство.

Наезд на препятствие – происшествие, при котором транспортное средство наехало или удавилось о неподвижный объект (столб, дерево, ограждение).

Наезд на пешехода - происшествие, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

Наезд на велосипедиста - происшествие, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

Наезд на гужевой транспорт - происшествие, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных, а также на повозки. К этому виду также относится наезд на животное.

Падение пассажира - происшествие, при котором произошло падение пассажира с движущегося транспортного средства или в салоне движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения.

Падение пассажира из неподвижного транспортного средства при посадке (высадке) на остановке не является ДТП.

Иной вид ДТП - происшествия, не относящиеся к указанным выше видам. Сюда относятся падение перевозимого груза или отброшенный колесом транспортное средство на человека, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо) и др.

«Препятствие» - неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющие продолжить движение по этой полосе.

Не является препятствием затор на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил. (п.1.2).

Это значит, что не является препятствием, например, автобус, стоящий на обозначенной остановке.

Полосы для движения.

Движение в пределах проезжей части вне зависимости от ее ширины упорядочено, и порядок этот называется рядностью. То есть все транспортные средства двигаются рядами в соответствии с полосами для движения.

«Полоса движения» - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд. (п.1.2).

Обратите внимание, точная ширина полосы в правилах не оговорена. Но она должна быть достаточна для движения среднестатистического автомобиля, т.е. если принять ширину автомобиля за два метра, то ширина полосы должна быть примерно три метра. Возникает вопрос, откуда появился лишний метр. Все очень просто - автомобили не могут двигаться вплотную, между ними должно оставаться расстояние, называемое интервалом. При этом интервал должен быть безопасным, зависит безопасность интервала от скорости движения.



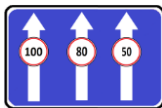
5.15.1 «Направления движения по полосам»



5.15.2 «Направления движения по полосе»



5.15.7 «Направление движения по полосам»



5.15.8 «Число полос»

Дорожные знаки, по которым можно определить количество полос.

Пришло время научиться определять количество полос для движения на проезжей части. Делается это очень просто, более того тремя возможными способами: самый простой - по разметке, достаточно пересчитать обозначенные полосы. Однако разметка не всегда присутствует, например, зимой она полностью стирается, это не должно поставить вас в тупик, существуют несколько знаков, по которым также можно определить количество полос, это знаки **5.15.1 «Направления движения по полосам»**, **5.15.2 «Направления движения по полосе»**, **5.15.7 «Направление движения по полосам»** и **5.15.8 «Число полос»**.

В ПДД, в разделе «**Горизонтальная разметка**», прописано: «*В случаях, когда значения дорожных знаков, в том числе временных (размещаемых на переносной опоре), и линий разметки противоречат друг другу либо разметка недостаточно различима, водители должны руководствоваться знаками*».

В случае если отсутствуют и разметка, и знаки количество полос определяют визуально, т.е. подсчитывают, сколько автомобилей поместится на проезжей части с учетом интервала между ними (рис. 5).

На занятиях практически в каждой группе приходится слышать, что количество полос зависит от разметки. Нет и еще раз нет, разметку наносят в соответствии с количеством полос, а не наоборот. Подумайте, если я разрисую всю проезжую часть шириной в 3 метра полосками с расстоянием между ними в десять сантиметров, неужели получится 30 полос для движения?

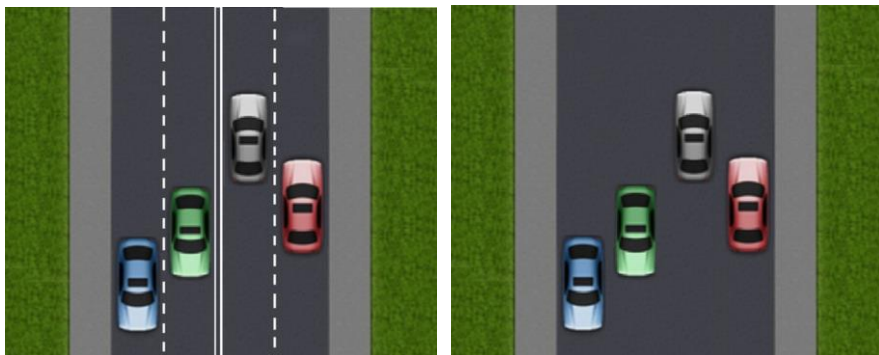


Рис. 5. Количество полос для движения

На приведенном рисунке на обеих дорогах по четыре полосы для движения. В первом случае (левый рисунок) они обозначены разметкой, во втором (правый рисунок) не обозначены. Однако наличие или отсутствие разметки не сказывается на общем количестве полос - количество полос зависит только от ширины проезжей части, а наносят разметку и устанавливают знаки в соответствии с количеством полос, но не наоборот.

Стоит заметить, что не все так просто с определением количества полос, если оказывается, что их общее количество нечетное, а разметка отсутствует... Этот вопрос выходит за рамки нашего сегодняшнего занятия и будет обсуждаться позже, в главе «**Расположение транспортных средств на проезжей части**». Там же мы поговорим о таких особенных полосах как «**Полоса для**

маршрутных транспортных средств», о полосах с реверсивным движением и о дорогах, имеющих три полосы.

В разрезе этой темы осталось выяснить - являются ли трамвайные пути полосой для движения. Для начала разрешим вопрос о ширине трамвайных путей: не путайте рельсы и трамвайные пути не одно и то же, также, как и колея автомобиля и его габариты. Если ширина полосы для движения определяется шириной автомобиля, то ширина трамвайных путей соответственно шириной трамвая. Таким образом получается, что автомобиль легко помещается на трамвайных путях, но несмотря на это трамвайные пути не являются полосой для движения, более того они не являются и проезжей частью, вспомните, по определению проезжая часть используется для движения безрельсовых транспортных средств. Несмотря на это, в некоторых случаях трамвайные пути могут использоваться и вами - водителями автомобилей. Об использовании трамвайных путей вы можете узнать в главе **«Расположение транспортных средств на проезжей части»**.

Перекрестки и пересечения проезжих частей

Основное и, наверное, единственное назначение перекрестка — дать возможность водителям поменять направление движения.

«Перекресток» - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий. (п.1.2)

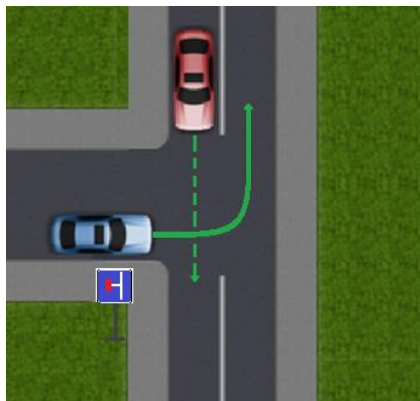


Рис. 6. Перекресток, образованный примыканием тупика.

Тупик – это дорога, несмотря на то, что не имеет сквозного проезда, а значит, пересечение или примыкание с тупиком образует перекресток. В нашем случае перекресток равнозначный и на нем действует правило «помехи справа». Уступает дорогу водитель красного автомобиля. Водитель синего автомобиля имеет преимущество

«Уступить дорогу (не создавать помех)» - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость. (п.1.2)

Не выполнения требования «уступить дорогу» вовсе не означает, что водитель, который должен выполнить это требование, создает ситуацию, обязательно заканчивающуюся дорожно-транспортным происшествием (далее ДТП). Несоблюдение этого требования будет констатироваться и в том случае, когда другой участник движения во избежание столкновения вынужден изменить направление своего движения или скорость. Поэтому в качестве нарушения предписания «уступить дорогу» будет рассматриваться сам факт создания помех для движения.

«Преимущество (приоритет)» - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения. (п.1.2).

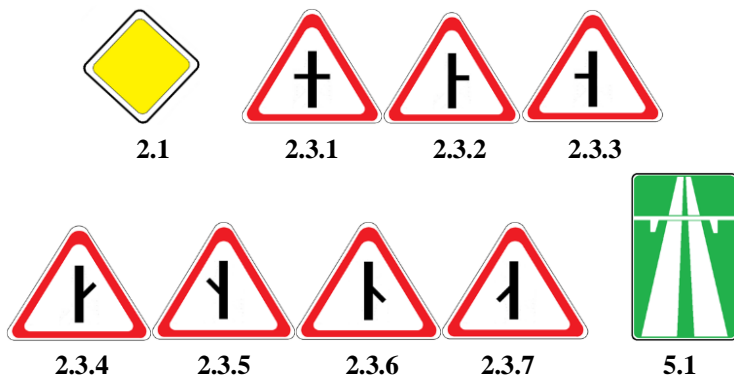
Преимущество (приоритет) и обязанность уступить дорогу являются взаимосвязанными понятиями. ПДД исключают ситуацию, когда оба взаимодействующих участника движения, пути, движения которых пересекаются, имеют преимущество по отношению друг к другу либо оба обязаны уступать дорогу один другому.

«Прилегающая территория» - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных

средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами. (п.1.2)

На прилегающей территории могут быть установлены дорожные знаки, светофоры, нанесена разметка.

«Главная дорога» - дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1 - 2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой. (п.1.2)



Дорожные знаки приоритета, указывающие о том, что транспортное средство находится на главной дороге.

2.1 «Главная дорога»;

2.3.1 «Пересечение с главной дорогой»;

2.3.2 – 2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги»;

5.1 «Автомагистраль».

Выезды с автозаправочных станций, дворов, прилегающих территорий не являются перекрестками. По отношению к выезжающему с таких территорий

считается, что он начинает движение, а значит должен пропускать всех прочих участников движения (включая пешеходов, велосипедистов и проч.). На Рис.7 уступает дорогу водитель синего автомобиля.

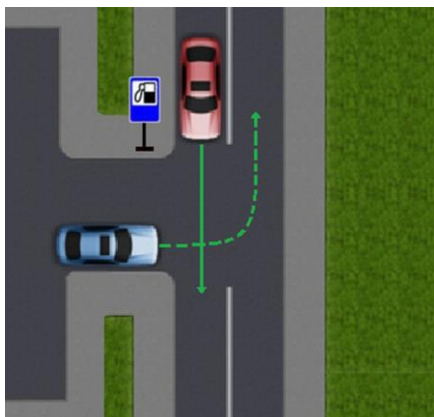


Рис. 7. Выезд с прилегающей территории (АЗС).

Многие считают, что перекрестки опасны сами по себе, ведь на них пересекается несколько потоков транспортных средств, однако, это не так – существуют правила проезда перекрестков, которые четко оговаривают очередность и порядок их проезда.

Подробнее о проезде перекрестков мы поговорим позже, в главе «**Проезд перекрестков**», а пока попробуем их классифицировать.

Итак, перекрестки можно разделить по типу регулирования: регулируемые и нерегулируемые. Нерегулируемые перекрестки в свою очередь можно поделить на равнозначные и неравнозначные.

Другой вариант классификации - по конфигурации перекрестка: крестообразные, Т-образные, перекрестки с круговым движением, Y-образные и т.д. Вне зависимости от формы перекрестка, правила их проезда одинаковые.

Вне зависимости от формы перекрестка, всегда можно определить их границы. Как было уже сказано выше в определении, границами перекрестка являются воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположенные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей (рис. 8).

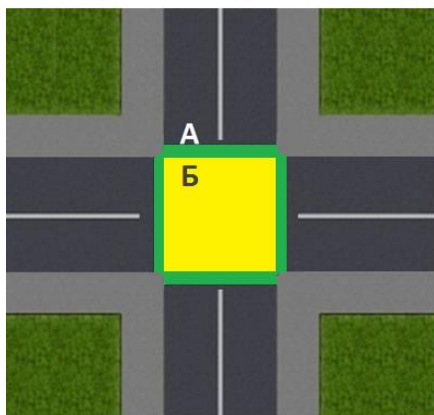


Рис. 8. Границы перекрестка и пересечения проезжих частей.

А (зеленый квадрат) - границы перекрестка;

Б (желтый квадрат) - границы пересечения проезжих частей.

В пределах одного перекрестка, если мы проведем продолжение границ каждой из проезжих частей каждой дороги, мы получим пересечения проезжих частей и, соответственно, их границы. С практической точки зрения, знание этих границ необходимо любому водителю. Так, например, запрещена остановка ближе 5 м. от границы пересечения проезжих частей, кроме всего прочего, многие знаки действуют не на весь перекресток, а только на то пересечение проезжих частей, перед которым они установлены.

Если хотя бы одна из дорог, образующих перекресток будет иметь более одной проезжей части, то и на формируемом перекрестке будет больше чем одно пересечение проезжих частей

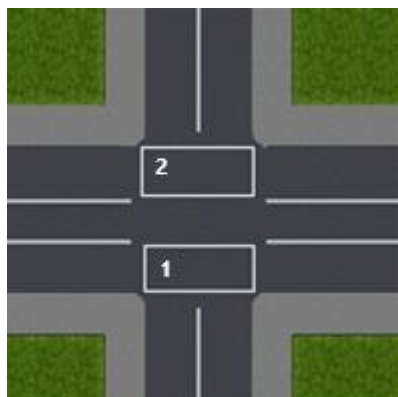


Рис. 9,а)

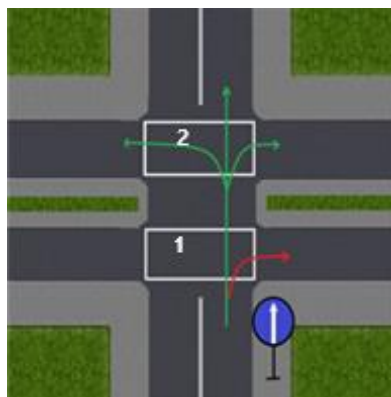


Рис. 9,б)

Количество пересечений проезжих частей на перекрестке.

На представленных рисунках изображен перекресток с двумя пересечениями проезжих частей (обозначены цифрами). Перед перекрестком (рис.9, б) установлен знак **4.1.1 «Движение прямо»**, который в данном применении действует только на ближайшее пересечение проезжих частей и требует проехать его только в прямом направлении. На следующем пересечении водитель вправе выбрать направление движения по своему усмотрению.

Разберем следующие термины:

***«Пешеходный переход»** - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.1 (п.1.2)*



5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход».



Разметка 1.14.1, 1.14.2 «Пешеходный переход».

Помимо наземных существуют подземные и надземные пешеходные переходы, которые обозначаются соответствующими **знаками 6.6, 6.7.**



6.6 «Подземный пешеходный переход»

6.7 «Наземный пешеходный переход».

«Пешеходная дорожка» - дорога с покрытием для движения пешеходов (инвалидов в колясках без двигателя) вне проезжей части либо вдоль нее (например, по крайней правой полосе). Обозначается знаком **4.5**. (п.1.2)



4.5 «Пешеходная дорожка»

"Пешеходная зона" - территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34. (п.1.2)



5.33,



5.34

«Велосипедная дорожка» - дорога с покрытием для движения на велосипедах, мопедах, а также пешеходов при отсутствии тротуаров или пешеходной дорожки. Обозначается знаком **4.4** (п.1.2)



4.4 «Велосипедная дорожка»

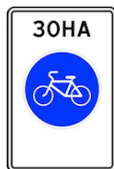


"Полоса для велосипедистов" - полоса проезжей части, деленная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2 (п.1.2)



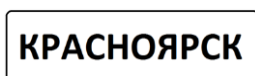
«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначен-

ный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7. (п.1.2)



«Велосипедная зона» - территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1. (п.1.2)

«Населенный пункт» - застроенная территория, въездные границы которой обозначаются знаками 5.23.1, 5.23.2 или 5.25, а выездные границы – знаками 5.24.1, 5.24.2 или 5.26. (п.1.2).



5.23.1



5.23

«Начало населенного пункта».



5.24.1



5.24.2

«Конец населенного пункта».



5.25 5.26

«Начало населенного пункта». «Конец населенного пункта».

Термин **«Населенный пункт»** объединяет такие понятия как город, поселок, село. В населенных пунктах обозначенными знаками 5.23.1, 5.23.2 (начало населенного пункта), и 5.24.1, 5.24.2 (конец населенного пункта) – на белом фоне, действует режим движения с ограничениями, установленными ПДД для населенных пунктов (например, ограничение скорости 60 км\час). В населенных пунктах, обозначенных знаками 5.25 (начало) и 5.26 (конец) – на голубом фоне эти ограничения не действуют, т.е. сохраняет режим движения вне населенных пунктов.

«Железнодорожный переезд» - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне. (п.1.2)

С учетом термина «дорога», железнодорожный переезд – это место, специально оборудованное для безопасного пересечения транспортными средствами железнодорожного полотна.

Существуют железнодорожные переезды со шлагбаумом (охраняемые) которые обозначаются знаком 1.1, и ж.д. переезды без шлагбаума (неохраняемые), которые обозначаются знаками 1.2.



1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»



1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»

Особые условия движения.

При движении транспортного средства водитель обязан включить дневные ходовые огни.

«Дневные ходовые огни» - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток. (п.1.2.).

Конструктивно дневные ходовые огни выполняются так, что загораются одновременно с включением зажигания, что обеспечивает видимость движущегося автомобиля спереди.

При этом габаритные фонари не включены, в то время как включение любых фар возможно лишь после включения габаритов. На некоторых моделях автомобилей дневные ходовые огни выполнены в виде волнистых линий на светодиодах, расположенных в блоке фар.

Отметим, что в северных странах Европы это требование уже давно включено в ПДД.

Поэтому часть автомобилей северного исполнения выпускались с постоянно включенными фарами ближнего света. Это связано с тем, что там солнце большую часть суток находится низко и слепит тех, кто едет навстречу солнцу.

Утром и вечером это происходит и в наших широтах. А вот включенные ходовые огни или ближний свет видны даже на фоне слепящего солнца.

Таким образом, с учетом **п.19.4** на всех транспортных средствах в светлое время суток должны быть включены дневные ходовые огни или фары ближнего света или противотуманные фары.

Согласно ГОСТ 41.48-2004 «**Дневные ходовые огни**» должны быть только белого света. А вот противотуманные фары могут быть либо белого, либо желтого света.

«Темное время суток» - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек. (п.1.2).

Термин охватывает период времени, когда водитель не в состоянии четко различать дорогу и находящиеся на ней неосвещенные предметы на расстоянии, достаточном для остановки перед таким предметом.

«Недостаточная видимость» - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки (п.1.2).

В условиях недостаточной видимости изменяется восприятие водителем скорости движения транспортных средств и расстояние до них, но с учетом этих факторов, оценить расстояние и скорость все же возможно. Как результат, в условиях недостаточной видимости совершать маневры (например, разворот) не запрещено.

Но существует определение ограниченной видимости:

«Ограниченная видимость» - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами. (п.1.2).

Так, крутой поворот или строение рядом с проезжей частью могут формировать условия ограниченной видимости. Если сравнить с предыдущим случаем выполнение разворота, то в условиях ограниченной видимости выполнить его нельзя - расстояние до встречного транспортного средства просто невозможно оценить.

Организованные перевозки.

"Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный (ые) представитель (ли) является (ются) назначенным (и) сопровождающим (и) или назначенным медицинским работником. (п.1.2).

Организованная перевозка группы детей подразумевает ее осуществление в соответствии со специальными правилами при сопровождении взрослых только на имеющих опознавательные знаки **«Перевозка детей»** автобусе или грузовом автомобиле с кузовом - фургоном, предназначенным для перевозки людей.

«Организованная транспортная колонна» - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов. (п.1.2).

Организованные транспортные колонны формируются в случае необходимости одновременной перевозки значительного количества людей, грузов или движения группы Т.С. по одному маршруту (перевозка детей в места проведения летнего отдыха, воинские колонны и т.п.) Согласно ПДД п. 2.7 запрещено пересекать организованные колонны и занимать место в них.

«Организованная пешая колонна» - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении. (п.1.2).

Организация, обозначение и порядок движения пеших колонн оговорено п. 4.2 ПДД.

Водителю запрещено пересекать и занимать в них место. Во всех случаях при движении пешеходных колонн водители должны проявлять повышенное внимание и осторожность.

«Опасный груз» - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности. (п.1.2).

Перевозка опасных грузов регламентируются «Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Маневрирование.

«Обгон» - опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части). (п.1.2). (Рис.10).



Рис.10. Обгон.

Основными признаками обгона является выезд из занимаемой полосы на встречную полосу движения с последующим за этим опережением и возвращением на свою полосу движения.

«Опережение» - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства. (п.1.2).

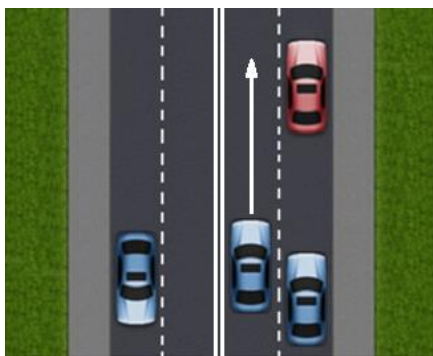


Рис.11 Опережение

Иными словами, если нет переключения из ряда в ряд, но одно транспортное средство опережает другое транспортное средства без выезда на встречную полосу это и есть опережение. Опережать транспортные средства могут друг друга, как с левой стороны, так и с правой.

«Перестроение» - выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения. (п.1.2).

При перестроении необходимо подавать сигналы поворота соответствующего направления. Под «перестроением» понимается маневр, связанный как со сменой полосы движения, так и с изменением ряда в пределах одной размеченной полосы. Учитывая, что на отдельных дорогах (участках дорог) ширина полосы позволяет транспортным средствам двигаться в два ряда, объезд препятствия, находящегося на пути движения транспортного средства (выбоина, люк и т.п.), также влечет необходимость подать соответствующие сигналы поворота и убедиться в безопасности маневра.

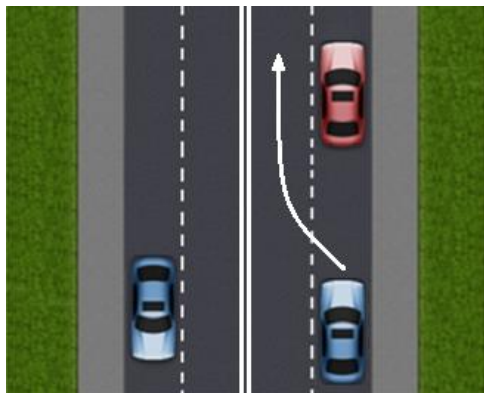


Рис. 12 Перестроение с последующим опережением.

п.1.3. Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

п.1.4. На дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

п.1.5. Участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на

дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

п.1.6. Лица, нарушившие Правила 2020, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2.ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ.

Общие обязанности водителей.

п.2.1. Водитель механического транспортного средства обязан:

2.1.1. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки:

водительское удостоверение или временное разрешение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории; регистрационные документы на данное транспортное средство (кроме мопедов), а при наличии прицепа - и на прицеп (кроме прицепов к мопедам); в установленных случаях разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, путевой лист, лицензионную карточку и документы на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов;

документ, подтверждающий факт установления инвалидности, в случае управления транспортным средством, на котором установлен опознавательный знак "Инвалид";

страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта карточку допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, путевой лист

и документы на перевозимый груз, специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также предоставлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля

Требование, касающееся обязанности иметь при себе и предавать (т.е. отдавать в руки) сотрудникам полиции, перечисленные в этом пункте ПДД документы, относится только к водителям механических транспортных средств.

Образцы водительского удостоверения:



Национальное В/У.



Международное В/У.

Национальное В/У выдаётся сроком на 10 лет и действует на территории Российской Федерации.

Международное водительское удостоверение выдается на основании водительского удостоверения Российской Федерации на срок не более трех лет и не дает право управлять транспортными средствами на территории Российской Федерации. Предъявляется вместе с соответствующим национальным водительским удостоверением.

Обучающий вождению, согласно пункту 21.3 ПДД, обязан иметь удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и документы на право обучения.

Согласно Правилам регистрации и Административному регламенту к регистрационным документам на транспортное средство относится свидетельство о регистрации транспортного средства (СТС).

Водитель при отсутствии владельца транспортным средством обязан иметь при себе и документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения транспортным средством, то есть доверенность или свидетельство о праве общей собственности на транспортное средство и быть вписан в страховой полис.

Доверенность может быть выписана от руки либо заверена нотариально.

Путевой лист, документы на перевозимый груз, лицензионную карточку, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов – документы, предусмотренные правилами перевозки этих грузов, наряду с другими документами, перечисленными в этом пункте ПДД, в установленных случаях водитель обязан иметь при себе и передавать их для проверки.

страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.

Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» установлена обязанность владельцев транспортных средств застраховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортного средства.

В случаях, прямо предусмотренных законодательством Российской Федерации, иметь и передавать для проверки работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта карточку допуска на транспортное средство для осуществления международных автомобильных перевозок, путевой лист и документы на перевозимый груз, специальные разрешения, при наличии которых в соответствии с законодательством об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, а также

предоставлять транспортное средство для осуществления весового и габаритного контроля

Лицензирование коммерческих перевозок осуществляет Государственная Транспортная Инспекция.

2.1.1(1). В случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", представить по требованию сотрудников полиции, уполномоченных на то в соответствии с законодательством Российской Федерации, для проверки страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства. Указанный страховой полис может быть представлен на бумажном носителе, а в случае заключения договора такого обязательного страхования в порядке, установленном пунктом 7.2 статьи 15 указанного Федерального закона, в виде электронного документа или его копии на бумажном носителе.

Предъявлять страховой полис теперь можно и в электронном виде (телефон, планшет и т.п.).

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

Требование ПДД, регламентирующее применения ремней безопасности и мотошлемов, является весьма важным для снижения тяжести последствий ДТП.

2.2. Водитель механического транспортного средства, участвующий в международном дорожном движении, обязан:

иметь при себе регистрационные документы на данное транспортное средство (при наличии прицепа - и на прицеп) и водительское удостоверение, соответствующие Конвенции о дорожном движении;

иметь на данном транспортном средстве (при наличии прицепа - и на прицепе) регистрационные и отличительные знаки государства, в котором оно зарегистрировано.

Водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, обязан останавливаться по требованию работников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в специально обозначенных дорожным знаком

7.14 контрольных пунктах и предъявлять для проверки транспортное средство, а также разрешения и другие документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации.

В соответствии с Конвенцией о дорожном движении 1968г. транспортное средство считается находящимся в международном движении на территории Российской Федерации, если оно:

- принадлежит физическому или юридическому лицу, имеющему обычное местожительство вне территории РФ;
- не зарегистрировано в РФ;
- временно ввезено на территорию РФ.

2.3. Водитель транспортного средства обязан:

2.3.1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Требование к техническому состоянию механических транспортных средств изложены в Приложении к Основным положениям, где содержится перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация транспортного средства.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада.

За движение при перечисленных выше неисправностях на водителя налагается административное взыскание (штраф).

Транспортное средство вновь допускается к эксплуатации лишь после устранения причины запрещения эксплуатации.

При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных

средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности;

При возникновении других неисправностей (при которых запрещена лишь эксплуатация), водитель обязан их устранить на месте. При невозможности устранения неисправности на месте водитель может проследовать до места ремонта (стоянки) самостоятельно. Не помешают и меры предосторожности: правый ряд, маленькая скорость, применение аварийной сигнализации.

2.3.2. Проходить по требованию сотрудников полиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами;

Водитель, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что он находится в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), подлежит отстранению от управления транспортным средством.

Под отстранением от управления транспортным средством следует понимать запрещение водителю осуществлять действия, которыми транспортное средство может быть приведено в движение.

За отказ о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения следует лишение права управления транспортными средствами равное с управлением в состоянии опьянения.

2.3.3. Предоставлять транспортное средство:

- сотрудникам полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством;

Сотрудники полиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности могут воспользоваться транспортным средством для проезда к месту стихийного бедствия, доставления пострадавших, преследования лиц, совершивших преступления, проезда к месту сбора личного состава по тревоге

- медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебно-профилактическое учреждение в случаях, угрожающих их жизни.

При угрозе жизни гражданина медработники имеют право использовать бесплатно любой имеющийся вид транспортного средства для перевозки гражданина в мед учреждение.

Примечание. Лица, воспользовавшиеся транспортным средством, должны по просьбе водителя выдать ему справку установленного образца или сделать запись в путевом листе (с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования своей организации), а медицинские и фармацевтические работники - выдать талон установленного образца.

По требованию владельцев транспортных средств федеральные органы государственной охраны и органы федеральной службы безопасности возмещают им в установленном порядке причиненные убытки, расходы либо ущерб в соответствии с законодательством.

2.4. Право остановки транспортных средств предоставлено регулировщикам, а грузовых автомобилей и автобусов, осуществляющих международные автомобильные перевозки, в специально обозначенных дорожным знаком 7.14 контрольных пунктах - также работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Работники Федеральной службы по надзору в сфере транспорта должны быть в форменной одежде и использовать для остановки диск с красным сигналом либо со световозвращателем. Они могут пользоваться для привлечения внимания водителей дополнительным сигналом-свистком.

Лица, обладающие правом остановки транспортного средства, обязаны предъявлять по требованию водителя служебное удостоверение.

В данном пункте ПДД определен круг лиц, которым предоставлено право остановки транспортных средств. Такое право предоставлено работникам Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор). Они вправе останавливать только грузовые автомобили и автобусы, осуществляющие международные перевозки и только на контрольных пунктах, специально обозначенных дорожным знаком **7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок»**



7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок»

По требованию водителя остановленного транспортного средства лица, указанные в данном пункте, обязаны предъявить ему служебное удостоверение.

2.5. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки в соответствии с требованиями пункта 7.2 Правил, не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;

- принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать "Скорую медицинскую помощь", а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство) и возвратиться к месту происшествия;

- освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

- сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции.

В данном пункте подробно перечислены действия, которые должен предпринять водитель, причастный к ДТП. Данные действия должны выполняться именно в той последовательности, как это изложено, и как можно быстрее.

Если необходимо освободить проезжую часть или доставить пострадавших в лечебное учреждение на своем транспортном средстве, то водитель должен позаботиться о сохранении всех следов ДТП (положение автомобиля, следы торможения, осколки стекол и т.п.) и до прибытия сотрудников полиции зафиксировать их по возможности в присутствии свидетелей.

2.6. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшествия и подписав ее, прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган полиции для оформления происшествия.

При отсутствии пострадавших и незначительном материальном ущербе допускается возможность для экономии времени и исключения помех для движения действовать по упрощенной схеме. При этом должно быть взаимное согласие всех водителей - участников ДТП. Составляется схема ДТП, подписывается всеми участниками ДТП. Следует так же вписать и свидетелей (фамилии, адреса телефоны, паспортные данные). Свидетели так же должны подписать схему ДТП. После всех указанных действий водителям следует прибыть на ближайший пост дорожно-патрульной службы (ДПС) или в орган полиции для оформления происшествия.

2.6.1. Если в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, вред причинен только имуществу и обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия, оформление документов о дорожно-транспортном происшествии может быть осуществлено без участия уполномоченных на то сотрудников полиции путем заполнения водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств соответствующих бланков извещений о дорожно-транспортном происшествии в соответствии

с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Настоящий пункт представляет водителям транспортных средств возможность оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции путем заполнения водителями причастных к ДТП соответствующих бланков извещений о ДТП в соответствии с требованиями, установленными правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2.7. Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;

Под воздействием алкоголя снижается внимание, возрастает время реакции, ухудшается координация движения. К таким же последствиям приводит наркотическое или иное опьянение. Законодательством РФ предусмотрена повышенная ответственность.

Вероятность ДТП возрастает при управлении транспортным средством в болезненном состоянии, в состоянии утомления, а также в результате применения некоторых лекарственных препаратов, снижающих внимание, координацию действий, реакцию водителя.

При утомлении, болезненном состоянии водитель обязан прекратить дальнейшее движение и отдохнуть (до прекращения такого состояния).

- передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории или в случае его изъятия в установленном порядке - временного разрешения кроме случаев обучения вождению в соответствии с разделом 21 Правил;

Запрещается передавать управление транспортным средством лицу, находящимся в состоянии опьянения, в болезненном состоянии, в состоянии утомления.

Водитель передоая управление транспортным средством другому лицу обязан убедиться, что это лицо имеет право управления данным транспортным средством и имеет при себе удостоверение водителя.

- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;

Пересекать, вклиниваться в организованные колонны запрещено.

- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как транспортное средство было остановлено по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;

Данный запрет направлен на исключение возможности уклонения водителя от ответственности за управление транспортным средством в состоянии опьянения.

- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, а при осуществлении международных автомобильных перевозок - международными договорами Российской Федерации;

- пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

Запрет на использование во время движения телефоном связан с тем, что во время телефонного разговора отвлекает внимание водителя и затрудняет управление транспортным средством, что не редко приводит к ДТП. Запрет не распространяется на всевозможные устройства, позволяющие вести разговор без помощи рук.

4. Обязанности пешеходов

п.4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Пешеходы должны передвигаться по тротуарам. И только при отсутствии тротуара или пешеходных дорожек допускается движение пешеходов по проезжей части.

Поскольку появление людей на дороге очень опасно, то двигаться по краю проезжей части, чтобы контролировать ситуацию, им следует навстречу движению транспортных средств.

Производители верхней одежды, школьных ранцев закладывают и свои изделия световозвращающие вставки.

п.4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Пешая колонна приобретает вид организованной колонны в том случае если она обозначена в светлое время суток красными флажками, а в темное время (или в – спереди белыми, а сзади красными фонарями.

ПДД запрещают выход детей на проезжую часть. Двигаться по обочинам группе детей разрешено только в светлое время и только в сопровождении взрослых.

п.4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ПДД допускают пересечение пешеходами проезжих частей в основном в местах, обозначенных специальными техническими средствами организации движения. Это могут быть наземные, подземные, регулируемые или нерегулируемые пешеходные переходы.

п.4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

Пешеходные светофоры работают в координации с транспортными светофорами и обеспечивают регулирование очередности пропуска транспортных средств и пешеходов.

Регулируемыми считаются также пешеходные переходы, на которых пешеходные светофоры отсутствуют, а пешеходы при пересечении проезжей части руководствуются сигналами транспортных светофоров, и переход, где порядок движения определяется сигналами регулировщика.

п.4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Безусловно, на нерегулируемом пешеходном переходе водитель обязан уступать дорогу пешеходам. Однако и пешеходы обязаны принимать все возможные меры предосторожности и не создавать для водителей критических ситуаций, выходя на проезжую часть перед близко идущим транспортом.

Перед выходом на проезжую часть должен убедиться в отсутствии приближающегося транспортного средства.

Пересечение проезжей части вне пешеходного перехода рассматривается как более опасная ситуация по сравнению с пересечением по пешеходному переходу.

Пешеходы переходящие проезжую часть в не пешеходного перехода не имеет преимуществ. За исключением пересечения проезжей части на перекрестках по линии тротуаров. Водители, завершающие левый или правый поворот обязаны пропустить пешеходов.

п.4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

На широких дорогах часто возникает ситуация, когда пешеходы не успевают перейти проезжую часть за один приём. В ПДД чётко оговорено, где пешеходы должны ожить возможности дальнейшего движения. На линии разделяющей транспортные потоки. А при наличии островка безопасности только на нём.

п.4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

Пешеходам запрещено выходить на проезжую часть, даже на разрешающий сигнал светофора, если приближается транспортное средство с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом. Если пешеход уже находится на пешеходном переходе он обязан незамедлительно покинуть проезжую часть независимо от того заканчивает он переход или нет.

п.4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а

при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

ПДД четко оговаривают место ожидания маршрутного транспортного средства. При наличии приподнятых посадочных площадок или если трамвайные пути вынесены на разделительную полосу (в Красноярске это проспект им. газеты «Красноярский Рабочий») на них, а при отсутствии - только на тротуаре или обочине.

5. Обязанности пассажиров

п.5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Ремни безопасности и мотошлемы относятся к средствам пассивной безопасности. Все пассажиры в автомобиле должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а при езде на мотоцикле все должны быть в застегнутых мотошлемах.

При невозможности посадки - высадке со стороны тротуара ПДД разрешают производить это и со стороны дороги. Но при этом следует соблюдать особую осторожность и происходить посадка – высадка должна под контролем водителя.

п.5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Здесь, я думаю, следует отступить от последовательности изложения глав предусмотренной в ПДД.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

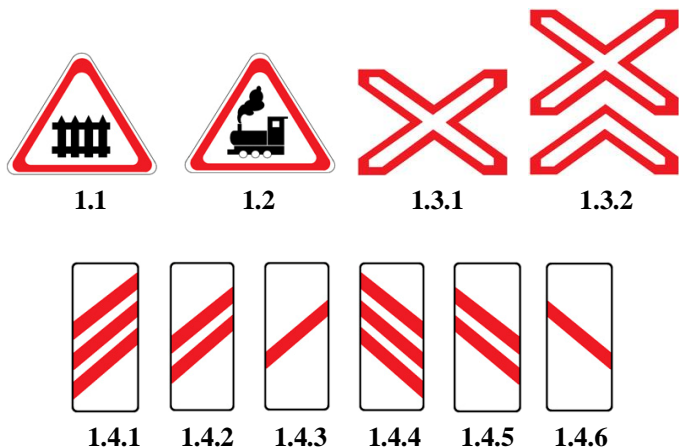
Дорожные знаки предоставляют водителю практически всю необходимую информацию: об условиях и порядке движения, ограничениях и требованиях. Знать нужно не только как выглядит тот или иной знак, но и как он называется, в большинстве случаев название знака дает водителю исчерпывающую информацию о том, что от него требуется или что здесь находится.

Все знаки делятся на 8 групп: предупреждающие, знаки приоритета, запрещающие, предписывающие, особых предписаний, информационные, сервиса и знаки дополнительной информации.

Предупреждающие знаки.

Основная и единственная задача знаков этой группы предупредить водителя о подстерегающей его опасности, причем предупредить заранее. Таким образом, **предупреждающие знаки устанавливаются вне населенных пунктов за 150 - 300 м., а в населенных пунктах за 50 - 100 м.** (кроме знаков **1.3.1-1.4.6, 1.34.1-1.34.3**), более того знаки могут устанавливаться дважды, это для тех, кто пропустил и не заметил первый знак.

Допускается устанавливать предупреждающие знаки на ином расстоянии, указываемом в этом случае на табличке **8.1.1 «Расстояние до объекта»**.



1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»

1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»

1.3.1 «Однопутная железная дорога»

1.3.2 «Многопутная железная дорога»

1.4.1 - 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду»

Знаки «Приближение к железнодорожному переезду» устанавливаются по мере приближения к переезду. Сначала знак с тремя полосами (1.4.1 и 1.4.4) - за 150-300 м, с 2-мя полосками (1.4.2 и 1.4.5) - за 100-150 м. и с одной полоской (1.4.3 и 1.4.6) за 50 м. Знаки 1.4.1-1.4.3 устанавливаются справа, а 1.4.4-1.4.6 слева. В населенных пунктах знаки 1.4.1-1.4.6 знаки не устанавливаются.

Знаки 1.3.1 «Однопутная железная дорога» и 1.3.2 «Многопутная железная дорога» устанавливаются непосредственно перед Ж.Д переездом.

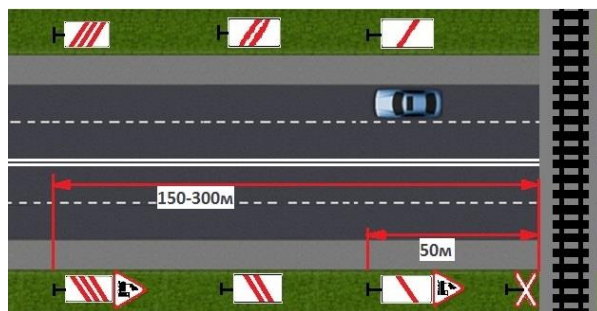


Рис.13. Железнодорожный переезд без шлагбаума

Обратимся к ПДД:

п.11.4. Обгон запрещен:

- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними.

А как определить расстояние в 100 или 50 метров? А на изгибе дороги? А в ночное время?

Подсказка заложена в знаках **1.4.1 - 1.4.6 «Приближение к железнодорожному переезду»**.

Напомним, первые знаки **1.4.1**, а на противоположной стороне дороги- **1.4.4** устанавливается за **150-300м**. Знаки **1.4.3** и **1.4.6**- за **50 м**. Строго между ними устанавливаются знаки **1.4.2** и **1.4.5**.

Получается, что за знаками **1.4.3** и **1.4.6** (с одной наклонной полосой) **запрещена стоянка**. Причем как до переезда, так и после переезда.

Не трудно посчитать, что знаки **1.4.2** и **1.4.5** (с двумя наклонными полосами) устанавливаются за **100-150м**. Т.е. за знаками **1.4.2** и **1.4.5** фактически наступает зона запрета обгона. Обгон, также запрещен и на самом ж/д переезде. После проезда ж/д переезда запретов на обгон нет. Но следует учитывать, то, что, можно соблюдая один пункт ПДД нарушить другой. Например, за ж/д переездом установлен знак **3.20«Обгон запрещен»**.

Уместно, также напомнить, что обгон — это маневр, связанный с выездом на встречную полосу. Опережение без выезда на встречную полосу не является обгоном.

п.12.5. Стоянка запрещается:

- ближе 50 м от железнодорожных переездов.

п.12.4. Остановка запрещается:

- на железнодорожных переездах.

Знаки **1.4.3** и **1.4.6** устанавливаются за **50м** от железной дороги. Т.е. в зоне действия этих знаков запрещена стоянка.

К чему водителю знать, а сколько путей предстоит ему преодолеть?

Представьте, перед вами ж/д переезд без шлагбаума. Проходит состав. Вопрос - когда можно начинать движение? После прохождения последнего вагона или следует подождать пока состав не уйдет на безопасное расстояние? Ответ в знаках **1.3.1 «Однопутная железная дорога»**, **1.3.2 «Многопутная железная дорога»**.

Если перед ж/д переездом установлен знак **1.3.1 «Однопутная железная дорога»**, т.е. только два рельса, то можно начинать движение сразу же после прохождения ж/д состава. Но, если установлен знак **.3.2 «Многопутная железная дорога»** - следует подождать, пока проходящий состав не удалиться на безопасное расстояние, чтобы в момент проезда ж/д переезда из-за последнего вагон не появился встречный состав.



1.5 «Пересечение с трамвайной линией»

Предупреждает о пересечении с трамвайными путями вне перекрестка, а также перед перекрестком, если видимость трамвайных путей **менее 50 метров**.



1.6 «Пересечение равнозначных дорог»

Знак устанавливают, если расстояние видимости перекрестка при подъезде к нему вне населенных пунктов **менее 150м**, а в населенных пунктах **менее 50м**. При наличии такого знака дороги считаются равнозначными.



1.7 «Пересечение с круговым движением»

Предупреждает о пересечении дорог, на котором движение осуществляется в указанном стрелками направлении. Знак устанавливается вне населенных пунктов перед каждым пересечением, на котором установлен знак **4.3 «Круговое движение»**, а в населенном пункте - перед пересечением, расстояние видимости которого **менее 50 метров**, а также перед каждым пересечением с круговым движением, не имеющим стационарного освещения.



1.8 «Светофорное регулирование»

Знак предупреждает о приближении к перекрестку, пешеходному переходу или участку дороги, движение на котором регулируется светофором, если расстояние видимости светофора **менее 100 метров**. Этот знак устанавливается также перед первым после въезда в населенный пункт перекрестком или пешеходным переходом со светофорным регулированием.



1.9 «Разводной мост»

Разводной мост или понтонная переправа.



1.10 «Выезд на набережную»
Выезд на набережную или берег.



1.11.1 «Опасный поворот»



1.11.2 «Опасный поворот»

1.11.1, 1.11.2 «Опасный поворот» закругление дороги малого радиуса или с ограниченной видимостью: **1.11.1**- направо; **1.11.2**- налево.



1.12.1 «Опасные повороты»



1.12.2 «Опасные повороты»

1.12.1, 1.12.2 «Опасные повороты» участок дороги с опасными поворотами: **1.12.1**- с первым поворотом направо, **1.12.2**- с первым поворотом налево.

Все четыре знака (**1.11.1, 1.11.2** и **1.12.1, 1.12.2**) предупреждают, что впереди водителя ждет один либо несколько опасных поворотов. Опасность заключается, прежде всего, в том, что на таком участке дороги видимость ограниченная (что это такое недостаточная и ограниченная видимость мы разобрали в главе «Общие положения»), кроме этого движение по окружности требует от водителя определенных навыков.



1.13 «Крутой спуск»



1.14 «Крутой подъем»

Очень легко запомнить эти знаки, если читать их как книгу: слева направо, проценты на знаках указывают степень крутизны - чем больше число, тем более крутой спуск или подъем.

Если участок спуска (подъема) не просматривается на всем протяжении или его длина превышает **0,5 км**, со знаками применяется табличка **8.2.1 «Зона действия»**.



1.15 «Скользкая дорога»

Предупреждает водителей о том, что участок дороги имеет повышенную скользкость, а коэффициент сцепления шин с покрытием менее 0,3. Каменные материалы во влажном состоянии, битумо-минеральные смеси имеют при определенных условиях повышенную скользкость.



1.16 «Неровная дорога»

Участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и т.п.). Требования к состоянию покрытия определяются **ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы...»**.



1.17 «Искусственная неровность»

Знак предупреждает о расположении впереди искусственной неровности («лежащий полицейский») и необходимости снижения скорости. Устанавливается на расстоянии **50-10 метров** до искусственной неровности.



1.18 «Выброс гравия»

Гравийная дорога или на дороге ведутся ремонтные работы с применением гравийного покрытия.



1.19 «Опасная обочина»

Участок дороги, на котором съезд на обочину опасен. Знак устанавливается перед участком дороги, на котором состояние обочины не отвечает требованиям ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы...».



1.20.1 «Сужение дороги»

Сужение дороги с обеих сторон;



1.20.2 «Сужение дороги»

Сужение дороги справа



1.20.3 «Сужение дороги»

Сужение дороги слева

1.20.1- 1.20.3 «Сужение дороги». В населенных пунктах знаки устанавливаются на участках дорог, на которых ширина проезжей части уменьшается на одну полосу или более. Вне населенных пунктов эти знаки указывают на уменьшение ширины проезжей части более чем на **0,5 метра**. Знаки также предупреждают об искусственных сооружениях с узкой проезжей частью.



1.21 «Двухстороннее движение»

Предупреждает об участке дороги с встречным движением, которому предшествовал участок дороги с односторонним движением.



1.22 «Пешеходный переход»

Знак предупреждает, что пешеходный переход будет дальше, но в районе знака его еще нет. Стоит приготовиться к появлению пешеходов, ведь с учетом настоящей действительности их появление возможно не только на самом пешеходном переходе, но и рядом с ним. Более подробно поведение водителя на пешеходном переходе рассматривается в главе «**Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств**».



1.23 «Дети»

Знак, как особо важный, должен повторяться. Первый знак устанавливается на расстоянии **50 м**, а второй **не менее 10 м** от начала опасного участка.



1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой»

Знак предупреждает о пересечении велосипедной дорожки.



1.25 «Дорожные работы»

Предупреждает о том, что впереди ведутся работы на проезжей части, обочинах, разделительной полосе, тротуарах. Особую опасность эти участки представляют в темное время суток, т.к. в этих местах могут находиться строительные материалы, дорожные машины и механизмы, оставленные без должного их обозначения и освещения.



1.26 «Перегон скота»

Предупреждает об участках дороги вдоль неогороженных пастбищ, скотных дворов, ферм, а также о местах перегона скота через дорогу.



1.27 «Дикие животные»

Возможно появление диких животных на дороге. Заказники, заповедники, сезонная миграция.



1.28 «Падение камней»

Применяется на горных участках дорог или на дорогах, расположенных вдоль крутых склонов.



1.29 «Боковой ветер»

Предупреждает о том, что на участке дороги возможен сильный боковой ветер. Эти участки представляют большую опасность для водителей. При движении на большой скорости сильный прерывистый ветер может привести к потере управления и повлечь ДТП.

Обычно сильный, порывистый ветер бывает на перевалах, горных ущельях, вдоль водоемов и т.п.



1.30 «Низколетящие самолеты»

Предупреждает об участке дороги, над которым возможен пролет самолетов или вертолетов на небольшой высоте.



1.31 «Тоннель»

Тоннель, в котором отсутствует искусственное освещение или видимость въездного портала ограничена.

ПДД п. 19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света,
- на велосипедах - фары или фонари,
- на гужевых повозках - фонари (при их наличии),
- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.



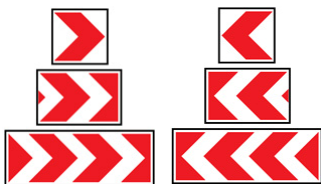
1.32 «Затор»

Знак применяется в качестве временного в случае возникновения затора на участке дороги или на знаках с изменяемым изображением и устанавливается перед перекрестком, откуда возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.



1.33 «Прочие опасности»

Знак предупреждает об опасности, не предусмотренной в группе предупреждающих знаков. Самым безопасным действием является снижение скорости и концентрация внимания на дороге.



1.34.2 «Направление поворота»

Направление движения на закруглении дороги с малым радиусом поворота и с ограниченной видимостью. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.




1.34.3 «Направление поворота»

Направление движения на Т-образном перекрестке или разветвлении дорог. Направление объезда ремонтируемого участка дороги.



1.35 «Участок перекрестка»

Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой [1.26](#)  и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами.

Знаки приоритета.

Назначение знаков данной группы устанавливать очередность проезда в местах, где траектории транспортных средств могут пересечься, в большинстве случаев это перекрестки, но также знаки применяются перед узкими участками дорог. Знак 2.5 «**Движение без остановки запрещено**» может применяться перед железнодорожными переездами.

Обращаю внимание, **при наличии работающих средств регулирования (светофор или регулировщик), знаки приоритета не действуют.** При решении экзаменационных задач очень часто приходится сталкиваться с невнимательностью курсантов: они очень хорошо видят ярко-желтый знак «**Главная дорога**» и абсолютно не замечают, что при этом на светофоре включен красный сигнал, в результате - ошибка...

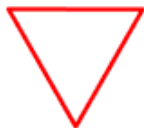


2.1 «**Главная дорога**»



2.2 «**Конец главной дороги**»

Знаки, соответственно, обозначают начало и конец главной дороги. Знак 2.1 «**Главная дорога**» должен устанавливаться перед каждым перекрестком со стороны главной дороги. Но, увы, это не всегда так, поэтому если вы не увидели на своей дороге ни одного из знаков приоритета, посмотрите на пересекаемую дорогу, возможно на ней вы найдете знаки «**Уступите дорогу**» или «**Движение без остановки запрещено**» (их не сложно узнать по форме), если это так, ваша дорога главная. Но если вы не владеете информацией, где главная, где второстепенная дорога, ВСЕГДА считайте, что вы находитесь на второстепенной дороге!



2.4 «**Уступите дорогу**»



2.5 «Движение без остановки запрещено»

Знаки имеют специфическую форму. Оба имеют особое значение, так как их устанавливают на пересечении дорог, где по условиям безопасности водитель, прежде чем пересечь дорогу или выехать на неё, должен уступить дорогу транспортным средствам, двигающимся по главной дороге.

Оба знака говорят вам, что находитесь вы на второстепенной дороге, но поступать требуют по-разному. Знак **2.4 «Уступите дорогу»** не оговаривает, как нужно уступать дорогу и не требует обязательного прекращения движения, в отличие от него, знак **2.5 «Движение без остановки запрещено»** требует уступить дорогу с обязательным прекращением движения при наличии «стоп-линии» у нее, а если ее нет у края пересечения проезжих частей. Как правило, знак **2.5** устанавливается перед перекрестками с ограниченной видимостью.

Знак **2.4** может быть установлен перед выездами на дорогу с покрытием с лесных просек, полевых и других дорог без покрытия, а также в местах выезда с территории гаражей, АЗС, площадок отдыха и других прилегающих к дороге территорий.



2.3.1 «Пересечение с второстепенной дорогой»



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7

2.3.2-2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги»

Примыкание справа- 2.3.2,2.3.4,2.3.6, слева- 2.3.3, 2.3.5,2.3.7.

Вне населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком **2.1**, эти знаки должны устанавливаться перед всеми перекрестками.



2.6 «Преимущество встречного движения»



2.7 «Преимущество перед встречным движением»

Эти знаки устанавливают очередность проезда узких участков дорог. На перекрестках эти знаки не устанавливаются. Одновременно такой участок могут проехать транспортные средства, которые не мешают друг другу. Например, узкий мост, на котором два мотоциклиста могут свободно разъехаться, то им нет необходимости останавливаться для пропуска друг друга.

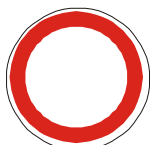
Запрещающие знаки.

Знаки этой группы вводят определенные ограничения (запреты), при этом действие знаков единое: если что-то знак запретил, все остальное разрешено. Например, знак **3.18.2 «Поворот налево запрещен»** запрещает лишь поворот налево, все остальные траектории движения разрешены, в том числе и разворот.

Существуют три категории транспортных средств, водители которых могут не подчиняться требованиям некоторых запрещающих знаков: автомобили специальных служб, с включенным маячком синего цвета, маршрутные транспортные средства, двигающиеся по установленному маршруту и автомобили федеральной почтовой службы (на синем борту нанесена белая диагональная полоса). Об автомобилях, оборудованных проблесковыми маячками и сиренами, мы подробно рассмотрим в главе **«Применение специальных сигналов»**.



3.1 «Въезд запрещен»



3.2 «Движение запрещено»



3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено»

Общеизвестный знак **3.1 «Въезд запрещен»**, а в народе попросту «кирпич», запрещает въезд со стороны знака, но попасть на обозначенную территорию можно, с другой стороны. Самое частое применение знака - односторонняя дорога со стороны встречного движения.

Действие знака 3.1 «Въезд запрещен» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства.

Знак **3.2 «Движение запрещено»** запрещает всякое перемещение по обозначенной территории всем транспортным средствам, однако имеет исключение.

Действие знака 3.2 «Движение запрещено» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства;

- транспортное средство федеральной почтовой службы, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;

- на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;

- на транспортные средства, обслуживающие граждан или, принадлежат гражданам, проживающим или работающим, в обозначенной зоне.

В этих случаях въехать в эту зону и выехать из нее можно на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Знак **3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено»** полностью подобен предыдущему знаку, но не затрагивает водителей немеханических транспортных средств (велосипеды, мопеды).

Действие знака 3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства;

- транспортное средство федеральной почтовой службы, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;

- на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;

- на транспортные средства, обслуживающие граждан или, принадлежат гражданам, проживающим или работающим в обозначенной зоне.

В этих случаях въехать в эту зону и выехать из нее можно на ближайшем к месту назначения перекрестке.



3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»

Запрещается движение грузовых автомобилей и составов транспортных средств с разрешенной максимальной массой **более 3.5т** (если на знаке не указана масса) или с разрешенной максимальной массой, более указанной на знаке, а также тракторов и самоходных машин.

За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств следует принимать сумму разрешенной максимальной массы грузового автомобиля и разрешенной максимальной массы прицепа или полуприцепа.

Действие знака 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» не распространяется:

- на грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей;
- транспортное средство федеральной почтовой службы, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
- на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;
- на транспортные средства, обслуживающие граждан, или принадлежат гражданам, проживающим или работающим, в обозначенной зоне.

В этих случаях въехать в эту зону и выехать из нее можно на ближайшем к месту назначения перекрестке.



3.5 «Движение мотоциклов запрещено»

Действие знака 3.5 «Движение мотоциклов запрещено» не распространяется:

- транспортное средство федеральной почтовой службы, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
- на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;
- на транспортные средства, обслуживающие граждан или, принадлежат гражданам, проживающим или работающим, в обозначенной зоне.

В этих случаях въехать в эту зону и выехать из нее можно на ближайшем к месту назначения перекрестке.



3.6 «Движение тракторов запрещено»

Запрещается движение тракторов и самоходных машин.

Действие знака 3.6 «Движение тракторов запрещено» не распространяется:

- транспортное средство федеральной почтовой службы, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
- на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;
- на транспортные средства, обслуживающие граждан или, принадлежат гражданам, проживающим или работающим, в обозначенной зоне.

В этих случаях въехать в эту зону и выехать из нее можно на ближайшем к месту назначения перекрестке.



3.7 «Движение с прицепом запрещено»

Запрещается движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также буксировка механических транспортных средств. Разрешена буксировка прицепа грузоподъемностью до 750 кг.

Действие знака 3.7 «Движение с прицепом запрещено» не распространяется:

- транспортное средство федеральной почтовой службы, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
- на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;
- на транспортные средства, обслуживающие граждан или, принадлежат гражданам, проживающим или работающим, в обозначенной зоне.

В этих случаях въехать в эту зону и выехать из нее можно на ближайшем к месту назначения перекрестке.



3.8 «Движение гужевых повозок запрещено»

Запрещается движение любых гужевых повозок, верховых и выючных животных, а также перегон скота.

Действие знака 3.8 «Движение гужевых повозок запрещено» не распространяется:

- транспортное средство федеральной почтовой службы, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;

- на транспортные средства, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне;

- на транспортные средства, обслуживающие граждан или, принадлежат гражданам, проживающим или работающим, в обозначенной зоне.

В этих случаях въехать в эту зону и выехать из нее можно на ближайшем к месту назначения перекрестке.



3.9 «Движение на велосипедах запрещено»

Запрещается движение велосипедов и мопедов.



3.10 «Движение пешеходов запрещено»

Запрещается движение пешеходов на определенных участках дорог, например, в туннелях, на путепроводах, ремонтируемых участках.



3.11 «Ограничение массы»

Запрещается движение транспортных средств, в том числе составов транспортных средств, общая масса которых больше указанной на знаке.

Знак устанавливается, как правило, перед мостами и другими сооружениями, которые из-за большой массы проезжающего по нему транспортного средства могут быть разрушены.



3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства».

Запрещается движение транспортных средств, у которых *фактическая масса*, приходящаяся на какую-либо ось, превышает указанную на знаке.



3.13 «Ограничение высоты»

Знак устанавливают перед путепроводами, арками и в других местах, где превышение определенной габаритной высоты транспортного средства не обеспечивает безопасного проезда.

Габарит по высоте определяется от проезжей части до верхней точки груза или транспортного средства.

Указываемая на знаке высота должна быть меньше фактической на 0,2 - 0,4м, а для путепроводов, по которым проходит автомобильная или железная дорога, соответственно, на 0,3 или 0,4м. Разницу между фактическим и указываемым на знаке значениями допускается увеличивать в зависимости от ровности покрытия.



3.14 «Ограничение ширины»

Знак устанавливается в таких местах (узкие мосты, туннели, арки), где превышение определенной габаритной ширины не обеспечивает безопасного проезда или разъезда с встречным транспортным средством.

Согласно ГОСТ Р 52289 - 2004 знак устанавливают в тех случаях, когда габаритная ширина проезда **менее 3.5м**. Ширина, указываемая на знаке, должна быть на 0,2м меньше фактической.



3.15 «Ограничение длины»

Запрещается движение транспортных средств (составов транспортных средств), габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке.

Знак может быть установлен перед участками дорог с поворотом малого радиуса и в других местах, где превышение габаритной длины транспортного средства создает опасные условия для движения.



3.16 «Ограничение минимальной дистанции»

Знак устанавливают, когда необходимо рассредоточить нагрузку, создаваемую движущимися транспортными средствами на мостах, ледовых переправах и т.д.

Зона действия знака 3.16 «Ограничение минимальной дистанции»;

- от места установки знака до ближайшего перекрестка за знаком;
- в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта.

Действие знака **3.16 «Ограничение минимальной дистанции»** не прерывается в местах выезда с прилегающих территорий и в местах пересечения или примыкания с полевыми дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Зона действия знака 3.16 «Ограничение минимальной дистанции» может быть уменьшена:

- установкой таблички **8.2.1 «Зона действия»;**
- установкой знака **3.31 «Конец зоны всех ограничений».**



3.17.1

3.17.2

3.17.3

3.17.1 «Таможня», 3.17.2 «Опасность», 3.17.3 «Контроль»

Знаки, несмотря на схожее начертание, имеют несколько различное применение: знак **3.17.1 «Таможня»** обязывает прекратить движение у таможни (в зоне пограничного контроля), знак **3.17.2 «Опасность»** запрещает всем без исключения дальнейшее движение, а знак **3.17.3 «Контроль»** обязывает прекратить движение у контрольно-пропускного пункта (например, при выезде с территории предприятия).



3.18.1 «Поворот направо запрещен».



3.18.2 «Поворот налево запрещен».

Знаки **3.18.1, 3.18.2** действуют на ближайшее пересечение проезжих частей.

Действие знаков 3.18.1 «Поворот направо запрещен» и 3.18.2 «Поворот налево запрещен» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства.

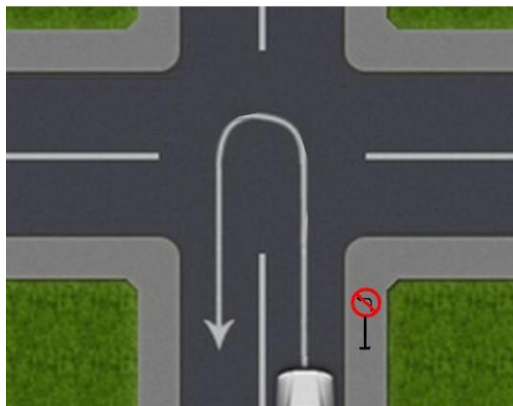


Рис. 13. Знак **3.18.2 не запрещает разворот** для движения в обратном направлении.



3.19 «Разворот запрещен»

Поворот налево не запрещается.

Знак устанавливается в тех местах, где из-за недостаточной ширины проезжей части затруднен разворот или маневр создает трудности для других автомобилей и пешеходов.

Действие знака 3.19 «Разворот запрещен» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства.



3.20 «Обгон запрещен»

Запрещается обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски.

Стоит сделать акцент на том, что хоть и ПДД разрешают обгон в определенных условиях, не стоит забывать и о других запретах. Например, сплошная линия разметки (разметка **1.1**) которую пересекает (наезжает) запрещено.

Вопрос также возникает и при разборе термина «Тихоходное транспортное средство». Знак «Тихоходное транспортное средство» должно быть установлено на транспортном средстве, для которых заводом-изготовителем установлена максимальная скорость не более 30 км/час.

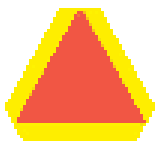


Рис. 14. Знак «Тихоходное транспортное средство».

При отсутствии знака на таком транспортном средстве - обгон его запрещен.

Зона действия знака 3.20 «Обгон запрещен»:

- от места установки знака до ближайшего перекрестка;
- в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта.

Действие знака 3.20 «Обгон запрещен» не прерывается в местах выезда с прилегающих территорий и в местах пересечения или примыкания с полевыми дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Зона действия знака 3.20 «Обгон запрещен» может быть уменьшена:

- установкой в конце зоны действия знаков 3.21 «Конец зоны запрещения обгона», 3.31 «Конец зоны всех ограничений»;
- табличкой 8.2.1 «Зона действия».



3.21 «Конец зоны запрещения обгона»

Знак 3.21 «Конец зоны запрещения обгона» обозначает конец зоны запрещения обгона.



3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен»

Знак 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» запрещает обгон грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5т обгон всех транспортных средств.

Зона действия знака 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен»:

- от места установки знака до ближайшего перекрестка за знаком;
- в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта.

Действие знака 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» не прерывается в местах выезда с прилегающих территорий и в местах пересечения или примыкания с полевыми дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Зона действия знака 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен» может быть уменьшена:

- установкой в конце зоны действия знаков **3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям»**, **3.31 «Конец зоны всех ограничений»**;
- табличкой **8.2.1 «Зона действия»**.



3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям»

Знак **3.21 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям»** обозначает конец зоны действия знака **3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен»**.



3.24 «Ограничение максимальной скорости»

Знак **3.24 «Ограничение максимальной скорости»** запрещает движение со скоростью (км/час), превышающей указанной на знаке.

Зона действия знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости»:

- от места установки знака до ближайшего перекрестка за знаком;
- в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта.

Действие знака **3.24 «Ограничение максимальной скорости»** не прерывается в местах выезда с прилегающих территорий и в местах пересечения или примыкания с полевыми дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Действие знака **3.24 «Ограничение максимальной скорости»**, установленного перед населенным пунктом, обозначенным знаками **5.23.1**, **5.23.2 «Начало населенного пункта»**, распространяется до этого знака.

Зона действия знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» может быть уменьшена:

- установкой в конце зоны действия знаков **3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»**, **3.31 «Конец зоны всех ограничений»**;
- табличкой **8.2.1 «Зона действия»**.



3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»

Знак **3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»** обозначает конец зоны действия знака **3.24 «Ограничение максимальной скорости»**.



3.26 «Подача звукового сигнала запрещена»

Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, кроме тех случаев, когда звуковой сигнал подается для предотвращения ДТП.

Знак устанавливается на участках дорог около санаториев, домов отдыха, больниц и т.д.

Зона действия знака 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена»:

- от места установки знака до ближайшего перекрестка;
- в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта.

Действие знака **3.26 «Подача звукового сигнала запрещена»** не прерывается в местах выезда с прилегающих территорий и в местах пересечения или примыкания с полевыми дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Зона действия знака 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена»

может быть уменьшена:

- установкой в конце зоны действия знака **3.31 «Конец зоны всех ограничений»**;
- табличкой **8.2.1 «Зона действия»**.



3.27 «Остановка запрещена»

Запрещена остановка и транспортных средств. Исключение: маршрутное транспортное средство может остановиться на обозначенной остановке.



3.28 «Стоянка запрещена».

Запрещается стоянка транспортных средств.

При разборе знаков **3.27 «Остановка запрещена»** и **3.28 «Стоянка запрещена»** следует вспомнить термины «Остановка» и «Стоянка».

«Остановка» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время **до 5 минут**, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства. (п.1.2)

«Стоянка» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время **более 5 минут** по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства. (п.1.2)

У знаков есть очень важная особенность - они распространяют свое действие только на ту половину дороги, на которой установлены.

Зона действия знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена»:

- от места установки знака до ближайшего перекрестка за знаком;
- в населенных пунктах при отсутствии перекрестка - до конца населенного пункта.

Зона действия знаков 3.27 «Остановка запрещена» и 3.28 «Стоянка запрещена» может быть уменьшена:

- установкой в конце зоны действия повторных знаков **3.27 «Остановка запрещена»**, **3.28 «Стоянка запрещена»**, **3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца»**, **3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца»** или **3.31 «Конец зоны всех ограничений»**. с табличкой **8.2.3 «Зона действия»**

- применением таблички **8.2.2 «Зона действия»**

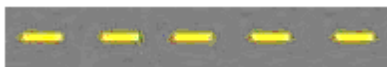
Действие знаков **3.27 «Остановка запрещена»** и **3.28 «Стоянка запрещена»** не прерывается в местах выезда с прилегающих территорий и в местах пересечения или примыкания с полевыми дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Знак **3.27 «Остановка запрещена»** может быть применен совместно с разметкой 1.4



Разметка 1.4

а знак **3.28 «Стоянка запрещена»** - с разметкой 1.10



Разметка 1.10

При этом зона действия знаков определяется протяженностью линии разметки.

Действие знака 3.27 «Остановка запрещена» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства.

Действие знака 3.28 «Стоянка запрещена» не распространяется:

- транспортное средство федеральной почтовой службы, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
- такси с включенным таксометром.
- управляемые инвалидами 1 и 2 групп или перевозящие таких инвалидов.



3.29 «Стоянка по нечетным числам запрещена»



3.30 «Стоянка по четным числам запрещена»

Знаки запрещают стоянку транспортных средств только по четным или нечетным числам соответственно. Знаки, как правило, устанавливают там, где стоянка создает трудности при уборе улицы.

Знаки **3.29 «Стоянка по нечетным числам запрещена»**, **3.30 «Стоянка по четным числам запрещена»** при *одновременном* применении на противоположных сторонах проезжей части начинают действовать накануне с 21 часа, и действуют до 19 часов соответствующего дня.

Пример:

Допустим сегодня 2 января. Знак **3.30 «Стоянка по четным числам запрещена»** начал действовать 1 января с 21 часа, и будет действовать 2 января до 19 часов. После 21 часа, 2 января будет действовать уже знак **3.29 «Стоянка по нечетным числам запрещена»**

С 19 часов до 21 часа знаки не действуют. Это время перестановки транспортных средств.

Действие знаков 3.29 «Стоянка по нечетным числам запрещена» 3.30 «Стоянка по четным числам запрещена» не распространяется:

- транспортное средство федеральной почтовой службы, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
 - такси с включенным таксометром.
- управляемые инвалидами 1 и 2 групп или перевозящие таких инвалидов.

Зона действия знаков 3.29 «Стоянка по нечетным числам запрещена» 3.30 «Стоянка по четным числам запрещена»:

- от места установки знака до ближайшего перекрестка за знаком;
- в населенных пунктах при отсутствии перекрестка – до конца населенного пункта.

Действие знаков 3.29 «Стоянка по нечетным числам запрещена» 3.30 «Стоянка по четным числам запрещена» не прерывается в местах выезда с прилегающих территорий и в местах пересечения или примыкания с полевыми дорогами, перед которыми не установлены соответствующие знаки.

Зона действия знаков 3.29 «Стоянка по нечетным числам запрещена» 3.30 «Стоянка по четным числам запрещена» может быть уменьшена:

- установкой в конце зоны действия повторных знаков 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений» с табличкой 8.2.3 «Зона действия».



3.31 «Конец зоны всех ограничений».

Конец зоны действия одновременно нескольких знаков:

- 3.16 «Ограничение минимальной дистанции»;
- 3.20 «Обгон запрещен»;
- 3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещен»;
- 3.24 «Ограничение максимальной скорости»;
- 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена»;
- 3.27 «Остановка запрещена»;
- 3.28 «Стоянка запрещена»;
- 3.29 «Стоянка по нечетным числам запрещена»;
- 3.30 «Стоянка по четным числам запрещена».



3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено»

Действие знака распространяется на все транспортные средства, которые оборудованы опознавательным знаком (информационной табличкой) «**Опасный груз**», не зависимо от класса груза.



3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено».

Запрещается перевозить взрывчатые вещества и изделия, а также другие опасные грузы, подлежащие маркировке как легковоспламеняющиеся.

Однако «Правила перевозки опасных грузов» не запрещают перевозить определенное ограниченное количество конкретного вида опасного груза

Например, без соблюдения требования указанных Правил можно перевозить:

- 333 л автомобильного бензина;
- 1000 л дизельного топлива;
- 1000 кг сжиженного или 1000 л сжатого кислорода;
- 333 кг ацетилена растворенного;
- 333 кг пропана.

Предписывающие знаки.

Предписывающие знаки в своем большинстве требуют от водителя выбрать определенное направление движения или объезда препятствия. Например, знак **4.6 «Ограничение минимальной скорости»** обязывает водителя двигаться со скоростью не меньшей, чем указана на знаке.

Предписывающие знаки могут быть как постоянными, так и *временными*.

В случаях, когда значение временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных знаков противоречат друг другу, водители должны руководствоваться временными знаками.

Временные дорожные знаки устанавливаются на выносной опоре (легкий, пластиковый отбойник, опора, приваренная к тяжелому диску, деревянный, легкий заборчик и т.д.). Стационарные знаки устанавливаются на вкопанной опоре, на столбах освещения или на растяжках над проезжей частью.

Из всех предписывающих знаков особое внимание стоит уделить знаку **4.1 «Движение прямо»**.



4.1.1 «Движение прямо».

Знак 4.1 «Движение прямо» может применяться в двух вариантах:

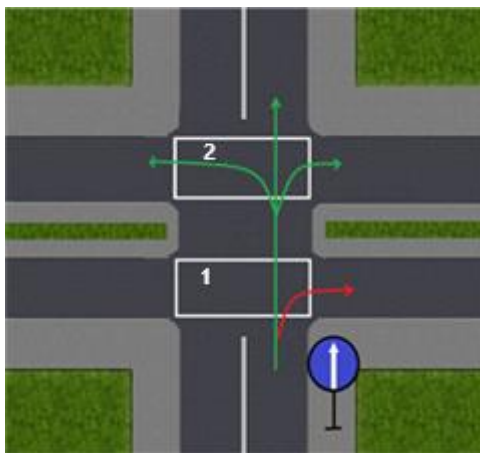


Рис. 14.

Перед перекрестками, этот вариант предполагает, что знак обязывает двигаться только прямо и действуют на ближайшее от знака пересечение проезжих частей.

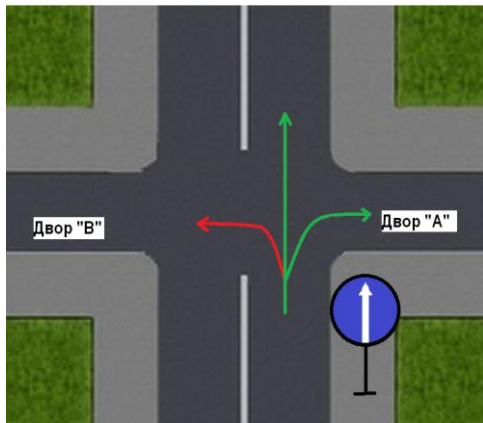


Рис.15.

За перекрестками. При подобном применении знак имеет зону действия до ближайшего перекрестка, обязывает двигаться водителя только прямо,

но не запрещает повороты направо во дворы и прилегающие территории.

На представленном рисунке возможен только поворот во двор «А» (направо), а вот во двор «В» расположенный слева таким образом повернуть нельзя.

Обычно такое расположение знака **4.1 «Движение прямо»** обусловлено узкой, загруженной дорогой, где левый маневр может серьезно затруднить движение других транспортных средств двигающихся.

Действие знака 4.1 «Движение прямо» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства.



4.1.2 «Движение направо».

Знак разрешает движению только направо.

Действие знака 4.1.2 «Движение направо» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства.



4.1.3 «Движение налево».

Знак **4.1.3 «Движение налево»** разрешает движение налево или разворот.

Действие знака 4.1.3 «Движение налево» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства.



4.1.4 «Движение прямо или направо».

Разрешено движение прямо и направо. Левые маневры запрещены.

Действие знака 4.1.4 «Движение прямо и направо» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства.



4.1.5 «Движение прямо или налево».

Знак 4.1.5 «Движение прямо или налево» разрешает движение прямо, налево или разворот.

Действие знака 4.1.5 «Движение прямо или налево» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства.



4.1.6 «Движение направо или налево».

Знак 4.1.6 «Движение направо или налево» разрешает движение направо, налево или разворот.

Действие знака 4.1.6 «Движение направо или налево» не распространяется:

- на маршрутные транспортные средства.

Действие знаков 4.1.1 – 4.1.6 распространяется только на то пересечение проезжих частей, перед которым установлен знак.

Поскольку действие знаков 4.1.1 – 4.1.6 не распространяется на маршрутные транспортные средства, их водители при маневрировании на проезжей части должны быть максимально внимательны по отношению к другим движениям, для которых эти требования являются обязательным.



4.2.1 Объезд препятствия справа».



4.2.2 «Объезд препятствия слева».



4.2.3 Объезд препятствия справа или слева».

Объезд разрешается только со стороны, указанной стрелками.

Знаки устанавливаются на островках безопасности, разветвлении дорог, при производстве ремонтных работ на проезжей части.



4.3 «Круговое движение».

Знак предписывает водителю двигаться по перекрестку (площади) в указанном стрелками направлении до выезда из прилегающих дорог. Знак не устанавливает преимущества в движении для транспортных средств, движущихся по перекрестку с круговым движением. **Порядок проезда каждого пересечения аналогичен общим принципам проезда нерегулируемых Т-образных перекрестков.**



4.4 «Велосипедная дорожка».

Разрешается движение только на велосипедах и мопедах. По велосипедной дорожке могут двигаться и пешеходы, но только в отсутствии тротуаров или пешеходных дорожек.



4.5 «Пешеходная дорожка».

Знак 4.5 «Пешеходная дорожка» разрешает движение только пешеходам.

Знак применяют для обозначения пути, предназначенного для движения пешеходов, а также улиц и целых зон, полностью выделенных для движения только пешеходов (в том числе и временно, при организации массовых гуляний).



4.5.2. "Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)".



4.5.3. "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)".



4.5.4, 4.5.5. "Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения". Велопешеходная дорожка с разделением на велосипедную и пешеходную стороны дорожки, выделенные конструктивно и (или) обозначенные горизонтальной разметкой

1.2, 1.23.2 и 1.23.3 или иным способом.





4.5.6, 4.5.7. "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)".



4.6 «Ограничение минимальной скорости».

Разрешается движение только с указанной или большей скоростью (км/час.).

Знак чаще всего применяется, например, на затяжных подъемах, чтобы обеспечить необходимую скорость транспортного потока. С этой же целью знак может применяться в населенном пункте, при многополосной проезжей части. Если знак применен без таблички **8.14**, его действие распространяется на всю ширину проезжей части в данном направлении, а если с табличкой **8.14** – то только на полосу, над которой он установлен.

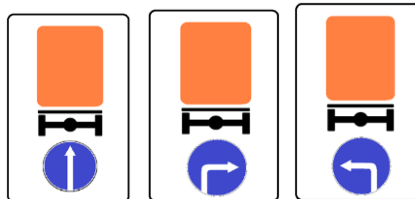


Дополнительная табличка 8.14 «Полоса движения».



4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».

Обозначает конец зоны действия знака **4.6 «Ограничение минимальной скорости».**



4.8.1 -4.8.3 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами».

Движение транспортных средств, оборудованных опознавательными знаками (информационными табличками) **«Опасный груз»**, разрешает движение

только в том направлении, которое указано на знаке: **4.8.1**- прямо, **4.8.2**- направо, **4.8.3**- налево.

Знаки особых предписаний.

Знаки данной группы вводят (отменяют), особые режимы движения, начинают действовать эти знаки с момента установки



5.1



5.2

5.1 «Автомагистраль»

5.2 «Конец автомагистрали»



5.3 «Дорога для автомобилей»



5.4 «Конец дороги для автомобилей»

Знак **5.1 «Автомагистраль»** обозначает начало особенной дороги - автомагистрали. Особенность данной дороги заключается, прежде всего, в высоком скоростном ограничении, но есть и определенный набор запретов, действующих на автомагистрали, но об этом мы поговорим подробно в главе «**Движение по автомагистралям**».

Требование знака **5.3 «Дорога для автомобилей»** такое же, как и для знака **5.1 «Автомагистраль»** с одной существенной разницей – ограничение скорости.

Например, максимальная скорость для легковых автомобилей на автомагистрали - **110 км/час**, а для дороги обозначенной знаком **5.3 «Дорога для автомобилей»** - **90 км/час**.

Знаки **5.2 «Конец автомагистрали»** и **5.4 «Конец дороги для автомобилей»** обозначают конец зоны знаков **5.1 «Автомагистраль»** и **5.3 «Дорога для автомобилей»** соответственно.



5.5 «Дорога с односторонним движением»



5.6 «Конец дороги с односторонним движением»

Знак **5.5 «Дорога с односторонним движением»**. Дорога или проезжая часть, по которой движение транспортных средств по всей ширине осуществляется в одном направлении.

Устанавливают в начале дороги или проезжей части с односторонним движением. Знак должен дублироваться (повторяться) после перекрестков со сложной планировкой.

Знак **5.6 «Конец дороги с односторонним движением»** указывает о конце дороги с односторонним движением.



5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением»

В большинстве городов центр - часть города с очень высокой интенсивностью движения, а вот застройка историческая, с узкими дорогами и соответственно, узкими проезжими частями. Для уменьшения вероятности возникновения пробок большинство таких дорог делают односторонними, т.е. движение транспортных средств возможно только в одном направлении. В Красноярске, например, это улицы Ленина, Маркса.

Эти знаки как раз и указывают водителю, в каком направлении организовано движение на таких дорогах. В темах **«Расположение транспортных средств на проезжей части»** и **«Начало движения и маневрирование»** мы еще раз поговорим о применении этих знаков.



5.8 «Реверсивное движение»



5.9 «Конец реверсивного движения»



5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением»

Знаки обозначают дорогу, на которой присутствуют одна или несколько полос с реверсивным движением. Реверсивная полоса - особая полоса, движение по которой возможно либо туда, либо обратно. Обратите внимание, не туда и обратно, а именно либо туда, либо обратно. Т.е. в один момент времени на этой полосе могут, находится либо попутные, либо встречные автомобили, но никак не одновременно. Использование и применение реверсивной полосы мы с вами рассмотрим в главе «Сигналы светофора и регулировщика».



5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»



5.12 «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств»



5.13.1 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств»



5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств»



5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств»

Знаки говорят водителю, что на проезжей части данной дороги (односторонней) имеется полоса, предназначенная для движения маршрутных транспортных средств и такси. Знак **5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств»** применяют для обозначения полосы, по которой движение маршрутных транспортных средств и такси осуществляется попутно общему потоку транспортных средств.

Знак устанавливают в начале полосы над ней, а в случае, если она крайняя правая, допускается устанавливать знак справа от полосы.

Знак повторяют за каждым перекрестком на протяжении всего участка дороги, где движение маршрутных транспортных средств организовано по обозначенной знаком **5.14** полосе.



5.14.2. "Полоса для велосипедистов".



5.14.3. "Конец полосы для велосипедистов".

Действие знаков 5.14 - 5.14.3 распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую

полосу.



5.15.1 «Направление движения по полосам»



5.15.2 «Направление движения по полосе»

Эти знаки устанавливаются перед пересечениями проезжих частей и указывают водителю, с какой полосы и в каком направлении можно продолжить движение.

Знаки **5.15.1 «Направления движения по полосам»** и **5.15.2 «Направления движения по полосе»** применяют для указания разрешенных направлений движения по каждой из полос на перекрестке, где требуется обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям.

Знаки **5.15.1** и **5.15.2**, разрешающие поворот налево из крайней левой полосы, разрешают и разворот из этой полосы.

Действие знаков **5.15.1** и **5.15.2**, установленных перед перекрестком, распространяется на перекресток, если знаки **5.15.1** или **5.15.2**, установленные на перекрестке, не дают других предписаний.

Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства.

Здесь уместно напомнить водителям маршрутных транспортных средств, что, если знаки 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства, то это вовсе не означает что вам разрешено повернуть направо или налево с любого ряда! Пункт 8.5. отмен не имеет.

ПДД п. 8.5. *Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.*

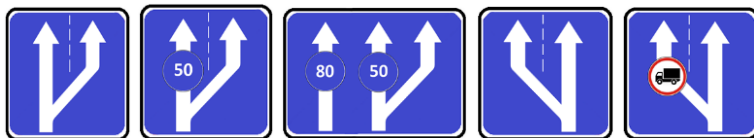
Знаки устанавливают над проезжей частью на таком расстоянии от перекрестка, чтобы водители имели возможность своевременно осуществить необходимые перестроения. Знаки устанавливают в начале разделения полос движения разметкой 1.1.

Каждый из знаков 5.15.2 располагают над серединой полосы, для которой он предназначен.

Предварительные знаки 5.15.1 и 5.15.2 устанавливают на дорогах, имеющих перед перекрестком три полосы, знак 5.15.2 - три полосы и более для движения в данном направлении. На других дорогах предварительные знаки допускается устанавливать при необходимости.

Знак 5.15.1 вне населенных пунктов на дорогах, имеющих перед перекрестком не более трех, а в населенных пунктах - не более двух полос движения в данном направлении, допускается размещать справа от дороги, при этом устанавливают и предварительный знак 5.15.1.

Предварительные знаки 5.15.1 и 5.15.2 размещают на расстоянии 50-150 м до места установки основных знаков.



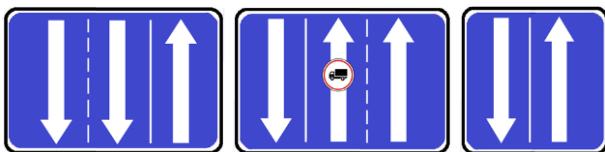
5.15.3 и 5.15.4 «Начало полосы»



5.15.5 и 5.15.6 «Конец полосы»

Знаки **5.15.3** и **5.15.4** «Начало полосы» информируют водителя об увеличении количества полос на проезжей части, и наоборот, знаки **5.15.5** и **5.15.6** «Конец полосы» - об уменьшении полос. Обратите внимание, полосы могут появляться и заканчиваться как справа, так и слева. Если водитель меняет полосу для движения, такой маневр называется «**Перестроение**», а вот о том по каким правилам этот маневр выполняется, мы расскажем в главе «**Начало движения, маневрирование**».

Знак **5.15.3** с изображением знака(ов) **4.6** применяют в случаях, когда необходимо установить минимально допустимую скорость на левой полосе(ах), ведущей(их) на подъем.

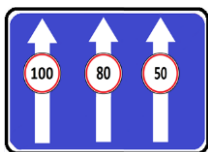


5.15.7 «Направление движения по полосам»

Знак **5.15.7** «Направление движения по полосам» применяют для указания числа полос и направления движения по каждой из полос при организации движения в одном из направлений по большему числу полос, чем во встречном, и устанавливают за каждым перекрестком на участке дороги с такой организацией движения.

Допускается устанавливать знак с двумя стрелками на участках двухполосных дорог (проезжих частей), когда организация движения (одно- или двустороннего) может неоднозначно восприниматься водителями.

В случаях, когда знаками с табличками **8.14** по отдельным полосам движения вводятся какие-либо режимы, эти знаки могут быть изображены на стрелках знака **5.15.7**.



5.15.8 «Число полос»

Указывает число полос движения и скоростные режимы по полосам. Водитель обязан выполнять требования знаков, нанесенных на стрелки.



5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»

Место остановки общественного транспорта для посадки и высадки пассажиров.

Вопрос: А можно ли останавливаться на остановке общественного транспорта другим транспортным средствам?

ПДД, п.12.4. Остановка запрещается:

- ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств).



5.17 «Место остановки трамвая»

Трамвайные пути в Красноярске вынесены на разделительную полосу (пр. имени газеты «Красноярский рабочий», ул. «Матросова») или проходят отдельно от проезжей части дороги (ул. «60 лет Октября»).

ПДД п.14.6. Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадкой, расположенной на ней.



5.18 «Место остановки такси»

Т.к. такси не относится к **«Маршрутным транспортным средствам»**, то остановки другим участникам движения не запрещены.



5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»

В случае отсутствия разметки, именно эти знаки обозначают границы пешеходного перехода, устанавливаются они, как правило, попарно один слева от проезжей части, а другой справа. Допускается не устанавливать эти знаки на размеченных пешеходных переходах, распложенных на регулируемых перекрестках.

Правила проезда пешеходных переходов мы рассмотрим отдельно в главе **«Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств»**, а пока лишь скажу: одной из самых распространенных причин неудовлетворительной сдачи практического экзамена в ГАИ является именно нарушения при проезде пешеходных переходов.



5.21 «Жилая зона»

5.22 «Конец жилой зоны»

Знаки обозначают, соответственно, въезды и выезды из жилых зон. Жилые зоны, порядок движения в них мы рассмотрим в главе **«Движение в жилых зонах»**.



5.23.1



5.23.2



5.24.1



5.24.2



5.25



5.26

5.23.1, 5.23.2, 5.25 «Начало населенного пункта»

5.24.1, 5.24.2, 5.26 «Конец населенного пункта»

Знаки обозначают административные границы населенных пунктов на въездах и выездах. Знаки **5.23.1** и **5.23.2** «Начало населенного пункта» на белом фоне вводят ограничения, характерные для городов (например, устанавливают максимальную скорость движения **60 км/ч**). Знаки **5.24.1**, **5.24.2** и **5.26** «Конец населенного пункта» (и с белым, и с синим фоном) отменяют ранее установленные ограничения.



5.27



5.28



5.29



5.30



5.31



5.32



5.33



5.34

5.27 «Зона с ограничением стоянки»

5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки»

5.29 «Зона регулируемой стоянки»

5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки»

5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости»

5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости»

5.33 «Пешеходная зона»

5.34 «Конец пешеходной зоны»



5.33.1 «Велосипедная зона». Место, с которого начинается велосипедная зона.

5.34.1 «Конец велосипедной зоны»

5.35 «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение механических транспортных средств:

- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства.

5.37 «Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств»

5.36 «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей». Место, с которого начинается территория (участок дороги), где запрещено движение грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин:

- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на знаке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства.

5.38 "Конец зоны с ограничением экологического класса грузовых автомобилей".

Действие знаков **5.35** и **5.36** не распространяется на механические транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации, полиции, аварийно-спасательных служб и формирований, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, аварийной службы газовой сети и механические транспортные средства организаций федеральной почтовой связи, имеющие на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне.

Так, называемые «зональные» знаки появились не так давно, их самая важная особенность заключается в том, что они действуют на всей территории

зоны (**на обе стороны дороги**) и отменяются только соответствующими отменяющими знаками, т. е **только своими «отбойными» знаками**.

Информационные знаки

Судя по названию, знаки этой группы предоставляют водителю сопутствующую информацию, например, месте расположения объектов, схемах движения или объезда. Однако они не принуждают водителя к каким-либо определенным действиям.

Знаки данной группы имеют различный фон. Зеленый фон – признак автомагистрали, синий – всех остальных автомобильных дорог, белый - населенного пункта. Желтый фон применяется в случае организации объезда ремонтируемых участков дорог.



6.1 «Общие ограничения максимальной скорости»

Знак устанавливается при въезде на территорию Российской Федерации на пограничных переходах.

На знаке указана максимально разрешенная скорость движения на дорогах РФ. В населенных пунктах — **60 км/час**, вне населенных пунктов **не более 90 км/час** и на автомагистралях — **110 км/час**. Кстати, скорость **110 км/час**, является предельно разрешенной в РФ.



6.2 «Рекомендуемая скорость»

В отличие от запрещающего знака **3.24 «Ограничение максимальной скорости»** и предписывающего **4.6 «Ограничение минимальной скорости»** не обязывает водителя выбрать указанную на знаке скорость движения, но подумайте, ведь, наверное, рекомендация имеет под собой некую основу, поэтому придерживаться указанной скорости все-таки стоит.



6.3.1 «Место для разворота»



6.3.2 «Зона для разворота»

Знаки **6.3.1** и **6.3.2** указывают место, где удобно развернуться, единственной их особенностью является то, что **в этих местах запрещен поворот налево**. Правила выполнения разворота мы подробно рассмотрим в главе «Начало движения, маневрирование».



6.4 «Место стоянки»

Знак **6.4 «Место стоянки»** обычно применяют с одной из табличек **8.6.1-8.6.9 «Способ постановки транспортных средств на стоянку»**.

ПДД запрещают остановку и стоянку на тротуарах:

ПДД, п.12.2.

Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

*Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком **6.4** с одной из табличек **8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 - 8.6.9**.*

Как видно из данного пункта постановка транспортного средства на тротуар разрешена только

- при наличии табличек **8.6.2, 8.6.3, 8.6.6-8.6.9**.

- если таблички разрешают парковку на тротуаре, то она разрешена **только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам**.

Стоит обратить внимание, что парковка на тротуаре запрещена **всем** грузовым автомобилям, не зависимо от грузоподъемности.



6.5 «Полоса для аварийной остановки»

Знак 6.5 «Полоса для аварийной остановки» применяют для информирования водителей о расположении полосы для аварийной остановки на крутом спуске. Например, при отказе тормозной системы.



6.6 «Подземный пешеходный переход»

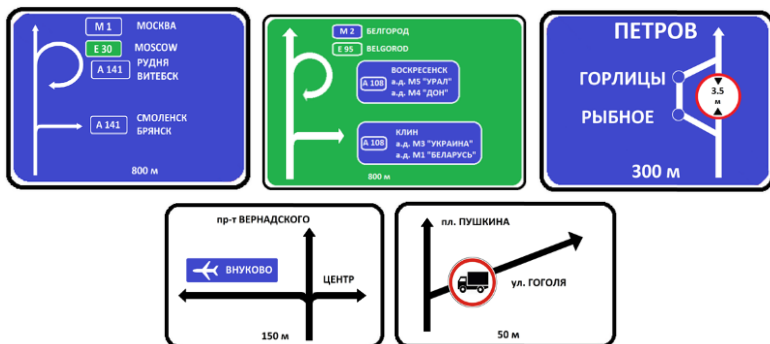
6.7 «Надземный пешеходный переход»

Знаки устанавливают при наличии подземного или надземного пешеходного перехода таким образом, чтобы лицевая сторона была повернута к основному потоку пешеходов.



6.8.1, 6.8.2, 6.8.3 «Тупик»

Эти знаки устанавливаются перед перекрестками и сообщают водителю, что дорога не имеет сквозного проезда. Однако факт, что дорогу нельзя проехать насквозь не делает из нее прилегающую территорию. В главе «Общие положения» мы рассмотрели пример применения этих знаков.



6.9.1 «Предварительный указатель направлений»



6.9.2 «Предварительный указатель направлений»

Знак 6.9.1 «Предварительный указатель направлений» устанавливают на расстоянии **не менее 300м** до перекрестка или начала полосы торможения вне населенных пунктов и **не менее 50м** - в населенных пунктах.

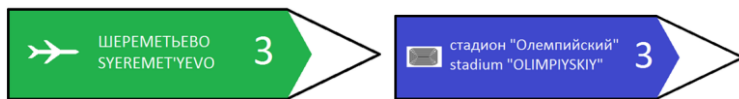


6.9.3 «Схема движения»

Знак 6.9.3 «Схема движения» применяют как средство предварительной информации о маршруте движения, если на перекрестке движение в отдельных направлениях запрещено, или для указания разрешенных направлений движения на перекрестке со сложной планировкой. Знак устанавливают на удалении **50-100м** в населенных пунктах, а вне населенных пунктах - **150-300м** от перекрестка.



6.10.1 «Указатель направлений»



6.10.2 «Указатель направлений»



6.11 «Наименование объекта»

Наименование иного объекта, чем населенный пункт (наименование улиц, рек, достопримечательностей).

ЦЕНТР 11	монастырь		ЗЕЛЕНГРАД 23
ВВЦ 15	САВВИНО-СТОРОЖЕВСКИЙ	22	ТВЕРЬ 132
	музей "Бородино"	94	С.-ПЕТЕРБУРГ 679
	музей Ю.А.ГАГАРИНА	132	

6.12 «Указатель расстояний»

Знак указывает расстояние (км.) до объекта.

1205

6.13 «Километровый знак»

Обозначает расстояние в километрах от одного населенного пункта до другого. Отсчет, как дань традиции, обычно начинается от главпочтамтов.

Знак устанавливается через каждый 1 километр.



6.14 «Номер маршрута»



6.14.2 «Номер маршрута»

6.14.1-номер присвоенный дороге (маршруту), **6.14.2**-номер и направление дороги (маршрута).

Знак **6.14.1** устанавливают в начале дороги и повторяют **через 15-20 км**, а знак **6.14.2** устанавливают перед перекрестками.



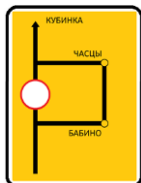
6.15.1-6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей»

Рекомендуемое направление движение для грузовых автомобилей, тракторов и самоходных машин, если на перекрестке их движение в одном из направлений запрещено. Непосредственное ограничение вводится знаком **3.4** «Движение грузовых автомобилей запрещено».



6.16 «Стоп-линия»

Знак **6.16 «Стоп-линия»** обозначает место, где нужно остановиться в случае необходимости (запрещающий сигнал светофора или жест регулировщика, знак **2.5 «Движение без остановки запрещено»** и т.д.). Обратите внимание, этот знак не требует остановки, он указывает лишь место остановки. Для этих же целей применяется дорожная разметка **1.12, 1.13 «Стоп-линия»**.



6.17 «Схема объезда»

Маршрут объезда участка дороги, временно закрытой для движения.

Знак устанавливается непосредственно перед началом объезда. Кроме того, предварительный знак устанавливают на расстоянии **150-300м** вне населенных пунктов и **50-100м** в населенных пунктах, до перекрестка.



6.18.1



6.18.2



6.18.3

6.18.1 – 6.18.3 «Направление объезда»

Устанавливаются перед началом объезда и каждым перекрестком, находящимся на маршруте объезда.



6.19.1



6.19.2

6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»



6.20.1

6.20.2

6.20.1, 6.20.2 «Аварийный выход»



6.21.1

6.21.2

6.21.1, 6.21.2 «Направление движения к аварийному выходу»

Устанавливаются в туннелях на случай экстренной эвакуации людей.

Знаки сервиса

Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов. Знаки сервиса устанавливаются непосредственно у объектов, у мест поворота к ним, если они расположены в стороне от дороги. В последнем случае на знаке должно указываться направление движения к объекту и расстояние до него.

На дорогах вне населенных пунктов знаки сервиса устанавливаются предварительно за **60 - 80, 15 - 20 км** и **400 - 800 м** от обозначаемого объекта, в этом случае на знаках должно указываться расстояние до объекта. На знаках сервиса, устанавливаемых предварительно за **60 - 80** и **15 - 20 км**, при указании расстояния до объектов, расположенных в стороне от дороги, необходимо учитывать и расстояние от объекта до места поворота к нему.

На дорогах в населенных пунктах знаки сервиса устанавливаются предварительно за **100 - 150 м** от обозначаемого объекта и на ближайших к нему местах поворота (перекрестках).



7.1 «Пункт первой медицинской помощи»

Фельдшерский или передвижной пункт медицинской помощи.



7.2 «Больница»

Стационарное лечебное заведение.



7.3 «Автозаправочная станция»

На знаке может быть указана аббревиатура «АГЗС» - «авто - газа - заправочная станция».



7.4 «Техническое обслуживание автомобилей»

Станция технической помощи. Автосервис.



7.5 «Мойка автомобилей»

Пункт мойки автомобилей.

Мойка автомобилей в неполюженном месте запрещена.



7.6 «Телефон»

Узел связи. Международный телефон.



7.7 «Пункт питания»

Столовая, пункт питания.



7.8 «Питьевая вода»

Питьевая вода.



7.9 «Гостиница или мотель»



7.10 «Кемпинг»

В комплекс кемпинга входят – гостиница, охраняемая автостоянка, автосервис и т.п.



7.11 «Место отдыха»

Местное уширение для остановки автомобилей. «Место отдыха» может быть использовано для длительного отдыха.



7.12 «Пост дорожно-патрульной службы»



7.13 «Полиция»

Отделение полиции, опорные пункты, пункты участковых инспекторов.



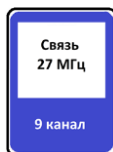
7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок»

Знак 7.14 «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» применяют для информирования участников движения о пунктах транспортного контроля, на которых контролируются международные автомобильные перевозки, осуществляемые грузовыми автомобилями и автобусами.



7.15 «Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении»

Участок дороги, на котором осуществляется прием передач радиостанции передающей информацию о дорожном движении на частоте, указанной на знаке.



7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами»

Участок дороги, на котором действует система радиосвязи с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.



7.17 «Бассейн или пляж»



7.18 «Туалет»



7.19 «Телефон экстренной связи»

Указывает место, где находится телефон для вызова оперативных служб.



7.20 «Огнетушитель»

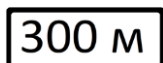
Указывает место, где находится огнетушитель.



7.21. "Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей".

Знаки дополнительной информации (таблички)

Знаки дополнительной информации (другое их название – «**таблички**») не применяются сами по себе, а только в составе с основным знаком и дополняют его действие.



8.1.1 «Расстояние до объекта»

Указывает расстояние от знака до начала опасного участка.

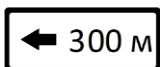
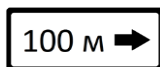
Эта табличка при применении со знаками;

предупреждающими - указывает расстояние до начала опасного участка, если эти знаки установлены на ином удалении от опасного участка, чем это принято по стандарту;

с другими знаками, установленными предварительно в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 (за исключением знаков **5.15.1, 5.15.2, 6.9.3, 6.15.1-6.15.3, 6.17, 7.1-7.18**), указывает расстояние до места, с которого вводится соответствующее ограничение, либо до указанного на знаке объекта.



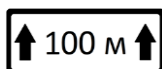
8.1.2 «Расстояние до объекта» Эта табличка применяется со знаком **2.4 «Уступите дорогу»** вне населенного пункта и сообщает водителю, что через указанное расстояние его ожидает неравнозначный перекресток и перед ним установлен знак **2.5 «Движение без остановки запрещено»**.



8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта»

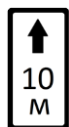
Указывает расстояние до объекта, находящегося в стороне дороги.

Таблички применяются с предупреждающими знаками в местах поворота в сторону опасных участков дороги со знаками **5.1 «Автомагистраль»**, **5.3 «Дорога для автомобилей»**, **6.4 «Место стоянки»** - в местах поворота к указываемым объектам.



8.2.1 «Зона действия»

Указывает протяженность опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками (**1.12-1.19, 1.23, 1.25-1.33**), или зону действия запрещающих знаков (**3.16, 3.20, 3.22, 3.24, 3.26**), а также знаков **5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»**, **6.2 «Рекомендуемая скорость»**, и **6.4 «Место стоянки»**.



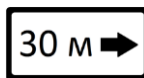
8.2.2



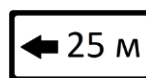
8.2.3



8.2.4



8.2.5



8.2.6

8.2.2-8.2.6 «Зона действия»

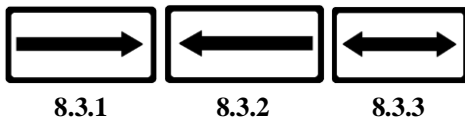
Знаки

- **8.2.2** указывает зону действия запрещающих знаков **3.27-3.30** (**3.27 «Остановка запрещена, 3.28 «Стоянка запрещена», 3.29 «Стоянка запрещена по нечетным числам месяца», 3.30 «Стоянка запрещена по четным числам месяца»**);

- **8.2.3** указывает конец зоны действия знаков **3.27-3.30**;

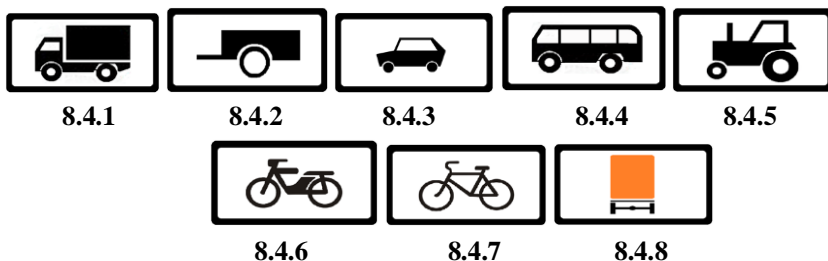
- **8.2.4** информирует водителей о нахождении их в зоне действия знаков **3.27-3.30**;

- **8.2.5, 8.2.6** указывают направление и зону действия знаков **3.27-3.30** при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобному.



8.3.1, 8.3.2, 8.3.3 «Направление действия»

Указывают направления действия знаков, установленных перед перекрестком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.



8.4.1 – 8.4.8 «Вид транспортного средства»

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака.

Табличка **8.4.1** распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе и с прицепом, с разрешенной массой более **3,5 т**;

Табличка **8.4.3** – на легковые автомобили, а также на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до **3,5 т**;

Табличка **8.4.8** на транспортные средства, оборудованные опознавательным знаком «Опасный груз».



Табличка 8.4.3.1- на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника



8.4.9 - 8.4.15. "Кроме вида транспортного средства".

Указывают вид транспортного средства, на который не распространяется действие знака.



8.5.1

8.5.2

8.5.3

8.5.1 «Субботные, воскресные и праздничные дни»,

8.5.2 «Рабочие дни»,

8.5.3 «Дни недели».

Указывает дни недели, в течении которых действует знак.



8.5.4

8.5.5

8.5.6

8.5.7

8.5.4 – 8.5.7 «Время действия». Указывает время суток в течении, которого действует знак.



8.6.1

8.6.2

8.6.3



8.6.4

8.6.5

8.6.6



8.6.7

8.6.8

8.6.9

8.6.1 – 8.6.9 «Способ постановки транспортного средства на стоянку».

Таблички описывают способ постановки транспортных средств на стоянку, обратите внимание на самый первый из этих знаков - автомобиль поставлен

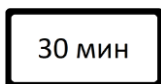
вдоль проезжей части, рядом с тротуаром - именно так и нужно останавливаться в отсутствие всяких знаков, таким способом можно ставить на стоянку любое транспортное средство. Остальные восемь табличек позволяют ставить на стоянку только легковые автомобили и мотоциклы, еще раз повторюсь не транспортные средства категорий «А» и «В», а исключительно легковые автомобили и мотоциклы вне зависимости от их разрешенной максимальной массы. Более подробно правила выполнения остановки и стоянки мы рассмотрим в главе «**Остановка и стоянка**».



8.7 «Стоянка с неработающим двигателем».

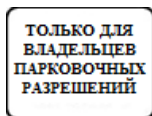


8.8 «Платные услуги». Может применяться со знаками **5.1 5.3 6.4 7.1 7.2** и др. для обозначения объектов, на которых предоставляются платные услуги.



8.9 «Ограничение продолжительности стоянки». Указывает максимальную продолжительность пребывания транспортного средства на стоянке, обозначенной знаком

6.4.



8.9.1. «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений».

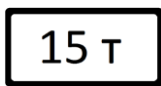
Указывает, что на парковке, обозначенной знаком **6.4**, могут размещаться только транспортные средства, владельцы которых имеют разрешение на парковку, полученное в установленном органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления порядке и действующее в пределах территории, границы которой установлены соответствующими органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления.



8.9.2 «Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса». Указывает, что на парковке (парковочном месте), обозначенной знаком **6.4**, могут размещаться только транспортные средства аккредитованных дипломатических представительств, консульских учреждений, международных (межгосударственных) организаций и представительств таких организаций, имеющие государственные регистрационные знаки, применяемые для обозначения таких транспортных средств.



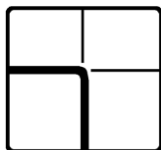
8.10 «Место для осмотра автомобилей». Указывает, что на площадке, обозначенной знаком **6.4** или **7.11**, имеется эстакада или смотровая канава.



8.11 «Ограничение разрешенной максимальной массы». Указывает, что действие знака распространяется только на транспортные средства с разрешенной максимальной массой, превышающей максимальную массу, указанную на табличке.



8.12 «Опасная обочина». Предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ. Применяется со знаком **1.25**.



8.13 «Направление главной дороги». Указывает направление главной дороги на перекрестке. Применяется со знаками **2.1**, **2.4** или **2.5** для указания направления главной дороги.



8.14 «Полоса движения» Указывает полосы движения, на которую распространяется действие знака или светофора.



8.15 «Слепые пешеходы». Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые. Применяется со знаками **1.22**, **5.19.1**, **5.19.2** и светофорами.



8.16 «Влажное покрытие». Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное (дождь, туман).

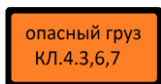


8.17 «Инвалиды». Указывает, что действие знака **6.4** распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид». Табличка информирует водителей – инвалидов о специальных для них местах на обозначенных стоянках. Места, выделенные для водителей – инвалидов, дополнительно могут быть обозначены и разметкой **1.24.3**.

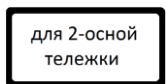


8.18 «Кроме инвалидов». Указывает, что действие знака не распространяется на мотоколяски и автомобили, на которых установлен опознавательный знак «Инвалид»

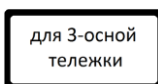
Эта табличка чаще всего применяется со знаками 3.27 и 3.28. Однако она может применяться и с другими запрещающими и предписывающими знаками.



8.19 «Класс опасного груза». Указывает номер класса (классов) опасных грузов по ГОСТу 19433 – 88.



8.20.1



8.20.2

8.20.1, 8.20.2 «Тип тележки транспортного средства». Применяются со знаком 3.12. Указывают число сближенных осей транспортного средства, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.



8.21.1



8.21.2



8.21.3

8.21.1 – 8.21.3 «Вид маршрутного транспортного средства». Применяются со знаком 6.4. Обозначают место стоянки транспортных средств у станций метро, остановок автобуса (троллейбуса) или трамвая, где возможна пересадка на соответствующий вид транспорта.



8.22.1



8.22.2



8.22.3

8.22.1- 8.22.3 «Препятствие». Обозначают препятствие и направление его объезда. **8.22.1** объезжать следует справа, **8.22.2-** слева, **8.22.3** объехать можно с любой стороны.

Знаки **8.22.1- 8.22.3** применяются со знаками **4.2.1 – 4.2.3**.



8.23 «Фотовидеофиксация». Применяется со знаками 1.1, 1.2, 1.8, 1.22, 1.35, 3.1 - 3.7, 3.18.1, 3.18.2, 3.19, 3.20, 3.22, 3.24, 3.27 - 3.30, 5.1 - 5.4, 5.14, 5.21, 5.23.1, 5.23.2, 5.24.1, 5.24.2, 5.25 - 5.27, 5.31, 5.35 и 5.36, а также со светофорами. Указывает, что в зоне действия дорожного знака либо на данном участке дороги может осуществляться фиксация административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-, киносъемки и видеозаписи, или средствами фото-, киносъемки и видеозаписи.



8.24 «Работа эвакуатор». Указывает, что в зоне действия дорожных знаков 3.27 - 3.30 осуществляется задержание транспортного средства.



8.25 "Экологический класс транспортного средства". Указывает, что действие знаков 3.3 - 3.5, 3.18.1, 3.18.2 и 4.1.1 - 4.1.6 распространяется на механические транспортные средства:

- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, ниже экологического класса, указанного на табличке;
- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства.

Указывает, что действие знаков 5.29 и 6.4 распространяется на механические транспортные средства:

- экологический класс которых, указанный в регистрационных документах на эти транспортные средства, соответствует экологическому классу, указанному на табличке, либо выше экологического класса, указанного на табличке;

- экологический класс которых не указан в регистрационных документах на эти транспортные средства.

Дорожная разметка

Наряду с дорожными знаками не последнюю роль в обеспечении безопасности на дороге играет и дорожная разметка. Но если уж так по большому счету, ее отсутствие не должно поставить водителя в тупик, ведь в подавляющем большинстве случаев разметка дублирует соответствующие знаки, да и по ГОСТам разметку должны наносить не на всех видах дорог. Самое важно в наличии разметки — удобство, а удобно значит безопасно.

Вся дорожная разметка делится на две группы: горизонтальную (наносится на дорожное покрытие) и вертикальную (наносится на сооружения и бордюрные камни).

Горизонтальная дорожная разметка

Как уже было сказано выше, горизонтальная дорожная разметка наносится непосредственно на дорожное полотно. Для этого применяют краситель трех цветов: белый, желтый и оранжевый. Разметка оранжевого цвета — временная, например, на время каких-либо работ на дороге, также как и временные знаки, временная разметка отменяет действие постоянной, а значит, при наличии оранжевой разметки руководствоваться нужно именно ей.

Исключительно для удобства изложения материала мы поделим всю горизонтальную разметку на продольные линии, поперечные линии, надписи и стрелки, а также желтые линии.

Разметка с продольным расположением

Все продольные линии разметки встречаются в двух вариантах: сплошные полосы и прерывистые. Сразу стоит оговориться, все сплошные линии разметки (за очень редким исключением) пересекать нельзя, более того на них нельзя даже наезжать!

Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Постоянная разметка имеет белый цвет, кроме линий 1.4 , 1.10 и 1.17 желтого цвета, временная - оранжевый цвет.



1.1 - разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств;

Этот вариант разметки применяется в следующих случаях для разделения:

- встречных потоков (осевая линия) на дорогах с числом полос не более 3-х;
- попутных полос перед перекрестками, пешеходными переходами и железнодорожными переездами;
- полосы для маршрутных транспортных средств;
- стояночных мест.



1.2 - обозначает край проезжей части;

Эта разметка несколько шире предыдущей, применяется для обозначения края проезжей части. **Это единственный вариант продольной белой сплошной линии, которую можно пересекать, но только в том случае, когда она обозначает правый край проезжей части (для заезда на обочину или выезда с нее)**



1.2.2 - (прерывистая линия, у которой длина штрихов в 2 раза короче промежутков между ними) - обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах"



1.3. - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах с четырьмя и более полосами для движения в обоих направлениях, с двумя или тремя полосами - при ширине полос более 3,75 м;

Применяют такую разметку для разделения потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полосы движения в обоих направлениях, включая переходно-скоростные и дополнительные полосы для движения.

Линии 1.1, 1.2 и 1.3 пересекаться запрещается.

Линию 1.2 допускается пересекать для остановки транспортного средства на обочине и при выезде с нее в местах, где разрешена остановка или стоянка.



1.4. - (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств;



Применяют на участках дорог, где запрещена остановка транспортных средств, как отдельно, так и совместно со знаком **3.27 «Остановка запрещена»**. Разметку наносят на расстоянии **0,1-0,2м** от кромки проезжей части или по верху бордюра. В случае применения разметки **1.4** совместно со знаком **3.27 «Остановка запрещена»**, знак действует до конца разметки.



1.5. - разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы; обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении;

Прерывистую линию, у которой длина штриха в три раза меньше, чем расстояние между штрихами применяют:

- для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях;

- для обозначения границ попутных полос движения при их числе две или более для одного направления.



1.6. - предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений;

Такую разметку, у которой длина штриха в три раза больше, чем расстояние между штрихами называют еще «линией приближения», применяют для предупреждения о приближении к сплошной линии разметке.



1.7. - обозначает полосы движения в пределах перекрестка;

У этой разметки длина штриха равна расстоянию между штрихами. Применяется для обозначения границ полос движения в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать траекторию движения транспортных средств или обозначить границы полосы движения.



1.8. - обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части;

Линии 1.5 - 1.8 пересекать разрешается с любой стороны.

Применяется для обозначения границы между полосой разгона или торможения и основной полосой движения.



1.9. - обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование; разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование;

Двойную прерывистую линию («реверсивная линия») применяют:

- для обозначения границ полос, направление движения по которым меняется на противоположное;

- разделения потоков транспортных средств противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на участках дорог, где используется реверсивное регулирование.

Линию **1.9** при отсутствии реверсивных светофоров или когда они (светофоры) выключены, разрешается пересекать, если она расположена справа от водителя. Т.е. для возвращения на правые полосы. При включенном разрешающем светофоре, а это только включенная зеленая стрелка, разрешается пересекать с любой стороны. Т.е. можно перестроиться на такую полосу или её покинуть.

Правила использования реверсивных полос рассмотрено в теме «**Расположение транспортных средств на проезжей части**».



1.10. (цвет - желтый) - обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств;



Применяется на участках дорог, где запрещена стоянка транспортных средств, как отдельно, так и совместно со знаком **3.28 «Стоянка запрещена»**. Наносят такую дорожную разметку по тому же принципу, что и предыдущий вариант.

В случае применения разметки **1.10** совместно со знаком **3.28 «Стоянка запрещена»**, знак действует до конца разметки.



1.11. - разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы; обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории);

Линию 1.11 разрешается пересекать со стороны прерывистой линии, а также и со стороны сплошной линии, но только при завершении обгона или объезда.



1.12. - указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика);

Этот вид разметки применяют перед перекрестком при наличии дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено», в местах, где движение регулируется светофором, и перед железнодорожными переездами. Также стоп-линия применяется перед пешеходными переходами. Сама по себе разметка не требует обязательного прекращения движения, она лишь обозначает место далее которого нельзя проехать при необходимости уступать дорогу.



1.13. - указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге;

Разметка в виде треугольников обращенных вершинами против движения является разновидностью «стоп-линии», применяется она исключительно перед перекрестками со стороны второстепенной дороги.



1.14.1, 1.14.2. - обозначает пешеходный переход; стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов;

Дорожная разметка «Пешеходный переход» наверное, самая известная в народе, попросту «зебра». Правила проезда пешеходных переходов разбирается в главе «Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств».



1.15. - обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть;

Вариант разметки в виде квадратов обозначает границы велосипедной дорожки, пересекающей проезжую часть. Пересечение с велосипедной дорожкой не является перекрестком (в случае, если велосипедная дорожка не входит в

состав проезжей части) и, соответственно на такое пересечение не действуют правила проезда перекрестков.



1.16.1. - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений;



1.16.2. - обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления;



1.16.3. - обозначает островки в местах слияния транспортных потоков; Разметку применяют для обозначения направляющих островков:

- **1.16.1** - в местах разделения потоков транспортных средств противоположных направлений и для обозначения островков безопасности на пешеходных переходах;

- **1.16.2** - в местах разделения потоков транспортных средств одного направления;

- **1.16.3** - в местах слияния потоков транспортных средств.

Заезжать на островки обозначенные разметкой **1.16.1, 1.16.2, 1.16.3** – запрещено.



1.17. (цвет - желтый) - обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси;



Такой вариант дорожной разметки применяется для обозначения остановок маршрутных транспортных средств и стоянок легковых такси.

Протяженность разметки определяют с учетом числа одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее длины посадочной площадки.



1.18. - указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Разметка с изображением тупика наносится для указания того, что поворот на ближайшую проезжую часть запрещен; разметка, разрешающая поворот налево из крайней левой полосы, разрешает и разворот;

Применяют данный вид разметки для указания разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам, по сути, дублируются знаки **5.15.1 «Направления движения по полосам»** и **5.15.2 «Направления движения по полосе»**.

Стрелка с изображением тупика наносят перед пересечением дорог с проезжими частями, когда запрещен поворот на ближайшую проезжую часть.



1.19. - предупреждает о приближении к сужению проезжей части (участку, где уменьшается число полос движения в данном направлении) или к линиям разметки 1.1 или 1.11, разделяющим транспортные потоки противоположных направлений;

Применяется для предупреждения водителя о приближении к концу полосы, дублирует знаки **5.15.5** и **5.15.6 «Конец полосы»**.



1.20. - предупреждает о приближении к разметке 1.13 ;

Дорожная разметка в виде треугольника применяется для предупреждения о приближении к разметке **1.13 «Стоп-линия»**, наносят на каждой полосе движения.



1.21. - предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5;

Разметку **1.21** применяют для предупреждения о приближении к разметке **1.12 «Стоп-линия»**, если установлен знак **2.5 «Движение без остановки запрещено»**, и наносят на каждой полосе движения.



1.22. - обозначает номер дороги;

Разметку применяют для обозначения номера дороги (маршрута). Разметку наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги (маршрута), перед перекрестком и за ним, когда маршрут в месте пересечения с другой дорогой меняет свое направление.



1.23.1. - обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств;

Разметку в виде буквы «А» наносят на дорогах, обозначенных знаком **5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»**, на полосы, предназначенные для движения только маршрутных транспортных средств. В главе «**Приоритет маршрутных транспортных средств**» мы подробно рассмотрим правила использования такого рода полосы для движения.



1.23.2. - обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов и велосипедов;



1.23.3. - обозначение велосипедной дорожки (части дорожки) или полосы;



1.24.1. - дублирование предупреждающих дорожных знаков;



1.24.2. - дублирование запрещающих дорожных знаков;



1.24.3. - дублирование дорожного знака "Инвалиды"

Дублирующая разметка 1.24.1 - 1.24.3

Такую дорожную разметку применяют для дублирования дорожных знаков:

- **1.24.1** - для дублирования предупреждающих знаков **1.20.1 - 1.20.3** «Сужение дороги»;

- **1.24.2** - для дублирования запрещающих знаков **3.24** «Ограничение максимальной скорости»;

- **1.24.3** применяют для обозначения участков дорог, стояночных площадок (стояночных мест), въездов, выездов и т.п., предназначенных для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.



1.24.5. - дублирование дорожного знака "Фотовидеофиксация" и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; разметка 1.24.5 может применяться самостоятельно;



1.24.5 - дублирование таблички 8.4.3.1; разметка 1.24.5 может применяться самостоятельно;



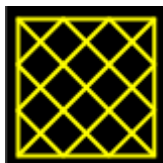
1.24.6 - дублирование дорожного знака 5.33.1 "Велосипедная зона";



1.24.7 - дублирование дорожного знака 8.9.2 "Стоянка только транспортных средств дипломатического корпуса";



1.25. - обозначение искусственных неровностей по ГОСТу Р 52605-2006.

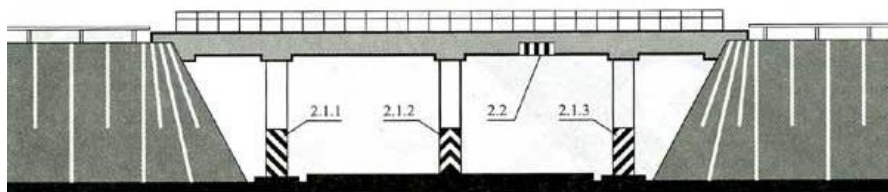


1.26 (цвет - желтый) - обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с дорожным знаком 1.35.

Вертикальная дорожная разметка

Вертикальная разметка не так многочисленна, как горизонтальная. Наносится вертикальная разметка на различного рода сооружения, на бордюрные камни и ограждения. Для такой разметки применяется белая и черная краска, кроме того используются светоотражающие элементы (красные, белые или

желтые). Стоит заметить, что разметку наносят не на все сооружения подряд, а только на те, которые могут представлять ту или иную опасность для водителя.



2.1.1



2.1.2



2.1.3

2.1.1 - 2.1.3. - обозначают элементы дорожных сооружений (опор мостов, путепроводов, торцовых частей парапетов и тому подобного), когда эти элементы представляют опасность для движущихся транспортных средств.



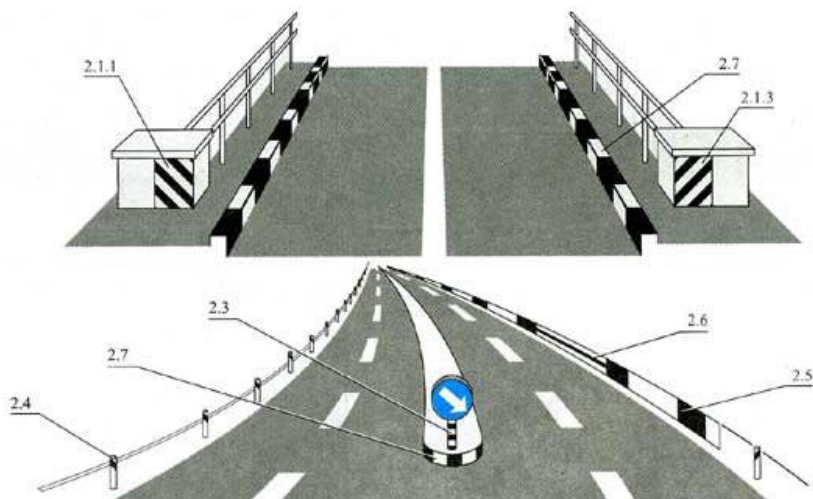
2.2

2.2. - обозначает нижний край пролетного строения тоннелей, мостов и путепроводов.

Разметку 2.1.1-2.1.3 применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, буферных устройств и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее **1м** от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств. **Разметку 2.1.1 и 2.1.3** наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, **разметку 2.1.2** - если его можно объехать с обеих сторон.

Разметку 2.2 применяют для обозначения нижнего края пролетных строений мостовых сооружений и порталов тоннелей, расположенных на высоте **менее 5м**. Разметку наносят над серединой каждой полосы, по которой осуществляется движение в сторону сооружения.

Допускается наносить разметку на пролетных строениях по всей ширине проезжей части, по которой осуществляется движение в сторону сооружения.



Разметку 2.3 применяют для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах, приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности.



2.4

2.4 обозначает направляющие столбики, надолбы, опоры ограждений и т.п.

Следующие три типа разметки обозначают боковые поверхности или бордюры



2.5

2.5. - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на закруглениях малого радиуса, крутых спусках, других опасных участках



2.6

2.6. - обозначает боковые поверхности ограждений дорог на других участках.



2.7

2.7. - обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

Чередование черного и белого цвета сигнал тревоги (**разметка 2.5,2.7**). Дорожное ограждение, крутые повороты, бордюрные камни, возвышающиеся над проезжей частью, представляют определенную опасность для движущихся транспортных средств.

Разметку 2.5 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог, а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, крутых поворотах, крутых спусках, в местах сужения проезжей части.

Разметка 2.7 обозначает бордюры на опасных участках и возвышающиеся островки безопасности.

Разметку 2.6 применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, когда не должна применяться **разметка 2.5 или 2.7**. В ПДД сказано на «других участках».

6. Сигналы светофора и регулировщика

Транспортные светофоры.

Светофоры этой группы используются для регулирования очередности движения всех транспортных средств. Устанавливаться они могут как справа, так и слева по ходу движения, также они могут вывешиваться непосредственно над проезжей частью, в том числе и горизонтально. В случаях, когда обзор основного светофора затруднен, могут использоваться специальные дублирующие светофоры (рис. 18, д), они несколько меньше по размеру и устанавливаются ниже, в прямой видимости водителя.

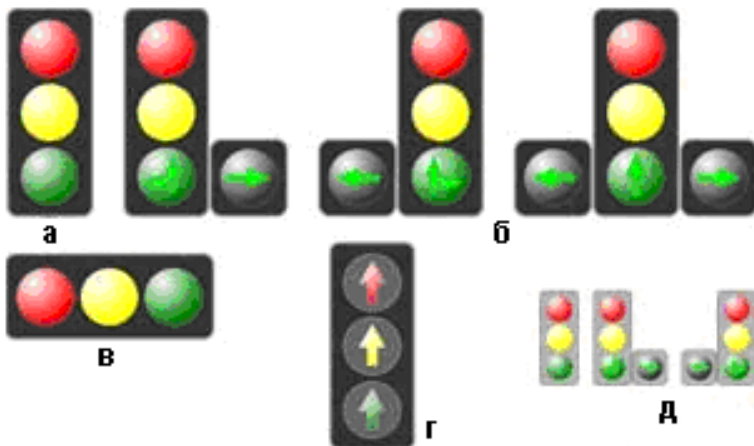


Рис. 18. Транспортные светофоры

а - с вертикальным расположением;

Б - с дополнительными секциями;

В - с горизонтальным расположением;

Г - с регулированием движения по направлениям;

Д - дублирующие

Все мы с детства знаем, что красный сигнал светофора является запрещающим и двигаться на него нельзя, а зеленый сигнал - разрешающий, а вот о желтом сигнале светофора в каждой группе я слышу, что этот сигнал является предупреждающим. Запомните, предупреждающих сигналов не существует! **Желтый сигнал светофора является запрещающим**, двигаться на него нельзя. В правилах дорожного движения есть одно отступление, касающееся желтого сигнала светофора: если при включении желтого сигнала водители не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, им разрешается продолжить движение. Водители пытаются пользоваться этим пунктом по поводу и без, вылетая на перекресток, на желтый сигнал, провоцируя или попадая в аварию. Я бы рекомендовал вам заранее оценивать возможность смены сигналов и ни в коем случае не увеличивать скорость перед перекрестком, тогда у вас всегда будет возможность плавно прекратить движение перед перекрестком.



Рис.19.

Сочетание красного и желтого сигналов светофора является запрещающим, информирует водителя о скорой смене на разрешающий - повод приготовиться к движению, но трогаться еще нельзя.

В понимании водителя чаще всего понятие регулирования ассоциируется с перекрестком, но это не совсем так, регулирование явление более широкое и охватывает ситуации совершенно не связанные с проездом перекрестков. Так, например, с помощью светофора можно регулировать встречный разъезд на узких участках дорог, всем известно также и регулирование проезда через железнодорожные переезды. Таким же образом можно сказать, что да регулировщик чаще всего появляется на перекрестке, но может регулировать движение в принципе на

любом участке дороги, дежурный по железнодорожному переезду наделен полномочиями регулировщика... Но обо всем по порядку.

***п.6.1.** В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного.*

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

***п.6.2.** Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:*

***ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ** разрешает движение.*

При включении зеленого сигнала светофора ПДД разрешают движение в регулируемом направлении, но с учетом требований дорожных знаков и иных положений ПДД, в частности, пунктов **3.2, 6.15, 13.1-13.8** и других.

***ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло).*

При зеленом мигающем сигнале светофора водитель должен определить свои действия исходя из конкретных условий: скорость движения, состояние проезжей части, сцепления шин с дорогой, плотности транспортного потока.

***ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ** запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных пунктом **6.14** Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов.*

Немигающий желтый сигнал **запрещает движение**, поскольку он является переходным сигналом и предназначен для обеспечения безопасного завершения движения в нужном направлении.

***ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ** разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности.*

Мигающий желтый сигнал предупреждает об опасности и наличии нерегулируемого перекрестка или перехода. Может устанавливаться у школ, детских

учреждений, на нерегулируемых пешеходных переходах и в других местах, где необходимо повысить внимание.

Обычные трехцветные светофоры, в период спада интенсивности движения, например в ночное время, могут быть переведены в режим желтого мигающего сигнала. В этом случае перекресток считается нерегулируемым и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и требованиями знаков приоритета.

КРАСНЫЙ СИГНАЛ, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.

п. 6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.



Рис. 20.

Для регулирования движения по направлениям используется светофоры, сигналы которых выполнены в виде стрелок соответствующего цвета.

Особого внимания заслуживают светофоры, оборудованные дополнительными секциями. Следует заметить, что дополнительные секции всегда зеленые и могут работать в двух режимах: с основным зеленым и основным красным.

В любом случае, основные сигналы светофора устанавливают очередь проезда, а дополнительные секции распределяют эту очередь по направлениям.

Включение дополнительных секций с основным зеленым сигналом светофора

При таком режиме работы светофора двигаться можно только прямо, в иных направлениях при работающей соответствующей секции (в направлении стрелок в работающих секциях) или в сторону отсутствующей секции. Обратите внимание, стрелки необязательно должны присутствовать в секциях, при их отсутствии достаточно знать с какой стороны от основного сигнала светофора расположена дополнительная секция.

Светофоры, оборудованные дополнительными секциями в режиме, когда включен основной зеленый сигнал светофора.

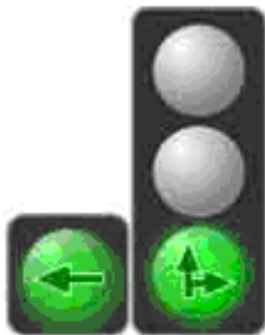


Рис.21. Двигаться можно в любом направлении.



Рис. 22. Двигаться можно только прямо, налево и в обратном направлении.

Включение дополнительных секций с основным красным сигналом светофора.

В этом режиме работы светофора двигаться можно только в направлении стрелок в работающих секциях, уступив дорогу всем тем, кто движется на основной зеленый сигнал светофора.

Светофоры, оборудованные дополнительными секциями в режиме, когда включен основной красный сигнал светофора.

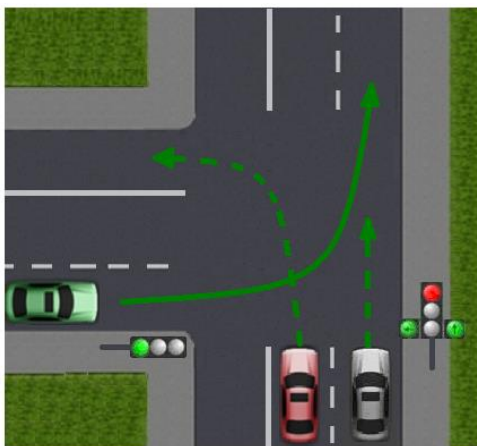


Рис. 23.

При таком включении светофора водителю зеленого автомобиля горит зеленый основной сигнал светофора, он может двигаться в любом направлении (в нашем случае налево). Водителям красного и серого автомобилей горит основной красный сигнал, и дополнительные секции разрешают движение прямо и налево. Соответственно водители красного и серого автомобилей могут проехать перекресток, но

обязаны пропустить водителя зеленого авто.



Рис. 24.

В этом случае водителю зеленого автомобиля включен красный сигнал светофора, и он не может проехать перекресток. Так же не может двигаться и красный автомобиль т.к. дополнительная секция отключена и левые маневры запрещены. И только водитель серого автомобиля может продолжить движение.

Как видите, в этой ситуации водитель серого автомобиля может двигаться прямо всегда (и на основной красный и зеленый сигналы светофора).

п. 6.4. Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.

Наличие контурных стрелок на основном зеленом сигнале светофора служит для водителя указанием, что данный светофор оборудован дополнительной секцией, с помощью которой регулируются иные направления, кроме обозначенных контурной стрелкой (или стрелками).

Светофоры с дополнительными секциями.

Светофоры с дополнительными секциями достаточно часто встречаются в нашем городе. У такого светофора четыре возможных сочетания (без желтого): горит зеленый свет и стрелка; горит зеленый свет, стрелка не горит; горит красный свет и стрелка; горит красный свет, стрелка не горит. Давайте рассмотрим все по порядку.

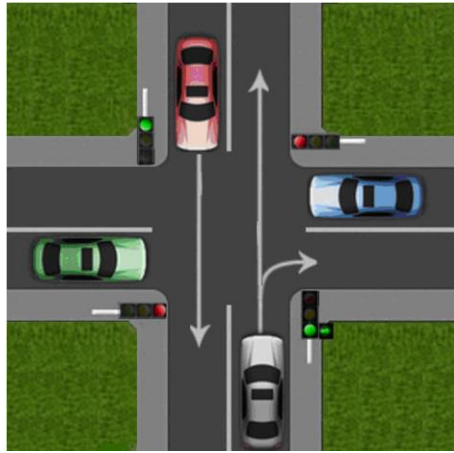


Рис.25.

Горит зеленый сигнал и стрелка. Автомобиль серого цвета может ехать в любом направлении, пропустив машины при повороте налево.



Рис. 26.

Горит красный сигнал, а стрелка не горит. Серому автомобилю ехать нельзя, стоит и ждет.



Рис.27.

Горит зеленый сигнал, а стрелка не горит. Серый автомобиль может ехать в любом направлении, кроме того, в котором указывает стрелка (на рисунке направо нельзя).

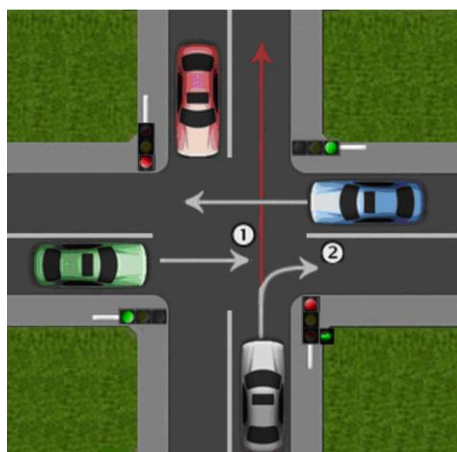


Рис.28.

Горит красный сигнал и стрелка. Серому автомобилю движение разрешено только в том направлении, куда указывает стрелка. Но, следует пропустить транспорт, двигающийся на зеленый сигнал светофора.

***п. 6.5.** ,Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).*

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

***п. 6.6.** Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.*

Звуковой сигнал включается в период горения зеленого сигнала светофора.

***п. 6.7.** Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным X-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.*

,Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой 1.9, въезд на эту полосу запрещен.

Вот здесь, пожалуй, стоит подробнее рассмотреть, что такое реверсивное движение и принципы регулирования движения на такой дороге.

Дорога с реверсивным движением

Реверсивное движение - движение, регулируемое по направлению, соответственно реверсивная полоса - полоса, направление движения по которой регулируется. Т.е. двигаться по такой полосе можно только в одном направлении, а направление движения регулируется с помощью специальных светофоров, вывешенных непосредственно над полосой. Обозначается реверсивное движение с помощью знаков **5.8 «Реверсивное движение»**, **5.9 «Конец реверсивного движения»** и **5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением»**. Границы полосы с реверсивным движением обозначаются двойной прерывистой линией разметки.



5.8 5.9 5.10

Дорожные знаки, обозначающие реверсивную полосу
5.8 «Реверсивное движение»
5.9 «Конец реверсивного движения»
5.10 «Выезд на дорогу с реверсивным движением»

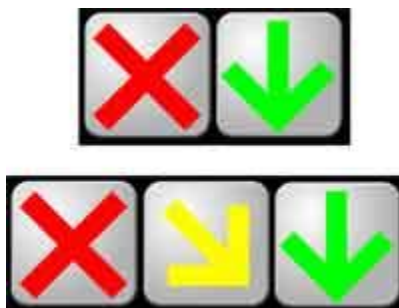


Рис. 29. Варианты светофоров, регулирующих реверсивное движение

Сначала разберемся, для чего вообще нужна реверсивная полоса. Предположим у нас есть дорога, связывающая два района города - жилой и промышленный. Движение по этой дороге достаточно интенсивное, но есть одно «но», интенсивность в противоположных направлениях неодинакова и меняется в течение суток - утром больше людей едут из дома на работу, а во второй половине дня наоборот. Выгодно организовать движение и равномерно загрузить дорогу можно, если мы одну или несколько полос будем отдавать тому направлению, где движение более интенсивное. Вот эти «переходящие» полосы и являются реверсивными.

Заехать на реверсивную полосу можно только в непосредственной видимости светофора и только на разрешающий сигнал. **Если светофор не работает, так же как и при запрещающем сигнале, заезжать на реверсивную полосу нельзя.** В случае если, двигаясь по реверсивной полосе сигнал светофора, сменился на запрещающий или светофор отключился, вы обязаны немедленно перестроиться на правую полосу. А вообще покинуть (перестроиться вправо) реверсивную полосу можно в любой удобный для вас момент.

Выезд на дорогу с реверсивным движением

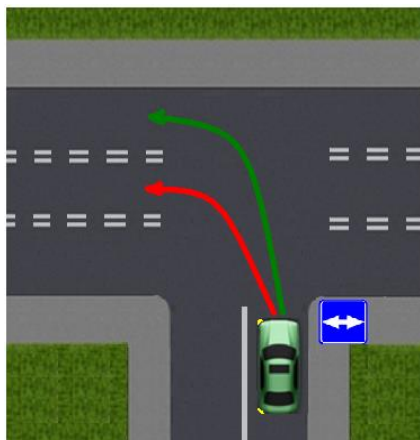


Рис. 30.

При повороте налево, правила разрешают завершить поворот в любой попутной полосе, но в случае, когда осуществляется выезд на дорогу с реверсивным движением, водитель обязан завершить поворот только в крайней правой полосе. В дальнейшем поменять полосу водитель может, только убедившись в том, что реверсивные светофоры разрешают выехать на другие полосы.

п.6.8. Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний - прямо, правый - направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.

Светофоры, регулирующие движение трамваев и маршрутных ТС, двигающихся по выделенной полосе

Светофор, выполненный в виде «Т» и сигналов бело-лунного цвета регулирует движение **трамваев и маршрутных транспортных средств**, двигающихся по выделенной полосе (полоса для маршрутных транспортных средств). Понять работу такого светофора проще простого: включенный нижний фонарь говорит о том, что двигаться можно, три верхних фонаря говорят, куда при этом можно двигаться (левый - налево или в обратном направлении, средний - прямо, правый - направо). Если нижний фонарь не горит - сигнал запрещающий.

Светофоры, регулирующие движение трамваев и маршрутных транспортных средств, двигающихся по выделенной полосе.



Рис. 30. Светофоры, регулирующие движение трамваев и маршрутных транспортных средств.

Вариант «А» - запрещающий сигнал светофора

Вариант «Б» - разрешает движение прямо и направо

Эти светофоры не распространяют свое действие на других участников движения. Возникает вопрос: зачем тогда вам знать их сигналы? Все просто -

для того чтобы вы могли решить нужно ли допустим пропустить трамвай, сначала нужно решить можно ли этому трамваю вообще двигаться...

Очередность проезда перекрестка, регулируемого Т-образным светофором.

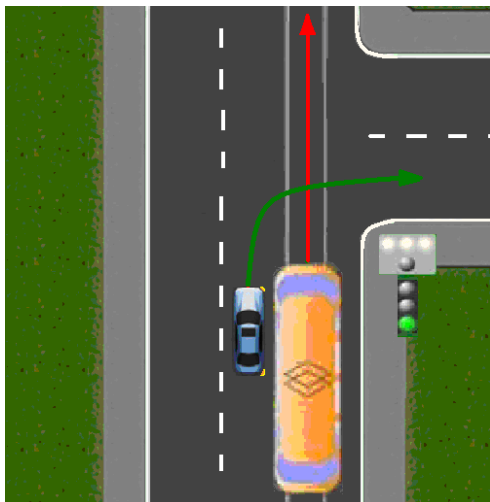


Рис. 31.

В данной ситуации Т-образный светофор запрещает движение трамвая, а обычный транспортный светофор разрешает движение безрельсовым транспортным средством. Таким образом, первым проедет перекресток водитель легкового автомобиля.

Если бы на Т-образном светофоре был включен разрешающий сигнал для трамвая, первым проехал бы перекресток трамвай, а уже затем автомобиль.

***п. 6.9.** Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).*

По сути, бело-лунный мигающий сигнал эквивалентен зеленому сигналу обычного светофора.

В случае возникновения неисправностей в системе сигнализации на ж/д переезде или ее отключения переезд становится «нерегулируемым». В этой ситуации водитель берет на себя всю ответственность за свои действия. Эти действия сводятся к необходимости оценить обстановку и не выезжать на переезд, если имеются признаки приближающегося поезда.

Жесты регулировщика

п. 6.10. Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ:

- со стороны левого и правого бока разрешено движение трамвая прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

- со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.

ПРАВАЯ РУКА ВЫТЯНУТА ВПЕРЕД:

- со стороны левого бока разрешено движение трамвая налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях; со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;

- со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;

пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика

РУКА ПОДНЯТА ВВЕРХ:

- движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных пунктом **6.14 ПДД**.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

У регулировщика всего три жеста:

- **Рука с жезлом поднята вверх.** Движение со всех направлений запрещено, этот жест, по сути, очень напоминает желтый сигнал светофора: он запрещает въезд на перекресток, но позволяет тем, кто на перекрестке находится покинуть;

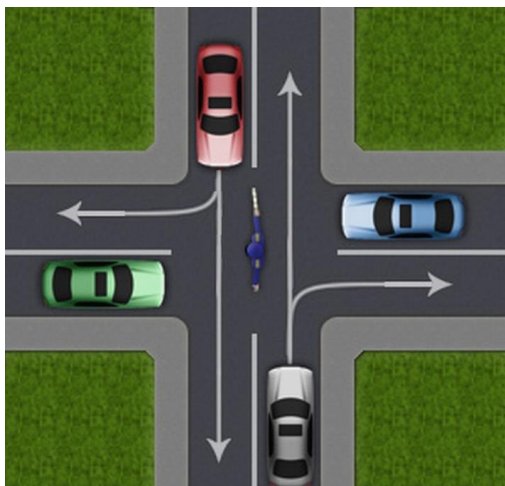


Рис.32.

Руки вытянуты в стороны или опущены. Со стороны боков разрешено движение прямо и направо;

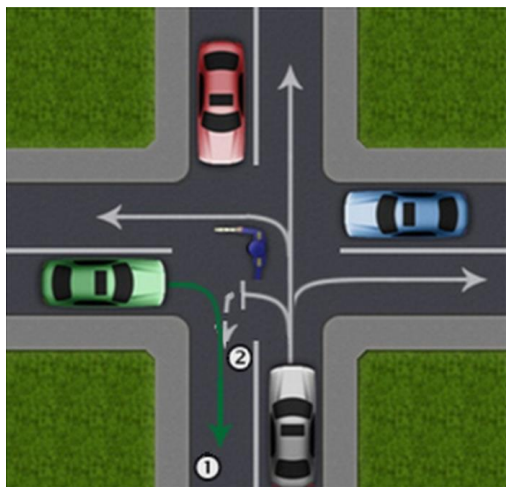


Рис. 33.

Рука вытянута вперед. Со стороны левого бока — движение во всех направлениях, со стороны груди — только направо, со спины и правого бока — движение запрещено

Обратите внимание: движение разрешено как серому автомобилю, так и зеленому. Пути пересекаются. При развороте у серого автомобиля возникает помеха справа. У зеленого автомобиля, при повороте нет помех. Первым перекресток проедет зеленый автомобиль

И помните, что регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам, что они чаще всего и делают.

Жесты регулировщика для трамваев

Запомнить жесты регулировщика для трамваев не сложнее, более того, наверное, даже проще... Запомните одно простое правило: **«трамвай движется из рукава в рукав»**, т.е. каждый жест регулировщика для трамвая - одно единственное направление движения.

Решая задачи, в которых присутствуют трамваи и регулировщик, курсанты часто испытывают затруднения, причина которых - попытка решить задачу «одним махом», увидел и сразу выдал ответ. Так оно потом и будет, но вначале нужно привыкнуть, гораздо проще будет решить задачу частями: отдельно для трамвая и отдельно для автомобилей, а затем уже устанавливать общую очередь.

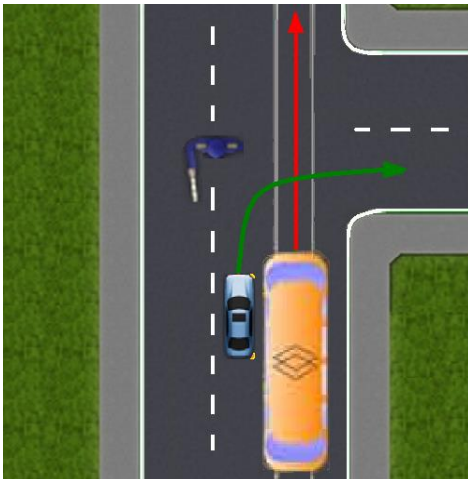


Рис. 34.

Итак, для трамвая этот жест разрешает движение направо, двигаться прямо трамваю нельзя.

Для автомобиля этот жест так же разрешает поворот направо, выполнить поворот можно.

Складываем две половинки и получаем, что автомобиль едет первым, а трамвай ждет своего разрешающего жеста.

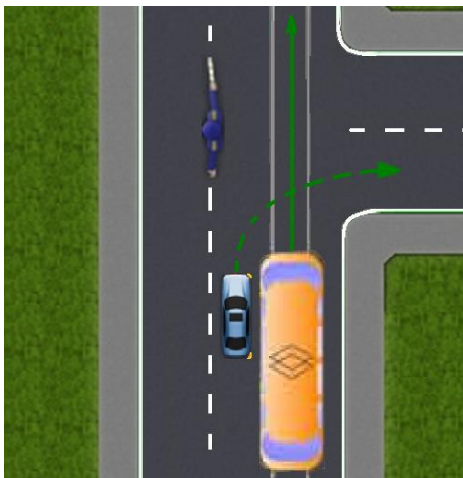


Рис. 35.

В этой ситуации жест регулировщика разрешает трамваю проехать перекресток в прямом направлении, туда он и собирается - двигаться трамваю можно

Легковому автомобилю жест разрешает продолжить движение прямо или направо - выполнить поворот авто можно.

В результате получается, что можно ехать и трамваю и автомобилю, но трамвай в рав-

ных условиях на движение имеет преимущество, соответственно первым проедет перекресток трамвай, а затем автомобиль.

***п. 6.11.** Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.*

По требованию регулировщика об остановке, водитель обязан остановиться в указанном месте, даже если это противоречит правилам остановки и требованиям дорожных знаков (разметки).

***п. 6.12.** Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.*

***п. 6.13.** При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед "Стоп-линией" (знаком 6.16), а при ее отсутствии:*

- на перекрестке - перед пересекаемой проезжей частью (с учетом пункта 13.7 ПДД), не создавая помех пешеходам;
- перед железнодорожным переездом - в соответствии с пунктом 15.4 ПДД;
- в других местах - перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.

В данном пункте перечислены места обязательной остановки транспортных средств при запрещающих сигналах светофора или регулировщика.

п. 6.14. Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению, в местах, определяемых пунктом 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно - остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

Различают два режима торможения:

- *служебное* (плавное, нерезкое), применяемое для остановки транспортного средства в заранее намеченном месте или снижение скорости;

- *экстренное*, целью которого является остановка на возможно коротком расстоянии. Его также называют аварийным торможением. Оно применяется для предотвращения ДТП.

Ситуация когда пешеход на регулируемом перекрестке или переходе вынужден остановиться на проезжей части, не успевая закончить переход при зеленом сигнале, наиболее часто возникает на улицах с многополосным движением. Такие улицы, как правило, имеют разделительную полосу или островки безопасности для остановки пешеходов.

п. 6.15. Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.

Регулировщик, работающий на дороге, играет главенствующую роль. Он принимает на себя полную ответственность. Водитель в первую очередь должен руководствоваться сигналами регулировщика.

Если движение регулируется светофором знаки приоритета, установленные на перекрестке, не работают.

п. 6.16. На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

На железнодорожном переезде, обычно применяют и «звуковой раздражитель». При включении запрещающего сигнала светофора на переезде, для привлечения внимания водителей и пешеходов, звучит и звуковой сигнал.

Мы изучил основу. Теперь, пожалуй, стоит вернуться к порядку, изложенному в ПДД.

3. Применение специальных сигналов

п.3.1. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета, выполняя неотложное служебное задание, могут отступать от требований разделов 6 (кроме сигналов регулировщика) и 8-18 настоящих Правил, приложений 1 и 2 к настоящим Правилам при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут, только убедившись, что им уступают дорогу.

Этим же правом пользуются водители транспортных средств, сопровождаемых транспортными средствами, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, в случаях, установленных настоящим пунктом. На сопровождаемых транспортных средствах должен быть включен ближний свет фар.

На транспортных средствах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы охраны Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Военной автомобильной инспекции дополнительно к проблесковому маячку синего цвета может быть включен проблесковый маячок красного цвета.

Устройствами для подачи специальных сигналов при наличии специальных цветографических схем на наружных поверхностях транспортных средств оборудуются транспортные средства пожарной охраны, полиции, скорой медицинской помощи, аварийно-спасательных служб и военной автомобильной инспекции, используемые для осуществления неотложных, служебных действий по защите жизни и здоровья граждан.

Водители транспортных средств с включенным проблесковым синим маячком при выполнении неотложного служебного задания (характер задания зависит от назначения транспортного средства и определяется ведомственными нормативными актами) согласно данному пункту могут отступать от ряда требований ПДД при условии обеспечения безопасности движения.

Вместе с тем, если водители транспортного средства оперативных служб хотят воспользоваться приоритетом, что требует от других участников движения соответствующих ответных действий (уступить дорогу), они должны

включить одновременно с проблесковым маячком синего цвета и специальный звуковой сигнал. Только в этом случае у других участников движения возникает обязанность уступить дорогу.

Водители транспортных средств оперативных служб могут воспользоваться приоритетом, лишь убедившись, что подаваемые ими сигналы восприняты другими участниками движения и им уступают дорогу.

Те же положения распространяются и на водителей транспортных средств, сопровождаемых автомобилями, имеющими нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными маячками синего и красного цветов и специальными звуковыми сигналами.

п.3.2. При приближении транспортного средства с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства.

При приближении транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом водители обязаны уступить дорогу для обеспечения беспрепятственного проезда указанного транспортного средства, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом.

Запрещается выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемого им транспортного средства (сопровождаемых транспортных средств).

В зависимости от направления движения одиночного транспортного средства с включенными специальными сигналами другие водители, уступая дорогу, должны освободить полосу движения (проезжую часть), воздерживаться от дальнейшего движения, снизить скорость или принять иные адекватные меры.

Уступать дорогу необходимо также и транспортным средствам, сопровождаемым автомобилем, имеющим нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом.

ПДД запрещают обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с **включенными проблесковым маячков синего цвета** и специальным звуковым сигналом (скорая медицинская помощь, пожарная охрана, аварийно-спасательная служба и т.д.) и транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с **включенными проблесковым маячков синего и красного цветов** и специальным звуковым сигналом, а также сопровождаемых им транспортных средств.

Следует отметить, что обгонять можно, если у автомобиля выключен специальные звуковой сигнал или проблесковый маячок.

В соответствии с **п.2.7** ПДД запрещается пересекать организованные транспортные и пешие колонны и занимать в них место.

***п.3.3.** Приближаясь к стоящему транспортному средству с включенным проблесковым маячком синего цвета, водитель должен снизить скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости.*

Если транспортное средство с включенным проблесковым маячком **синего цвета** остановился на дороге, то для других водителей это должно служить сигналом повысить внимание и **быть готовым** к остановке.

Транспортное средство с включенным маячком может находиться в месте ДТП, в зоне производства аварийных работ на дороге, в месте пропуска колонны через дорогу и в других местах, представляющих повышенную опасность.

Поэтому ПДД требуют от водителей снизить скорость и быть готовыми остановиться по первому требованию регулировщика.

***п.3.4.** Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета должен быть включен на транспортных средствах в следующих случаях:*

- выполнение работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств;

- перевозка крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности;

- сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы.

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения об опасности.

Проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, как это определено п.14 статьи 32 Конвенции о дорожном движении, предназначен для обозначения транспортных средств, движение или присутствие которых на дороге представляет опасность или создает помехи для других участников дорожного движения.

Главное назначение желтого или оранжевого маячка - обеспечить возможность для всех участников движения на достаточном расстоянии обнаружить транспортное средство, представляющее опасность для окружающих, чтобы принять соответствующие меры.

Однако водителям транспортных средств с включенным маячком желтого или оранжевого цвета необходимо помнить, что они не имеют никаких преимуществ перед другими участниками дорожного движения, хотя и могут согласно п.3.5 ПДД отступать от некоторых положений ПДД, требований ряда знаков и разметки.

Специальный звуковой сигнал с желтым или оранжевым маячком - не предусмотрен.

п.3.5. Водители транспортных средств с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке поврежденных, неисправных и перегружаемых транспортных средств могут отступать от требований дорожных знаков (кроме знаков 2.2, 2.4-2.6, 3.11-3.14, 3.17.2, 3.20) и дорожной разметки, а также пунктов 9.4-9.8 и 16.1 настоящих Правил при условии обеспечения безопасности движения.

Водители транспортных средств при перевозке крупногабаритных грузов, а также при осуществлении сопровождения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, с включенным проблесковым маячком желтого или оранжевого цвета могут отступать от требований дорожной разметки при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

В связи технологическими особенностями работ, выполняемых при строительстве, ремонте или содержании дорог, занятые на этих работах транспортные средства вынуждены отступать от целого ряда требований ПДД, дорожных знаков и разметки (например, при уборке улиц, пересекать сплошную линию разметки, двигаться по крайней левой полосе, разворачиваться в разрывах разделительной полосы на автомагистралях и т.п.).

ПДД допускают такие отступления, кроме оговоренных в этом пункте случаев, при условии, что будет обеспечена безопасность для других участников движения и на транспортных средствах, занятых на этих работах, включены проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета.

Что касается транспортных средств перевозящие крупногабаритные, тяжеловесные грузы то из-за большой длины или ширины таких транспортных средств затруднено маневрирование, в силу чего они вынуждены пересекать сплошные линии разметки и заезжать на обозначенные разметкой островки на проезжей части. Поэтому данный пункт ПДД допускает для этих транспортных средств возможность отступать от требований разметки при условии обеспечения безопасности движения.

п.3.6. Водители транспортных средств организаций федеральной почтовой связи и транспортных средств, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы, могут включать проблесковый маячок бело-лунного цвета и специальный звуковой сигнал только при нападениях на указанные транспортные средства. Проблесковый маячок бело-лунного цвета не дает преимущества в движении и служит для привлечения внимания сотрудников милиции и иных лиц.

Проблесковый маячок бело-лунного цвета, в отличии от маячков синего, желтого или оранжевого цвета, не дает права отступать ни от каких требований ПДД, дорожных знаков и разметки и не предоставляет преимуществ в движение. Единственное назначение таких маячков в привлечении спецслужб в случаи нападения на инкассационный автомобиль.

7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки

п.7.1. Аварийная сигнализация должна быть включена:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки «Перевозка детей», и высадке из него.

Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство.

На дороге бывает всякое, никто не застрахован от неприятностей и естественно, в случае если что-то не так с автомобилем или водителем стоит предупредить об этом других участников движения. Как говорится, предупрежден - значит вооружен.

Во всех современных автомобилях предусмотрена аварийная сигнализация (одновременно мигают все указатели поворотов) привлекающая внимание других водителей. Также во всех автомобилях наряду с аптечкой и огнетушителем должен присутствовать знак аварийной остановки, который выставляется на достаточном расстоянии от автомобиля и призван предупредить приближающихся водителей об опасности.

***п. 7.2.** При остановке транспортного средства и включении аварийной сигнализации, а также при ее неисправности или отсутствии знак аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:*

- при дорожно-транспортном происшествии;*
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена, и там, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.*

Этот знак устанавливается на расстоянии, обеспечивающем в конкретной обстановке своевременное предупреждение других водителей об опасности. Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населенных пунктах и 30 м - вне населенных пунктов.

***п. 7.3.** При отсутствии или неисправности аварийной сигнализации на буксируемом механическом транспортном средстве на его задней части должен быть закреплен знак аварийной остановки.*

Применение аварийной сигнализации

Аварийную сигнализацию водитель обязан включить в следующих случаях:

- при ДТП;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя встречным автомобилем;
- при буксировке на буксируемом транспортном средстве;

- в иных случаях, когда необходимо предупредить других участников движения об опасности, которую может создать ваше транспортное средство.

Применение знака аварийной остановки

Как уже было сказано выше, в транспортных средствах (во всех автомобилях и мотоциклах с боковым прицепом) должен присутствовать знак аварийной остановки, без него эксплуатация транспортных средств запрещена. Представляет он из себя треугольник с красными светоотражающими сторонами, конструкция может быть разная, но в любом случае она позволяет устанавливать знак в вертикальном положении.



Рис. 36. Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки незамедлительно выставляют в следующих случаях:

- при включении аварийной сигнализации (в том числе, если она неисправна);
- при ДТП;
- при вынужденной остановке в местах, где она запрещена и там, где стоящее транспортное средство не может быть своевременно замечено другими участниками движения.

В ПДД четко прописывается минимальное расстояние от транспортного средства до аварийного знака: в населенном пункте не менее **15 м**, вне населенного пункта не менее **30 м**.

Учтите указанные расстояния минимальные, но в реальной жизни с учетом окружения, условий видимости, состояния покрытия и т.д. это расстояние мо-

жет быть и больше, главное - приближающийся водитель должен вовремя увидеть знак и успеть среагировать на его появление, от этого зависит ваша жизнь и сохранность вашего авто...

У знака есть еще одно, не совсем обычное применение: если на буксируемом транспортном средстве неисправна аварийная сигнализация, на задней его части должен быть прикреплен именно знак аварийной остановки.

8. Начало движения, маневрирование

***п.8.1.** Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.*

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

***п.8.2.** Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.*

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

***п.8.3.** При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги - пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.*

***п.8.4.** При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения.*

При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа.

п. 8.5. *Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.*

При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них, если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 не предписан иной порядок движения. При этом не должно создаваться помех трамваю.

п. 8.6. *Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.*

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

п. 8.7. *Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований пункта 8.5 Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и, если это не создаст помех другим транспортным средствам.*

п. 8.8. *При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления.*

Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам.

п. 8.9. *В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен*

уступить водителю, к которому транспортное средство приближается справа.

п.8.10. *При наличии полосы торможения водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней.*

При наличии в месте въезда на дорогу полосы разгона водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

п.8.11. Разворот запрещается:

- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств.

п.8.12. *Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц.*

Движение задним ходом запрещается на перекрестках и в местах, где запрещен разворот согласно пункту 8.11 Правил.

Применение указателей поворотов

Я думаю, не нуждается в пояснениях тот факт, что взаимопонимание участников движения вносит огромный вклад в безопасность. Далеко не только исполнение ПДД позволяет нам в целостности и сохранности добраться до места, но умение предвидеть развитие событий на дороге, это как в шахматах - чем дальше может шахматист прогнозировать развитие партии, тем профессиональнее и успешнее он играет. Прогнозы строить, можно только опираясь на действия и намерения оппонентов, а единственное средство общения на дороге - указатели поворотов. Включил вовремя указатель, остальные успели среагировать и принять необходимые меры. Учтите, **подача сигнала не дает водителю никаких преимуществ.**

Любое изменение положения на дороге должно сопровождаться предварительным включением указателей поворотов, а если они отсутствуют или неисправны - водитель подает сигналы рукой. Хотелось бы обратить ваше внимание на слово «предварительно» - оно значит, что вы должны подать сигнал указателем поворота (рукой) так, чтобы ваши соседи по дороге однозначно поняли ваши намерения и успели среагировать на ваш маневр.

При отсутствующих или неисправных указателях поворота, водитель показывает сигналы рукой, при этом сигналу левого поворота соответствует отведенная в сторону левая рука водителя или правая рука, согнутая в локте под прямым углом вверх. Правому сигналу соответствует отведенная в сторону правая рука или левая, согнутая в локте под прямым углом вверх.

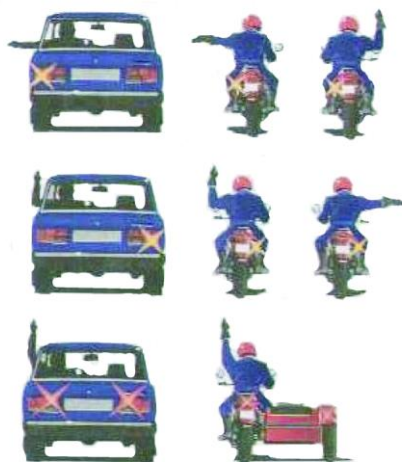


Рис 37. Сигналы маневрирования:

- 1) поворот налево;
- 2) поворот направо;
- 3) остановка.

Начало движения

При начале движения, водитель только собирается стать участником движения, все же остальные уже ими являются. Поэтому при начале движения нужно уступить дорогу всем, кто уже движется. К началу движения приравниваются выезды с прилегающих территорий и из дворов. При начале движения, даже если вы намереваетесь продолжить движение прямо, обязательно включают указатели поворотов.

Въезд и выезд из жилой зоны

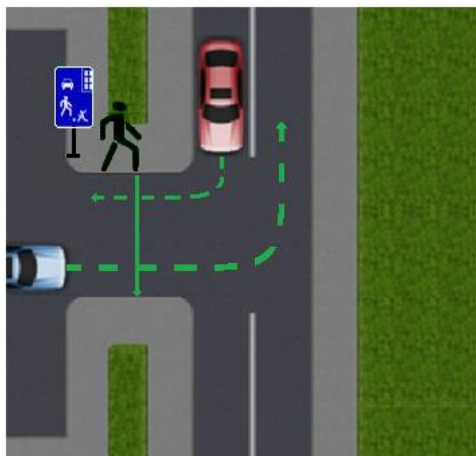


Рис. 38.

Водители обоих автомобилей обязаны уступить дорогу пешеходу, двигающемуся по тротуару. Водитель синего автомобиля уступает дорогу т.к. выезжает из жилой зоны (по сути, начинает движение), а водитель красного автомобиля т.к. выполняет поворот (правила выполнения поворотов рассмотрены ниже).

Перестроение

Перестроение - изменение полосы для движения. Перестроение — это маневр, который приходится выполнять чаще всего, он входит в состав обгона и объезда, перед поворотами и разворотами необходимо перестроиться в соответствующий ряд. Перестроение бывает двух видов: простое - одно транспортное средство меняет полосу для движения, другое продолжает движение по соседней полосе; взаимное - оба транспортных средства взаимно меняют полосу для движения.

Существует правило - всегда тот, кто что-то меняет, пропускает того, кто не меняет ничего. Таким образом, простое перестроение выполняется с преимуществом водителя, двигающегося в попутном направлении.

Есть еще одно правило, известное практически всем, даже людям далеким от дорожного движения - правило помехи справа. Действует это правило во всех случаях, когда иными способами невозможно установить очередность, то есть, когда водители абсолютно равны в своем праве двигаться. В качестве примера разберем такую ситуацию: выезжая со стоянки, два автомобиля одновременно подъезжают к воротам, сразу оба они не помещаются, требуется определиться, кто же проедет первым. В этом случае как раз без правила помехи справа не обойтись - проедет первым тот, кто находится правее. Как видите, мы применили правило помехи справа даже не на дороге, а на прилегающей территории, т.е. оно универсально. Точно такая же ситуация складывается при взаимном перестроении, и соответственно, оно выполняется с преимуществом водителя, находящегося справа.

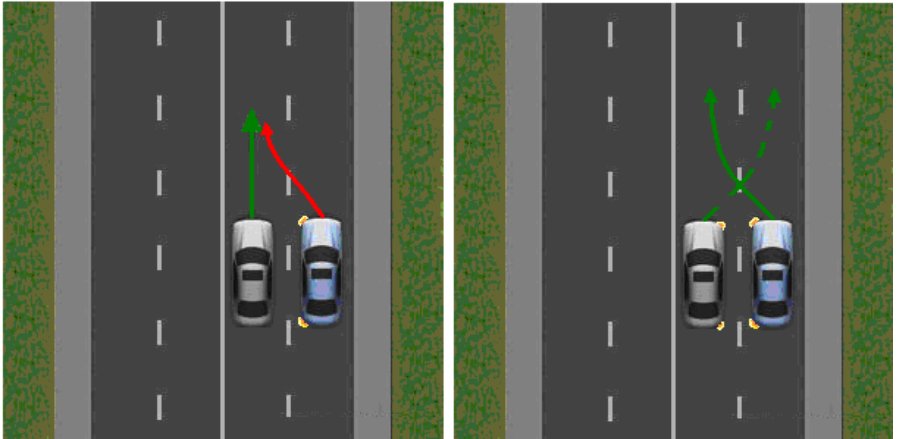


Рис. 39. Варианты перестроения

Левый рисунок - простое перестроение, выполняется с преимуществом левого автомобиля.

Правый рисунок - взаимное перестроение, выполняется с преимуществом правого автомобиля.

При выполнении перестроения существует определенная трудность в определении транспортных средств, находящихся позади и чуть сбоку от вашего автомобиля. Есть такая территория позади автомобиля, когда находящиеся там транспортные средства не видны ни в зеркалах заднего вида, ни при повороте головы, эту территорию еще называют «мертвой зоной». Убедитесь в том, что там никого нет достаточно просто, перед началом перестроения включите указатель поворота и сделайте небольшую паузу (указатель поворота должен сработать 3-5 раз), соседний водитель успеет среагировать, он либо замедлит свое движение, и вы увидите его в зеркалах, либо ускорит его и вы увидите его сбоку от себя, либо подаст звуковой сигнал, обращая на себя внимание.

Мертвая зона

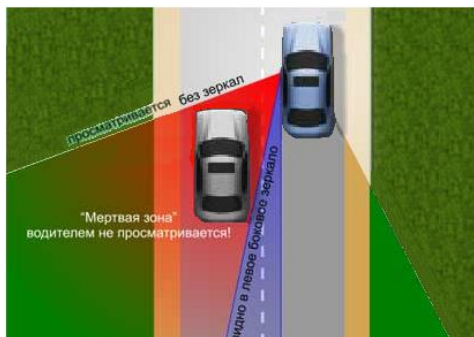


Рис. 40.

В процессе движения водитель в идеале должен просматривать местность на все 360°. Но, увы, не всегда это возможно... Существует территория, которая не видна прямым взглядом и в зеркалах заднего вида, ее еще называют «мертвой зоной». При выполнении

перестроений, а также при обгонах, объездах, поворотах и разворотах жизненно необходимо убедиться в отсутствии транспортных средств в «мертвой зоне».

Повороты

Повороты выполняются либо направо, либо налево, но вне зависимости от направления поворота существуют общие моменты:

- необходимо заблаговременно включить указатель поворота, соответствующий направлению поворота;
- необходимо предварительно перестроиться в соответствующую полосу для движения (при повороте направо это крайняя правая полоса, при повороте налево это в зависимости от количества полос на проезжей части и наличия трамвайных путей: либо крайняя левая попутная полоса, либо средняя полоса, либо трамвайные пути попутного направления);
- необходимо уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, на которой будет завершён поворот.

Существуют и отличия:

- при повороте направо водитель обязан по возможности завершить поворот в крайней правой полосе, а при повороте налево он может выбрать для завершения поворота любую попутную полосу (при наличии реверсивного движения или выезде на дорогу, имеющую три полосы для движения завершать поворот необходимо в крайней правой полосе);
- при повороте налево необходимо уступить дорогу встречным, двигающимся прямо или направо, выехав при этом на перекресток.

Есть три исключения, когда можно выполнить поворот не из соответствующего ряда, например, повернуть направо не с крайнего правого, а, например, со второго или третьего:

- если габариты транспортного средства не позволяют выполнить поворот с нужного ряда (при соблюдении мер предосторожности);
- при въезде на перекресток с круговым движением (более подробно этот вариант мы рассмотрим в главе «**Проезд перекрестков**»).
- установлен знак **5.15.1** или **5.15.2** «**Направление движения по полосам**», который разрешает выполнить поворот не из крайнего правого ряда.

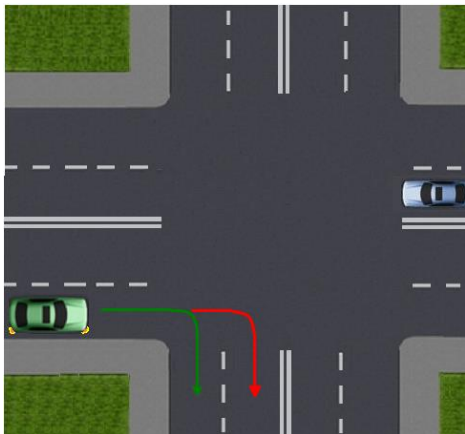


Рис.41. Выполнение поворота направо

При повороте направо водитель обязан предварительно занять соответствующий ряд, заблаговременно включить указатели поворота, завершить поворот по возможности как можно правее уступив дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую он выезжает.

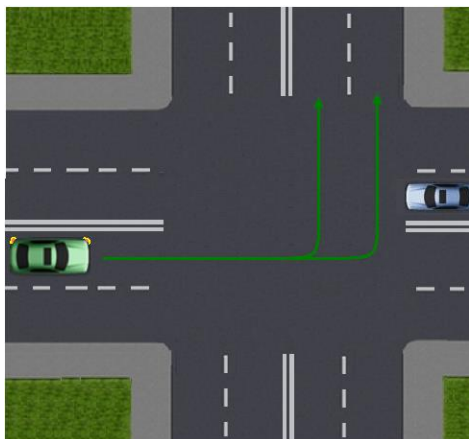


Рис.42. Выполнение поворота налево

При повороте налево водитель обязан предварительно занять соответствующий ряд, включив заблаговременно сигнал поворота, уступить дорогу встречным, двигающимся прямо или направо выехав при этом на перекресток. Завершить поворот можно в любом попутном ряду, уступив дорогу пешеходам, переходящим проезжую

часть на которой завершается поворот.

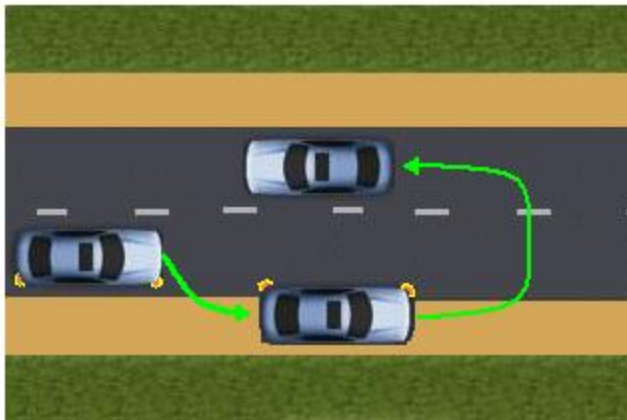


Рис.43. Разворот вне перекрестка от обочины.

При развороте от обочины необходимо включив правый указатель поворота выехать на обочину, включить левый сигнал поворота, пропустить всех попутных и

встречных, после чего выполнить разворот так, чтобы оказаться по завершении в попутной полосе.

В силу своих особенностей, разворот достаточно небезопасный маневр, в связи с этим существуют ограничения на выполнение разворота.

Разворот запрещен:

- на железнодорожных переездах;
- в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м. (ограниченная видимость);
- на пешеходных переходах;
- в тоннелях;
- на мостах, эстакадах, путепроводах и под ними;
- в местах остановок маршрутных транспортных средств.

Движение задним ходом.

Правила разрешают движение задним ходом только в том случае, если маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц. Другими словами, если вдруг произойдет ДТП и выясниться, что один из водителей при этом двигался задним ходом, наверняка именно он и окажется виновником аварии.

Такое строгое отношение к движению задним ходом связано с тем неудобством, которое испытывает водитель, выполняя его - неудобное положение за

рулем, необходимость выполнять руление одной рукой, не самая лучшая обзорность. Эти неудобства сглаживаются только одним - движение задним ходом используется не так часто, но порой без выполнения этого маневра просто не обойтись. Заехать в гараж, развернуться во дворе или на стоянке, аккуратно припарковаться между стоящими автомобилям - вот неполный список ситуаций, где приходится двигаться задним ходом.

Движение задним ходом запрещено там же, где и разворот, а также на перекрестках и автомагистралях.

Оставшийся нами не разобранный пункт **«п.8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения»**, мы подробно разберем в главе **«Проезд перекрестков»**.

9. Расположение транспортных средств на проезжей части

***п.9.1.** Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками **5.15.1, 5.15.2, 5.15.7, 5.15.8**, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этом стороной, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).*

***п.9.2.** На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.*

***п.9.3.** На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой (за исключением разметки **1.9**), из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.*

***п.9.4.** Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, обозначенных знаком **5.1** или **5.3** или где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.*

*В населенных пунктах с учетом требований настоящего пункта и пунктов **9.5**, **16.1** и **24.2** Правил, водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.*

*Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной **массой более 2,5 т** - только для поворота налево или разворота. Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии с пунктом **12.1** Правил.*

***п.9.5.** Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать **40 км/ч** или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.*

***п.9.6.** Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом пункта **8.5** Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены дорожные знаки **5.15.1** или **5.15.2**, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.*

***п.9.7.** Если, проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.*

п.9.8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

п.9.9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам (за исключением случаев, оговоренных в пунктах **12.1, 24.2** Правил). Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

п.9.10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

п.9.11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

п.9.12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

Расположение ТС на проезжей части

Безопасность Вашей поездки напрямую связана с тем, насколько правильно вы расположите свой автомобиль на проезжей части, другими словами - вольетесь в поток. Представляете, что будет, если попытаться двигаться с черепашьей скоростью строго посередине проезжей части. Именно о том, как правильно выбрать полосу для движения мы сейчас и поговорим, а также разберемся каким образом и когда можно использовать трамвайные пути.

Существует общее положение: вне зависимости от расположения и скоростных ограничений дороги, транспортные средства, скорость которых ниже 40 км/ч., должны использовать для движения крайнюю правую полосу. Покидать эту полосу, т.е. перестроиться в левые ряды, они могут при выполнении объезда или обгона, а также при перестроении перед выполнением поворота налево или разворотом (**п. 9.5 ПДД**).

В случае если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение должно осуществляться строго по полосам. Рассмотрим расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от общего количества полос на ней, при двухстороннем движении.

Дорога, где всего две полосы для движения

При таком количестве полос особо выбирать не приходится: в нашей стране движение правостороннее и соответственно крайняя правая полоса является попутной и только ее можно использовать для движения. Другими словами двигаться можно только по правой полосе, но возможен выезд на встречную полосу (естественно с учетом имеющихся ограничений):

- при выполнении объезда;
- при выполнении обгона;
- в населенных пунктах, обозначенных знаками **5.23.1, 5.23.2**, для остановки или стоянки.

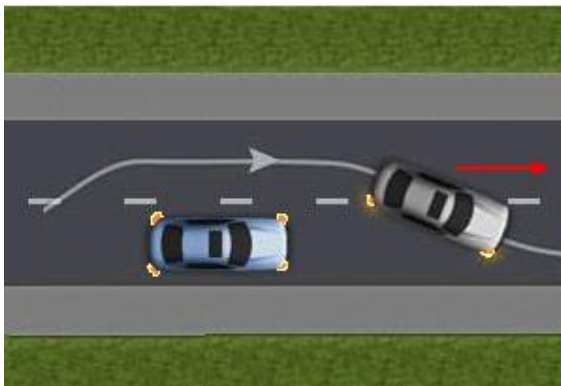


Рис.44. Две полосы для движения

В данном случае, возможно, выполнить объезд препятствия и вернуться в свою полосу, продолжить движение по встречной полосе запрещено (красная траектория).

Дорога с тремя полосами для движения

На такой проезжей части крайняя правая полоса является попутной, крайняя левая полоса - встречной, а вот средняя полоса - общая, правильнее назвать ее «резервная». В крайнюю левую полосу заезжать нельзя, тем более по ней нельзя двигаться. Двигаться по средней полосе запрещено, но заезжать в нее можно (с учетом имеющихся ограничений) для следующих целей:

- при выполнении объезда;
- при выполнении обгона;
- при перестроении перед выполнением поворота налево или разворота.

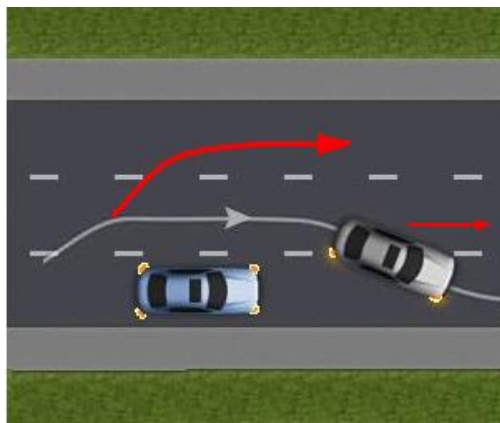


Рис. 45. Три полосы для движения

На дороге, где всего три полосы для движения на встречную полосу выезжать запрещено, на среднюю полосу можно заезжать, но по ней запрещено движение.

Выполнение поворота налево на трехполосной дороге

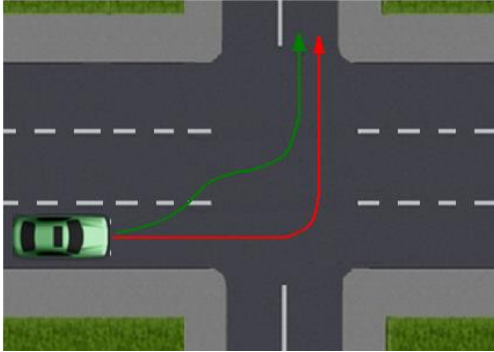


Рис. 46. Поворот налево на трехполосной дороге.

На приведенном рисунке, при повороте налево, траектория обозначенная красным цветом неверная т.к. поворот начинается не из средней полосы как предписано ПДД. Правильной траекторией поворота является траектория обозначенная зеленым цветом

- поворот совершается из среднего ряда.

Две полосы для движения в одном направлении

В таком случае встречные потоки, как правило, отделяются друг от друга с помощью белой двойной сплошной линии разметки, которую нельзя пересекать, как результат выезд на встречную сторону запрещен. Даже в случае отсутствия разметки, водитель не имеет право заезжать на встречную половину проезжей части.

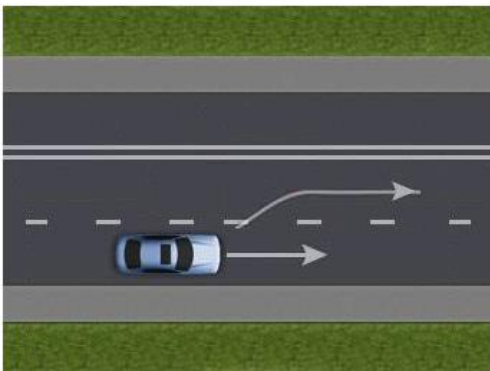


Рис. 47. Две полосы для движения в одном направлении

По правой полосе можно двигаться по любым дорогам. Во втором ряду двигаться можно только по дорогам в населенных пунктах, обозначенных на белом фоне.

Три и более полосы для движения в одном направлении

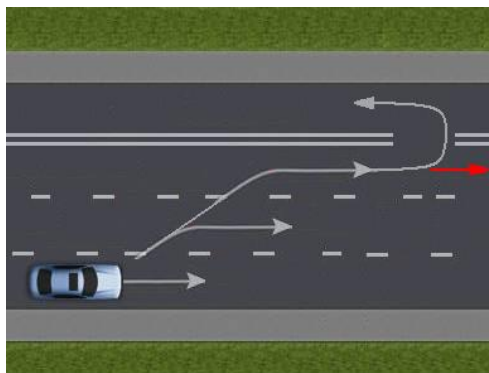


Рис.48. Выполнение разворота.

По первому ряду можно двигаться по любым дорогам, во второму ряду можно находиться только на дорогах в населенных пунктах, обозначенных на белом фоне. В третьем ряду движение запрещено на всех дорогах, выезд в эту полосу возможен только

для совершения объезда или обгона, а также перед поворотом налево или разворотом и когда обе правые полосы заняты.

Также как и в предыдущем случае, встречные потоки отделяются сплошной линией разметки, также водитель не имеет право выезжать на встречную половину проезжей части.

На такой дороге действуют следующие принципы расположения транспортных средств:

- если максимальное ограничение скорости на данной дороге не превышает **80 км/ч.** (чаще это дороги в населенном пункте), для движения можно использовать любую из попутных полос, кроме крайней левой;

- грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой **более 2,5т.** Двигаться можно только в пределах двух крайних правых полос, покидать их можно только перед поворотом налево или разворотом;

- если максимальное ограничение скорости на данной дороге превышает **80 км/ч.** (чаще это дороги вне населенного пункта), для движения нужно использовать по возможности только крайнюю правую полосу.

Трамвайные пути и их использование

Трамвайные пути по ширине примерно такие же, как и полоса для движения (не путайте рельсы и трамвайные пути это не одно и то же), значит, автомобиль на трамвайных путях поместиться может и в случаях, когда заняты все попутные полосы, их можно использовать для движения. При этом трамвайные пути не являются полосой для движения.

Трамвайные пути доступны водителям безрельсовых транспортных средств при трех обязательных условиях:

- трамвайные пути расположены слева от водителя;
- трамвайные пути попутные;
- конструктивно трамвайные пути выполнены в одном уровне с проезжей частью.

Используются трамвайные пути также как и крайняя левая полоса, т.е. с них производится поворот налево и разворот. Есть важное ограничение: если перед перекрестком установлены знаки **5.15.1 «Направления движения по полосам»** или **5.15.2 «Направления движения по полосе»**, нельзя двигаться по трамвайным путям на перекрестке

Разворот вне перекрестка с использованием трамвайных путей

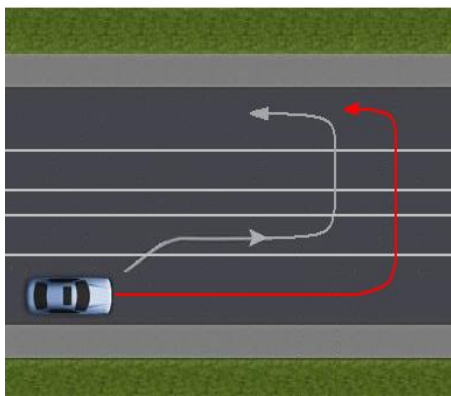


Рис.49.

В данной ситуации слева от автомобиля присутствуют трамвайные пути, одни из них попутного направления. Таким образом, разворот на этом участке дороги возможен только со второго ряда, т.е. с трамвайных путей.

Поворот (разворот) с использованием трамвайных путей.

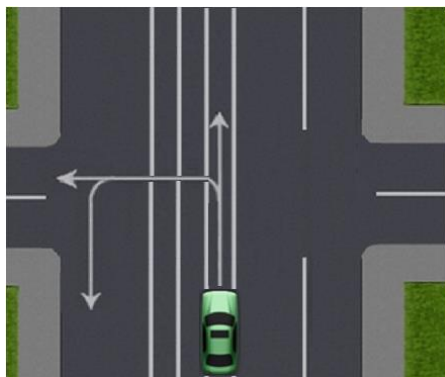


Рис.50.

На представленном перекрестке поворот налево можно выполнить только с трамвайных путей.

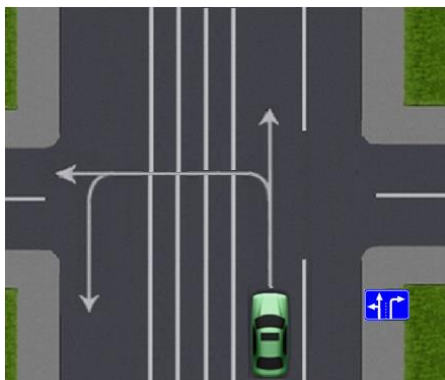


Рис. 51.

На представленном перекрестке поворот налево можно выполнить только со второго ряда т.к. перед ним установлен знак **5.15.1 «Направления движения по полосам»**.

Кстати и в прямом направлении проехать можно только находясь во втором ряду.

10. Скорость движения

п.10.1. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил.

При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

п.10.2 *В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.*

Примечание.

По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

п.10.3. *Вне населенных пунктов разрешается движение:*

- легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях - со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах - не более 90 км/ч;

- междугородним и маломестным автобусам и мотоциклам на всех дорогах - не более 90 км/ч;

- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях - не более 90 км/ч, на остальных дорогах - не более 70 км/ч;

- транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, - не более 60 км/ч;

- транспортным средствам, перевозящим опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы - со скоростью не более предписанной при согласовании условий перевозки.

п.10.4. *Транспортным средствам, буксирующим механические транспортные средства, разрешается движение со скоростью не более 50 км/ч.*

Транспортным средствам, перевозящим крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы, разрешается движение со скоростью, не превышающей скорости, установленной при согласовании условий перевозки.

п.10.5. Водителю запрещается:

- превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой транспортного средства;

- превышать скорость, указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на транспортном средстве;

- создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью;

- резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Хочется обратить внимание на то, как начинается эта глава. Не с цифр. А с того, что водитель, при управлении автомобилем обязан учитывать, т.е. с безопасности. Это и дорожные условия, и состояние транспортного средства, состояние пассажиров и особенности груза. Еще раз процитируем ПДД:

«Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил» **п.10.1**

Скоростные режимы можно вывести в таблицу.

№ п/п	Транспортные средства	Маршрут движения			
		Вне населенных пунктов		В населенных пунктах	
		По автомагистралям	По прочим дорогам	По любым дорогам	В жилых зонах
1	Легковые автомобили	110	90	60	20
2	Грузовые автомобили с макс. грузоподъемностью не более 3.5т.	110	90	60	20
3	Мотоциклы	110	90	60	20
4	Автобусы (междугородные, маломестные)	90	90	60	20
5	Легковые автомобили при буксировки прицепа	90	70	60	20
6	Грузовые автомобили с макс. грузоподъемностью более 3.5т.	90	70	60	20
7	Автобусы (ведомственные и проч.)	90	70	60	20
8	Грузовые автомобили, перевозящие людей в кузове	60	60	60	20
9	Т.С. осуществляющие организованную	60	60	60	20

	перевозку групп детей				
10	Т.С. буксирующим механическое Т.С.	50	50	50	20
11	Т.С. перевозящие крупногабаритные, тяжеловесные, опасные грузы - согласование в ГАИ				

11. Обгон, опережение, встречный разъезд

***п.11.1.** Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.*

п.11.2. Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

***п.11.3.** Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону посредством повышения скорости движения или иными действиями.*

п.11.4. Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
- на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;
- в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

п.11.5. Опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов осуществляется с учетом требований пункта 14.2 Правил.

п.11.6. В случае если вне населенных пунктов обгон или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, движущегося со скоростью, не превышающей 30 км/ч, затруднены, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующие за ним транспортные средства.

п.11.7. В случае если встречный разъезд затруднен, водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу. Уступить дорогу при наличии препятствия на уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.

Обгон! Именно его чаще всего совершают на дорогах. Но вот цифры неумолимой статистики говорят, что почти половина всех ДТП, где есть человеческие жертвы, приходится на результаты нарушения правил обгона и скоростного режима. Есть повод задуматься, а насколько обгон вообще нужен. Обгонять приходится ТС, двигающееся медленно, а много ли тихоходов встречаются вам на дороге, чаще всего все едут примерно одинаково, получается, что обгон - в основном следствие превышения скорости.

Со встречным разъездом все несколько проще, но разберемся по порядку...

Правила выполнения обгона

Определение обгона в Правилах дорожного движения звучит следующим образом: **«Обгон»- опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части)».**

Сразу сделаем выводы: чтобы обгон назывался именно обгоном, должны выполняться три условия: выезд из занимаемого ранее ряда на встречную полосу, опережение движущегося транспортного средства (кстати, не имеет значение одного или нескольких) и возвращением на свою сторону дороги. Если транспортное средство не двигается это уже не обгон, а объезд. После завершения обгона водитель обязан вернуться на свою сторону дороги.

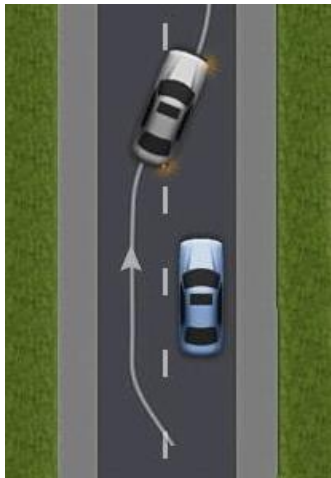


Рис. 52.

Это обгон, так как все условия соблюдены: выезд из занимаемой полосы на встречную полосу, опережение движущегося транспортного средства и возвращение на свою сторону дороги.

Опережение

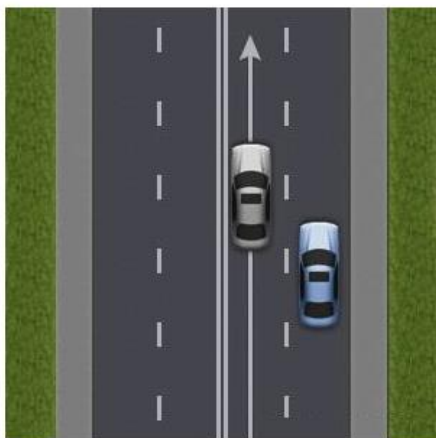


Рис. 53.

Это не обгон, так как не было выезда на встречную полосу движения. Это просто движение по полосе со скоростью большей, чем на соседней полосе, поэтому в какой-то момент происходит опережение транспортного средства находящегося на соседней полосе, но это не обгон, так как первое важное условие - выезд на полосу, предназначенную для движения во встречном направлении, не выполнено.

Обгон всегда производится только слева, т.к. справа встречного движения быть не может.

Справа - это опережение. **п.1.2 ПДД: «Опережение»** - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

Давайте попробуем выяснить, что должен сделать водитель, прежде чем приступить к выполнению обгона.

Сразу предупрежу, действий на первый взгляд много, но на самом деле они выполняются практически одновременно, взгляд вперед и в зеркала заднего вида и вы уже точно должны знать: стоит ли приступать к обгону или повременить...

Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках;
- на нерегулируемых перекрестках - если вы двигаетесь **не** по главной дороге;
- на пешеходных переходах - при наличии на них пешеходов;
- на железнодорожных переездах и ближе **100 м** перед ними;
- на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними;
- в тоннелях;
- при ограниченной видимости (конец подъема, поворот и т.п.).

Также нельзя выполнять «двойной» обгон (обгонять обгоняющего) и не стоит забывать про знак **«Обгон запрещен»** и пересечение сплошной линии разметки...

Встречный разъезд

На практике, при встречном разъезде, не возникает особых трудностей, но все же уделим ему некоторое внимание. При затрудненном встречном разъезде пропускает тот водитель, на чьей стороне находится препятствие.

Исключение, если встречный разъезд затруднен на подъемах и спусках, обозначенных знаками **1.13 «Крутой спуск»** и **1.14 «Крутой подъем»** всегда пропускает тот, кто двигается на спуск. Это легко запомнить, ведь тронуться вниз гораздо легче.

12. Остановка и стоянка.

п.12.1. Остановка и стоянка транспортных средств разрешаются на правой стороне дороги на обочине, а при ее отсутствии - на проезжей части у ее края и в случаях, установленных пунктом 12.2 Правил, - на тротуаре.

На левой стороне дороги остановка и стоянка разрешаются в населенных пунктах на дорогах с одной полосой движения для каждого направления без трамвайных путей посередине и на дорогах с односторонним движением (грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на левой стороне дорог с односторонним движением разрешается лишь остановка для загрузки или разгрузки).

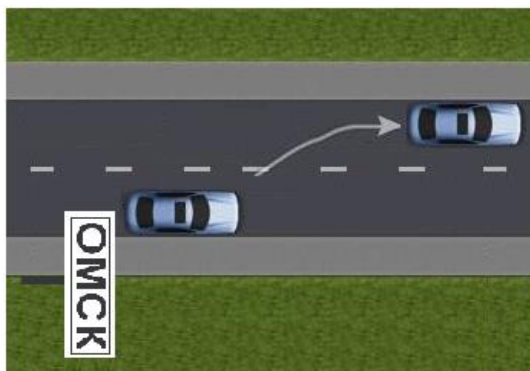


Рис. 54

Остановка транспортных средств разрешается справа на обочине. А в населенных пунктах обозначенных знаками **5.23.1**, **5.23.2** остановка разрешается как справа, так и слева у тротуара при условии, если дорога имеет только две полосы движения. Т.е. по одной

полосе в каждом направлении.

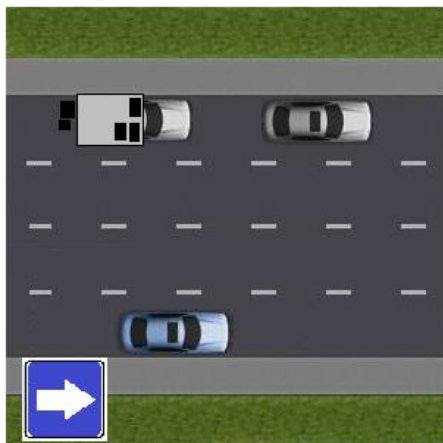


Рис.55

На дорогах с односторонним движением остановка разрешена как с правой, так и с левой стороны дороги.

Грузовые автомобили с **разрешенной максимальной массой более 3,5т.** на левой стороне дороги остановка разрешена только для погрузки (разгрузки) груза.

п.12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части, за исключением тех мест, конфигурация (местное уширение проезжей части) которых допускает иное расположение

транспортных средств. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам и велосипедам в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 - 8.6.9.

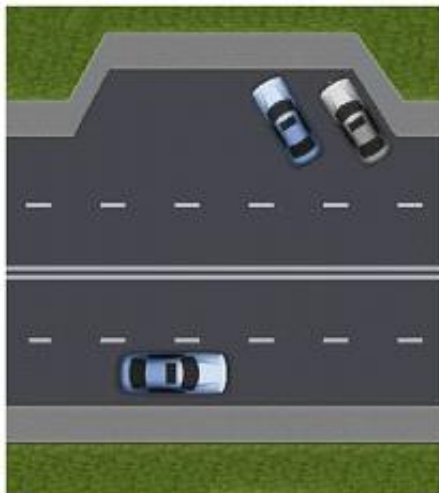


Рис. 56 Местное уширение.

Мотоциклы без бокового прицепа можно ставить в два ряда.

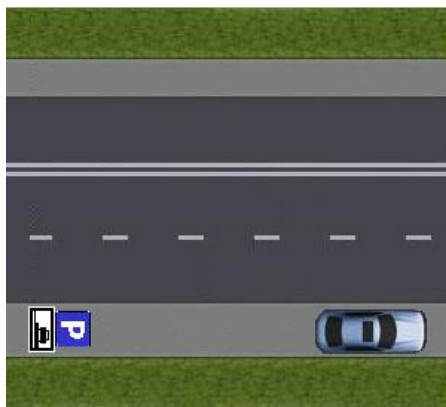


Рис. 57

Заезжать на тротуар можно только:

1) При наличии знака **6.4 «Место стоянки»** с дополнительными табличками **8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 – 8.6.9 «Способ постановку транспортного средства на стоянку».**

2) Легковым автомобилям и мотоциклам.

тоциклам.

Внимание! Не категориям «А» и «В», а легковым автомобилям и мотоциклам.

п.12.3. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и тому подобное вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

Стоянка с целью длительного отдыха должна осуществляться не на обочине. Обочина входит в состав дороги (п. 1.2). Для ночлега выбрать следует либо специально отведенные для этого места, либо полностью покинув дорогу.

п.12.4. Остановка запрещается:

- на трамвайных путях, а также в непосредственной близости от них, если это создаст помехи движению трамваев;

Объехать препятствие трамвай просто не может...

- на железнодорожных переездах,

Более опасной ситуации придумать пожалуй и не возможно..

- в тоннелях, а также на эстакадах, мостах, путепроводах (если для движения в данном направлении имеется менее трех полос) и под ними;

На Октябрьском мосту в Красноярске более трех полос для движения. Остановки разрешены. А вот под мостами остановки запрещены.

- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством менее 3 м;

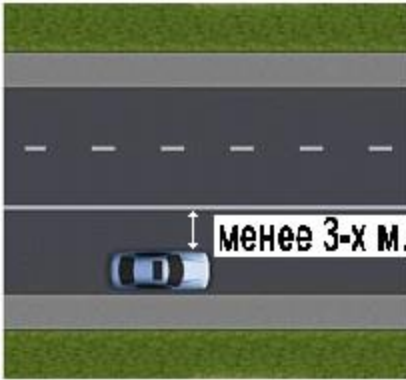


Рис. 58
 Между автомобилем и сплошной линией разметки менее 3-х метров. Остановка запрещена.

- на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

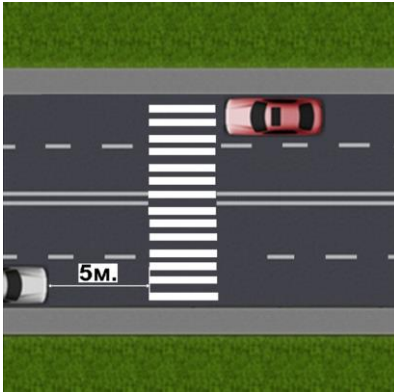


Рис. 59
 Серый автомобиль остановлен за 5 метров до пешеходного перехода. Нарушения нет.

Водитель красного автомобиля нарушает. До пешеходного перехода менее 5 метров.

- на проезжей части вблизи опасных поворотов и выпуклых переломов продольного профиля дороги при видимости дороги менее 100 м хотя бы в одном направлении;

Останавливаться за пределами проезжей части можно.

- на пересечении проезжих частей и ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части, за исключением стороны напротив бокового проезда трехсторонних пересечений (перекрестков), имеющих сплошную линию разметки или разделительную полосу;

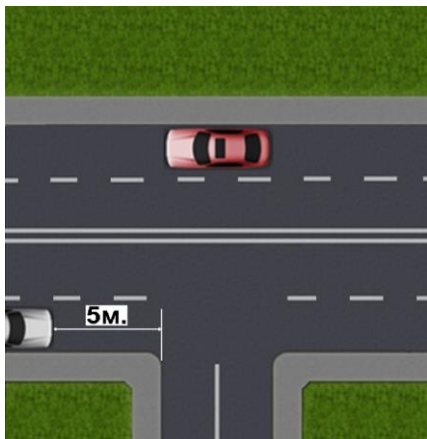


Рис. 60
Нарушения нет.

- ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии - от указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);

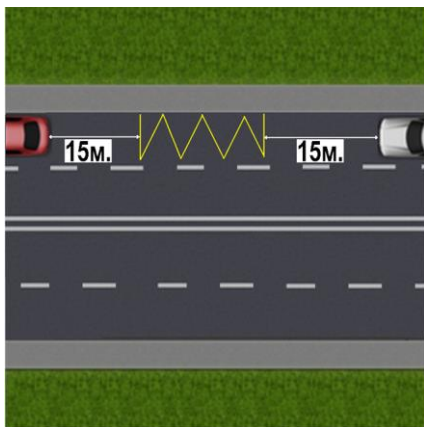


Рис. 61

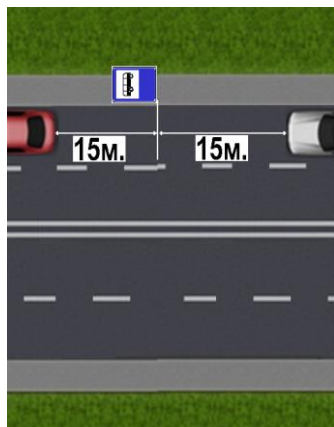


Рис. 62

При наличии разметки **1.17**, обозначающей места остановки общественного транспорта, 15 метров определяется от разметки (Рис.61). Если разметки нет, то от места установки знака **5.16** «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса». Наличие «остановочного кармана» ПДД не учитывает.

- в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или делает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, или создаст помехи для движения пешеходов.

п.12.5. Стоянка запрещается:

- в местах, где запрещена остановка;
- вне населенных пунктов на проезжей части дорог, обозначенных знаком 2.1;



Знак 2.1 «Главная дорога».

- ближе 50 м от железнодорожных переездов.

50 метров как до переезда, так и после.

п.12.6. При вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.

п.12.7. Запрещается открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.

12.8. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Технические правила выполнения остановки:

- перед прекращением движения следует включить соответствующий указатель поворота;

- открывать двери разрешается, только убедившись, что это не создаст опасность для других участников движения;

- покинуть свое место и оставить транспортное средство водитель может, только включив стояночную тормозную систему и приняв противоугонные меры;

- в темное время суток и в условиях недостаточной видимости при остановке (стоянке) следует включить габаритные огни.

13. Проезд перекрестков

Для более углубленного разбора данной главы вернемся к построчному изучению материала.

Но прежде всего, вспомним определения:

- п.1.2 «Перекресток» - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий

п.13.1. При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, а также велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

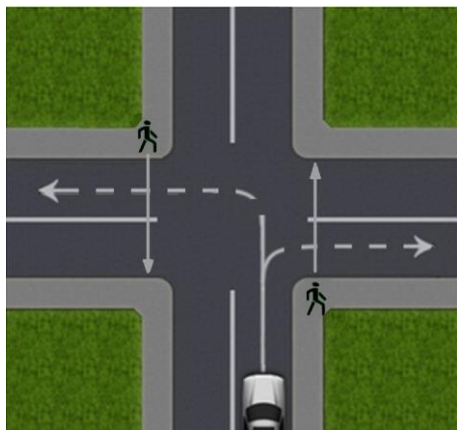


Рис.63

п.13.2. Запрещается выезжать на перекресток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.

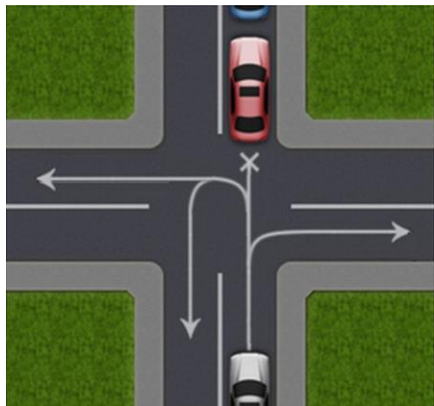


Рис. 64.

Выезд на данный перекресток разрешен при условии если транспортное средство «не упирается» в затор за перекрестком.

На данном рисунке движение разрешено только направо, налево или в обратном направлении.

п.13.3. *Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.*

При желтом мигающем сигнале, неработающих светофорах или отсутствии регулировщика перекресток считается нерегулируемым, и водители обязаны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и установленными на перекрестке знаками приоритета.

Перекрестки делятся на регулируемые и не регулируемые.

Регулируемый перекресток тот, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика. Напомню, что знаки приоритета на таких перекрестках не имеют силы.

Регулируемые перекрестки



Рис. 65. Примеры регулируемых перекрестков:

На левом рисунке движение регулируется светофором, на правом - регулировщиком

п.13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо и направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

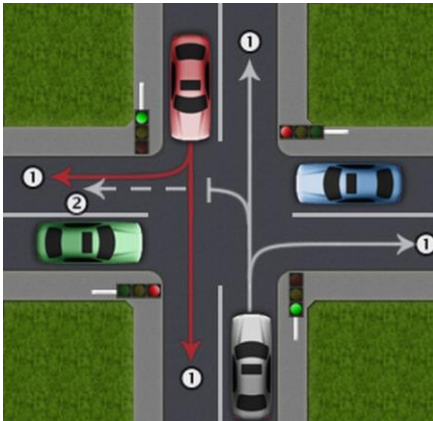


Рис. 66.

Если нужно повернуть налево — выезжаем на перекресток, пропускаем встречные машины, которые едут прямо и направо и поворачиваем. Часто начинающие водители ждут возможности повернуть налево перед перекрестком — довольно распространенная ошибка. Важно не стоять перед перекрестком, а выехать на него.

п.13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.



Рис. 67.

Горит красный сигнал и стрелка. Мы можем ехать в том направлении, в котором указывает стрелка (на рисунке направо), пропустив все машины с других направлений.

***п.13.6.** Если сигналы светофора или регулировщика разрешают движение одновременно трамваю и безрельсовым транспортным средствам, то трамвай имеет преимущество независимо от направления его движения. Однако при движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным или желтым сигналом светофора, трамвай должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.*

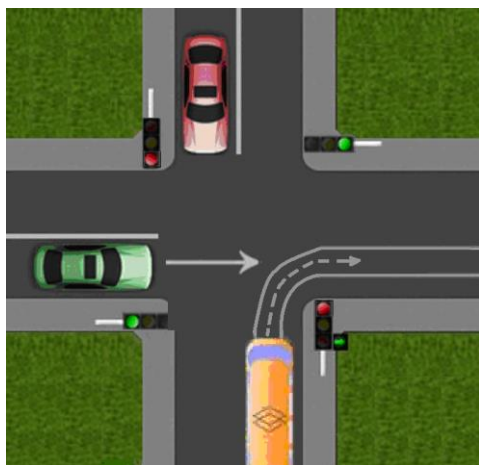


Рис. 68.

На данном рисунке трамвай движется на дополнительную секцию. Преимущества у него нет. Первым проедет зеленый автомобиль.

***п.13.7.** Водитель, въехавший на перекресток при разрешающем сигнале светофора, должен выехать в намеченном направлении независимо от сигналов светофора на выходе с перекрестка. Однако, если на перекрестке перед светофорами, расположенными на пути следования водителя, имеются стоп-*

линии (знаки 6.16), водитель обязан руководствоваться сигналами каждого светофора.



Рис. 69.

Выехать на перекресток можно только на разрешающий сигнал светофора. А вот покинуть перекресток можно на любой сигнал. Водители других автомобилей просто обязаны «выпустить» Вас с перекрестка (п.13.8 ПДД). Поэтому не стоит бояться выезжать на

перекресток для поворота налево. Вы на нем не останетесь, Вам дадут возможность выехать с него, пусть даже и на красный сигнал светофора.

Теперь немного про «Стоп-линии» на пересечении проезжих частей.



Рис. 70.

Загруженный перекресток. Если б не было «Стоп-линии», мы должны были бы, при повороте налево, покинуть перекресток, пропустив помеху справа. А так, подъехав к линии «стоп», останавливаемся и ждем зеленого сигнала светофора.

п.13.8. При включении разрешающего сигнала светофора водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, завершающим движение через перекресток, и пешеходам, не закончившим переход проезжей части данного направления.

Нерегулируемые перекрестки

Нерегулируемый перекресток – это тот перекресток, на котором отсутствует светофор или регулировщик, или тот, на котором на светофоре мигает желтый свет.

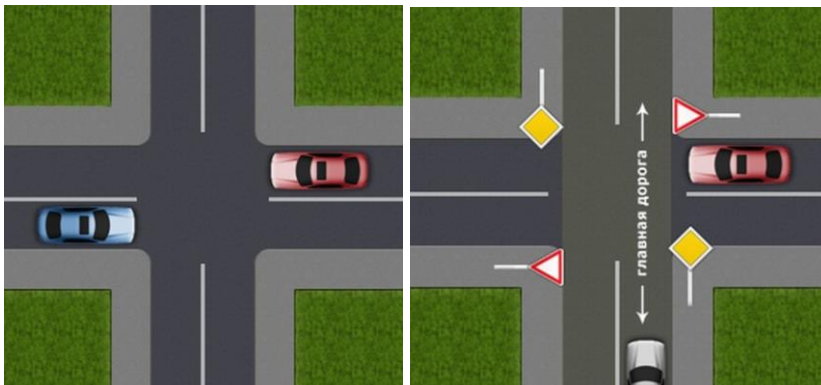


Рис. 71. Примеры нерегулируемых перекрестков:

На левом рисунке - пересечение равнозначных дорог, на правом - главной дороги и второстепенной.

***п.13.9.** На перекрестке неравнозначных дорог водитель транспортного средства, движущегося по второстепенной дороге, должен уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся по главной, независимо от направления их дальнейшего движения.*

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, движущимися в попутном или встречном направлении по равнозначной дороге, независимо от направления его движения.

*В случае если перед перекрестком с круговым движением установлен **знак 4.3** в сочетании со **знаком 2.4** или **2.5**, водитель транспортного средства, находящегося на перекрестке, пользуется преимуществом перед выезжающими на такой перекресток транспортными средствами.*

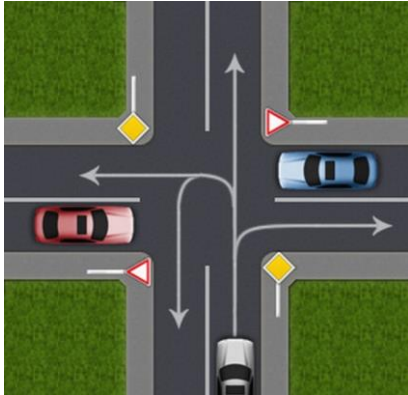


Рис. 72.

Из рисунка, думаю все понятно. Другое дело, когда главная дорога на перекрестке меняет свое направление. В этом случае водители, находящиеся на второстепенной дороге, пропускают автомобиль, находящийся на главной дороге.

Что касается перекрестков с круговым движением, то об этих перекрестках мы поговорим отдельно и чуть позже.

***п.13.10.** В случае, когда главная дорога на перекрестке меняет направление, водители, движущиеся по главной дороге, должны руководствоваться между собой правилами проезда перекрестков равнозначных дорог. Этими же правилами должны руководствоваться водители, движущиеся по второстепенным дорогам.*

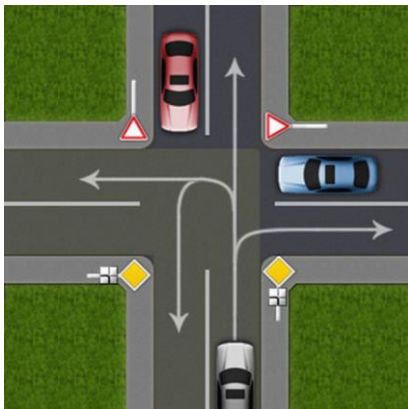


Рис. 73.

Но что будет, когда проедет серый автомобиль? Кто поедет первым? Красный автомобиль или синий? Правильный ответ - красный. Почему? Он приближается к синему автомобилю справа и, следовательно, имеет перед ним преимущество, ведь машины едут по равнозначным дорогам. То же самое относится и к автомобилям на главной дороге. Давайте рассмотрим ситуацию, когда четыре автомобиля

подъезжаю к перекрестку одновременно, и все двигаются в прямом направлении.

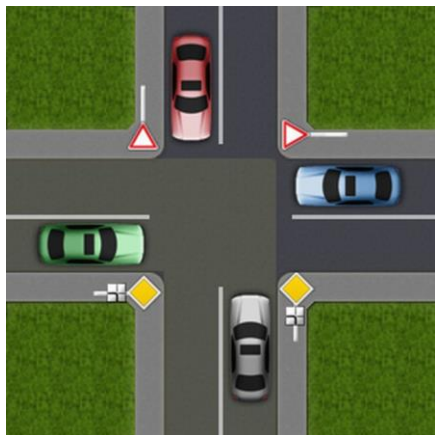


Рис. 74.

Совершенно ясно, что первыми проедут перекресток зеленый и серый автомобили. Но в какой последовательности? ПДД требуют «уступи помехе справа», значит первым едет серый автомобиль, затем зеленый. Ну а как проедут перекресток красный и синий автомобили, мы с вами уже знаем. Как видите ничего сложного.

п.13.11. На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая, предусмотренного пунктом 13.11(1) Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

На таких перекрестках трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами независимо от направления его движения.



Рис. 75.

Если поворачиваем налево или разворачиваемся — въезжаем на перекресток, останавливаемся, пропускаем встречные машины, которые движутся прямо и направо и поворачиваем.

п.13.11(1). При въезде на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства

обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку.

По круговому движению чуть поговорим чуть позже.

п.13.12. При повороте налево или развороте водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по равнозначной дороге со встречного направления прямо или направо. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

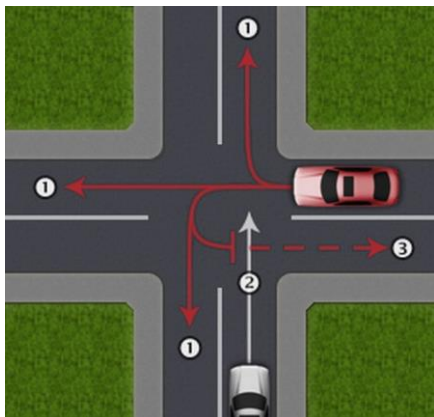


Рис. 76.

Серый автомобиль останавливается перед перекрестком и пропускает все машины, которые справа от него. Но, если красный автомобиль разворачивается, то при развороте у него возникает помеха справа. Красный автомобиль выезжает на перекресток, совершает половину маневра и останавливается для про-

пуска серого автомобиля. После проезда серого автомобиля, красный автомобиль заканчивает маневр.

п.13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Золотое правило! Нельзя при проезде перекрестков исходить, что ваша дорога широкая, прямая, поэтому и главная. Только знаки приоритета определяют, где дорога главная, а где второстепенная. Не важно, по каким причинам не видно знаков, погодные ли условия, заросли придорожных деревьев, или знаки закрыты другими транспортными средствами (неисправный грузовик). Не видите знаков – считайте себя на второстепенной дороге!

Рядность.

п.8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.

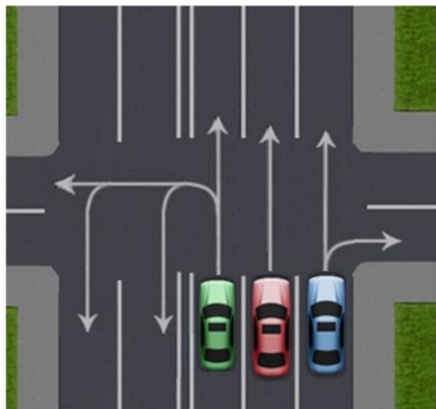


Рис. 77.

Если перед перекрестком нет знаков **5.15.1** или **5.15.2** «**Направление движения по полосам**» то проехать в прямом направлении разрешается с любого ряда.

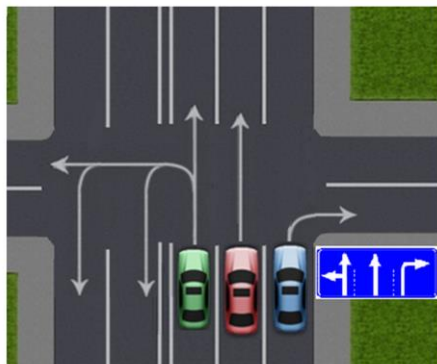


Рис. 78.

Если же перед перекрестком установлены знаки **5.15.1** или **5.15.2** «**Движение по полосам**» то водитель обязан занять соответствующий ряд. Двигаться следует только в указанном на знаке направлении.

Следует и здесь быть предельно внимательным! Ведь согласно ПДД *«Действие знаков 5.15.1 и 5.15.2 не распространяется на маршрутные транспортные средства»* ...

В первом ряду, вместо синего автомобиля может оказаться и маршрутное транспортное средство. Раз знак **5.15.1** не распространяется на маршрутное транспортное средство, то согласно ПДД, оно может проехать прямо с любого ряда. Следует напомнить водителям маршрутных транспортных средств, что на приведенном рисунке вы можете проехать прямо с любого из трех рядов. При повороте направо или налево следует занять крайнее соответствующее положение.

Складывается впечатление, что со временем водители забывают ПДД и путают или подменяют понятия **«Перекресток»** и **«Проезжая часть»**.

Увы, в ПДД нет четкого определения **«Пересечение проезжих частей»**. Определение складывается из понятия **«Проезжая часть»**. Все-таки они порой пересекаются...

Пересечение проезжих частей.

Вспомним ПДД:

«Проезжая часть» - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств (п.1.2 ПДД).

Вне зависимости от формы перекрестка, всегда можно определить их границы. Как было уже сказано выше в определении **«Перекресток»**, границами перекрестка являются воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположенные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

Границы перекрестка и пересечения проезжих частей

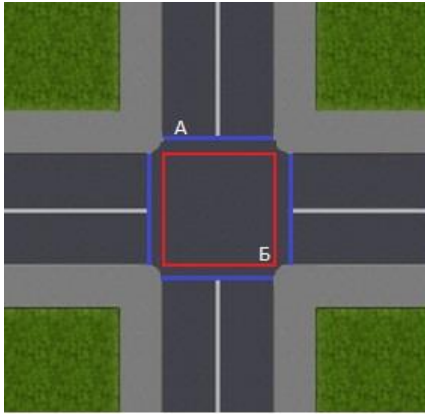


Рис. 79.

«А» (синий квадрат) – границы перекрестка;

«Б» (красный квадрат) – границы пересечения проезжих частей.

В пределах одного перекрестка, если мы проведем продолжение границ каждой из проезжих частей каждой дороги, мы получим пересечения проезжих частей и, соответственно, их границы. С практической точки зрения, знание этих границ необходимо любому водителю. Так, например, запрещена остановка ближе 5 м. от границы пересечения проезжих частей, кроме всего прочего, многие знаки действуют не на весь перекресток, а только на то пересечение проезжих частей, перед которым они установлены. Но и **траектория движения по перекрестку не оговорена**, а оговаривается лишь **выезд с пересечения проезжих частей**.

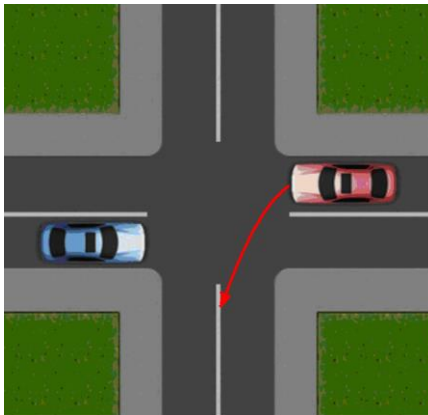


Рис. 80.

Выезд на встречную полосу.

Вот здесь уместно вспомнить термин «**Разделительная полоса**»:

«Разделительная полоса»- элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

Если хотя бы одна из дорог, образующих перекресток будет иметь более одной проезжей части, то и на формируемом перекрестке будет больше чем одно пересечение проезжих частей.

Количество пересечений проезжих частей на перекрестке

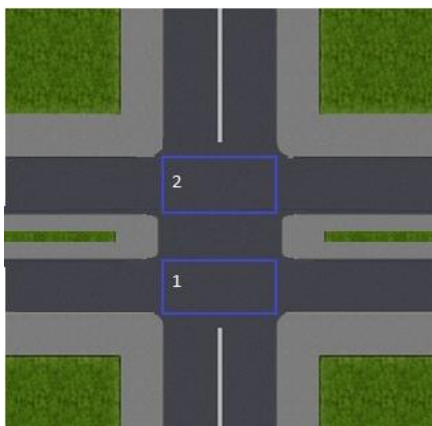


Рис. 81.

На представленном рисунке изображен перекресток с двумя пересечениями проезжих частей.

Обратимся к ПДД:

п.8.5. *Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.*

п.8.6. *Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения.*

При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части.

Как мы видим, в ПДД полностью оговаривается только поворот направо. Т.е. прописано как начало маневра, так и окончание маневра. Левый же маневр (поворот налево и разворот) в ПДД прописан только в начальной фазе.

Ещё раз: **п.8.6.** *«Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения».*

Если внимательно прочитать **п.8.5.**, то мы видим, что маневр прописан *«Перед поворотом направо, налево или разворотом...»* Так же можно сослаться на **п. 8.1.** *«Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) ...»*

Это начало маневра.

А вот что сказано в ПДД об окончании маневра:

п. 8.6. *«Поворот должен ...».* Здесь речь идет только о повороте.

В ПДД нет четкого разъяснения, как должен осуществляться разворот.

Однако в том же п.8.6. сказано: Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на *стороне встречного движения*.

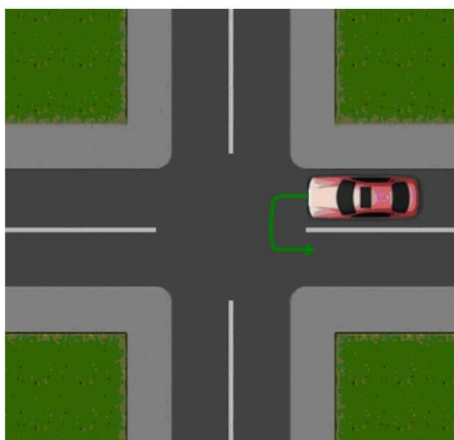


Рис. 82.

На приведенном рисунке один перекресток и одно пересечение дорог.

Траектория разворота не является нарушением ПДД. Т.к. во время выезда с пересечения проезжих частей нет выезда на встречную полосу.

Что касается перекрестков, где есть несколько пересечений, то здесь все немного иначе.

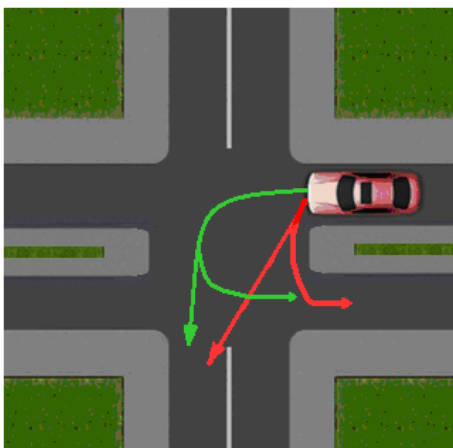


Рис. 83.

Траектория движения, указанная красной стрелкой является нарушением ПДД. Т.к. при выезде с первого пересечения автомобиль оказывается на встречной полосе.

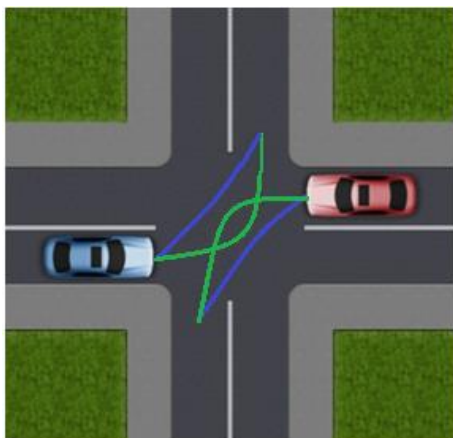


Рис. 84.

На самом перекрестке ПДД не оговаривают траекторию движения. На предложенном рисунке одно пересечение. Соответственно разъезжаться можно как левыми бортами (зеленая траектория) так и правыми бортами (синяя траектория). Не в первом, не во втором случае, при выезде с пересечения нет выезда на встречную

полосу движения.

И теперь, пожалуй, стоит напомнить самое главное правило проезда перекрестков:

13.13. Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге.

Проезд перекрестков с круговым движением.

Хоть и в ПДД перекрестки, где организовано круговое движение, не вынесены отдельной главой, следует отдельно поговорить о проезде таких перекрестков.

Если въезд на перекресток регулируется светофором, такой перекресток называется регулируемым и не вызывает проблем.

Если при выезде на нерегулируемый перекресток, где организовано круговое движение, применить правило проезда «Т» - образного, нерегулированного перекрестка на котором одна из дорог имеет одностороннее направление движения, все встанет на свои места!

Ошибочное мнение, что в Красноярске кольцо является главной дорогой!

НЕТ! И еще раз нет! В Красноярске, как и любом городе, деревне, дороге действуют Правила Дорожного Движения для всей Российской Федерации!

Единственная разница между обычным «Т» - образным перекрестком это возможность выехать на кольцо с любого ряда.

Заязжать на кольцо можно с любой полосы, а вот покидать кольцо только с крайне правого положения, заблаговременно перестроившись в данную полосу.



Рис. 85.

Кольцо - это перекресток с организованным круговым движением. При заезде на кольцо требуется включить правый сигнал поворота. При движении по кольцу, если нет перестроения в другой ряд, включать сигналы поворота не требуется (криволинейный участок дороги). При съезде с кольца включается правый указатель поворота. Таким образом, левый сигнал поворота

включается только в том случае, если приходится перестраиваться из правой полосы в левую.

При въезде на такие перекрестки не обязательно занимать крайнее правое положение. Т.е. въезжаем на кольцо с любой полосы

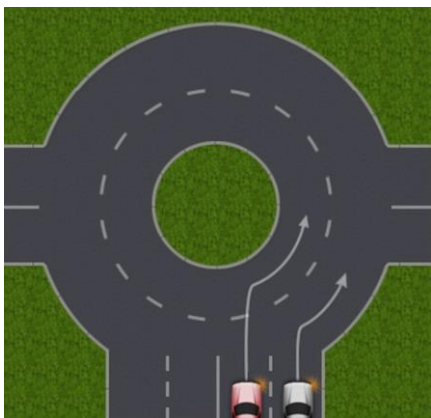


Рис. 86.

На перекрестках с круговым движением часто бывает достаточно интенсивное движение. Поэтому перестраиваться на кольцо достаточно сложно. В связи с этим, я рекомендовал бы вам на начальном этапе стараться до перекрестка занять ряд с учетом в какой поворот вам необходимо проехать. Например, вам необходимо проехать во второй поворот. Занимать, при въезде на кольцо, рекомендую второй ряд. После прохождения первого съезда, включив правый сигнал поворота, перестроиться в первый ряд и выполнить съезд с кольцевой развязки. Если же вы планируете выехать с кольца в первый поворот, то следует изначально занять первый ряд. По первому ряду пройти до первого поворота. Правила не запрещают проехать всё кольцо по правой полосе.

После прохождения первого съезда, включив правый сигнал поворота, перестроиться в первый ряд и выполнить съезд с кольцевой развязки. Если же вы планируете выехать с кольца в первый поворот, то следует изначально занять первый ряд. По первому ряду пройти до первого поворота. Правила не запрещают проехать всё кольцо по правой полосе.

И въезд на перекресток с круговым движением, и съезд с него — это повороты направо, включение правых указателей поворота при этом обязательно.

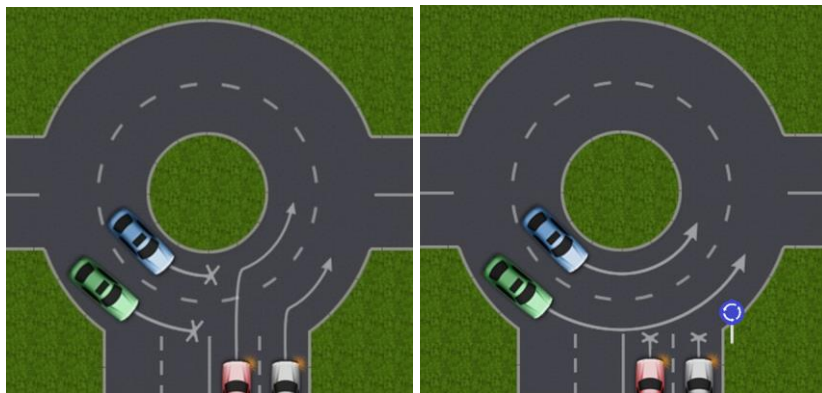


Рис. 87.

Если перед въездом на кольцевую развязку стоит знак 4.3 «Круговое движение», то въезжающий на перекресток обязан уступить дорогу, тем, кто находится на круге.

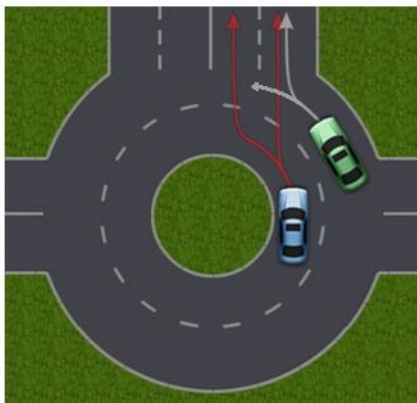


Рис. 88.

Что касается выезда с перекрестка, то здесь действует общее для всех перекрестков правило — для поворота направо необходимо занять крайнее правое положение, и повернуть можно только на крайнюю правую полосу. Если нет разрешения на другие действия.

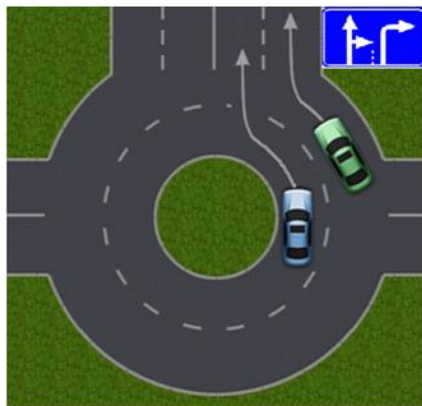


Рис. 89.

Например, знак **5.15.1 «Движение по полосам»**, разрешающий поворот направо, например, со второго ряда.

Мы разобрали «классическую» кольцевую развязку. Где подъездная дорога подходит к кольцу под прямым углом.

Если бы было всё так просто...

Как часто бывает кольцо по отношению к подъездным дорогам смещено.

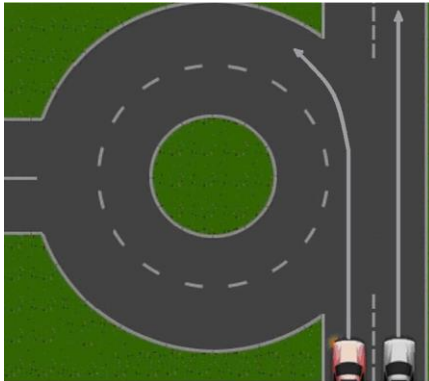


Рис. 90.

Возникает вопрос: Какой сигнал поворота следует включать при въезде и выезде?

Обратимся к ПДД:

*п. 8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота **соответствующего направления**...*

п. 8.2. ...При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения.

Какой из перечисленных маневров совершает водитель серого автомобиля?

Водитель красного автомобиля, при въезде на кольцо, включает левый сигнал поворота. Затем, при движении по кольцу, отпадает необходимость в сигналах поворота, если только водитель не перестраивается в другой ряд. Ну а выезд с кольцевой развязки мы уже разбирали.

Архитектура дорог может быть разной. Вот почему, в ПДД нет четкого предписания включать, тот или иной сигнал поворота.

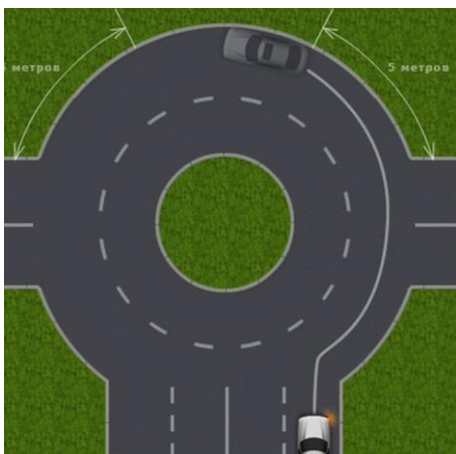


Рис.91.

Остановка и стоянка, на кольцевой развязке, разрешена при выполнении условий стоянки и остановки (не ближе 5 метров от пересечения проезжих частей и т.д.)

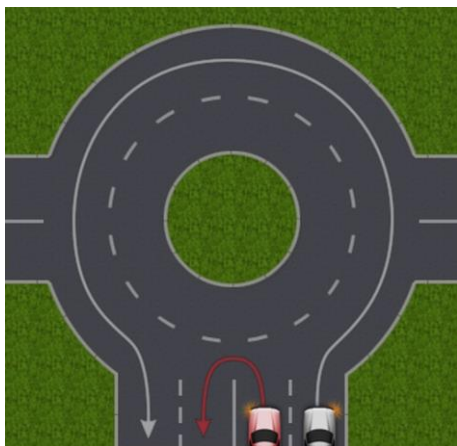


Рис. 92.

И напоследок — развернуться на въезде на перекресток нельзя, разворачиваться можно только способом, указанным на рисунке.

14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств

п.14.1. Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан снизить скорость или остановиться*

перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода.

**Понятия регулируемого и нерегулируемого пешеходного перехода аналогичны понятиям регулируемого и нерегулируемого перекрестка, установленным в пункте 13.3. Правил.*

***п.14.2.** Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось или замедлило движение транспортное средство, то водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам, могут продолжать движение лишь убедившись, что перед указанным транспортным средством нет пешеходов.*

***п.14.3.** На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам закончить переход проезжей части данного направления.*

***п.14.4.** Запрещается въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе.*

***п.14.5.** Во всех случаях, в том числе и вне пешеходных переходов, водитель обязан пропустить слепых пешеходов, подающих сигнал белой тростью.*

***п.14.6.** Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней.*

***п.14.7.** Приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей*

Пешеходные переходы

Согласно Правилам дорожного движения, пешеходный переход - участок проезжей части, обозначенный знаками **5.19.1**, **5.19.2** и (или) **разметкой 1.14.1** и **1.14.2** и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

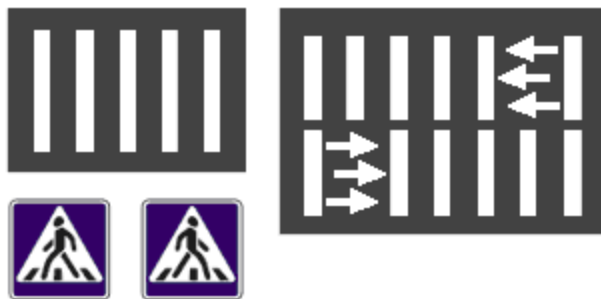


Рис. 93. Варианты обозначения пешеходного перехода

Правила однозначно требуют от водителей уступить дорогу пешеходам, **переходящим проезжую часть (или только вступившим на проезжую часть)** по нерегулируемому пешеходному переходу, т.е. водитель должен дать возможность пешеходам беспрепятственно перейти проезжую часть при этом, не захватив за границы пешеходного перехода. Возникает вопрос, а как определить эти самые границы, ведь разметка может присутствовать, а может, и нет, да и установленные знаки не всегда совпадают с разметкой... чему верить? ПДД, п.1.2: **при наличии дорожной разметки границы пешеходного перехода определяются именно ею, а в случае отсутствия по знакам: 5.19.1** устанавливают справа от дороги и он обозначает ближнюю границу, знак **5.19.2** - слева, он обозначает удаленную границу.

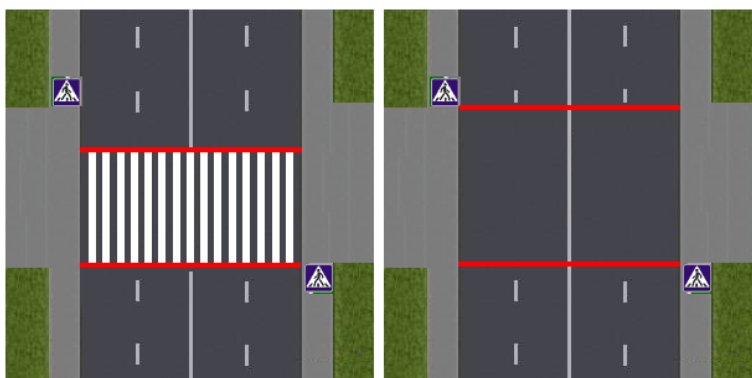


Рис. 94. Определение границ пешеходного перехода

При наличии разметки, границы пешеходного перехода определяются границами разметки (левый рисунок), если дорожная разметка отсутствует — границы соответствуют установленным знакам (правый рисунок).

Разбирая статистику ДТП, в которых пострадали или погибли пешеходы можно столкнуться с крайне неприятным фактом: пешеходов достаточно часто

сбивают в районе пешеходных переходов! В п.14.2 ПДД описано поведение водителя в случае, если перед пешеходным переходом снижает скорость или остановилось транспортное средство - водители, двигающиеся по соседним полосам, могут продолжить движение, только убедившись в отсутствии перед указанным транспортным средством пешеходов. А как часто нарушают это требование, лично мне не один раз приходилось видеть, как в результате был сбит пешеход...

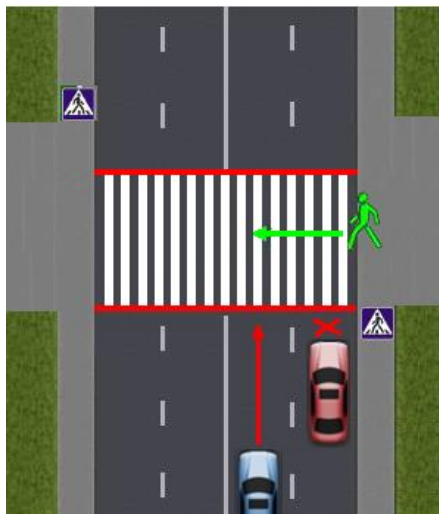


Рис. 95. Вариант ДТП на пешеходном переходе

Развитие ситуации представляется следующим образом: пешеход стоит перед пешеходным переходом и, в конце концов, находится добрый человек, который решает его все-таки пропустить (водитель синего автомобиля).

Пешеход в этой ситуации, как правило, чувствует себя крайне обязанным, ведь ему уделили такое внимание... и вместо того, чтобы переходить проезжую часть, он ее перебегает!

В этот момент по соседней полосе движется другой водитель (честно говоря, слово «водитель» в этом контексте меня смущает...) и абсолютно не обратив внимания на то, что перед пешеходным переходом остановился автомобиль, продолжает свой путь... на встречу с пешеходом...

Самое неприятное ни водитель красного автомобиля, ни пешеход не видят друг друга до последнего момента!

Кроме того, во всех случаях (в том числе и вне пешеходных переходов) водитель обязан пропускать пешеходов, подающих сигнал белой тростью (слепые и слабо видящие пешеходы).

Теперь посмотрим на ситуацию не глазами водителя, а пешехода, а заодно вспомним, как правильно переходить проезжую часть. Пешеходы обязаны переходить проезжую часть по пешеходному переходу (в данном случае имеют преимущество), а при его отсутствии у ближайшего перекрестка по линии границы пересечения проезжих частей, убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств (у пешехода преимущества в этом случае нет). Переходя проезжую часть, не стоит суетиться или бежать, также не стоит и

вальяжно прогуливаться по проезжей части, даже если у вас имеется преимущество, такое поведение затрудняет другим участникам движения оценку ситуации, ее развитие, а это грозит неприятностями...

Остановки общественного транспорта.

Водитель должен уступить дорогу пешеходам, идущим к стоящему в месте остановки маршрутному транспортному средству или от него (со стороны дверей), если посадка и высадка производятся с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Преимуществом в движении перед транспортными средствами пользуются только те пешеходы, которые пересекают проезжую часть со стороны дверей маршрутного транспортного средства. Водители имеют право безостановочно проехать мимо трамвая или безрельсового маршрутного транспортного средства, если нет пешеходов, но даже в этом случае следует двигаться мимо стоящего посередине дороги маршрутного транспорта с минимальной скоростью, позволяющей в случае необходимости немедленно остановиться.

Приближаясь к остановившемуся транспортному средству, имеющему опознавательный знак «**Перевозка детей**», водитель должен снизить скорость, при необходимости остановиться и пропустить детей. Знак «**Перевозка детей**» изображается в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее **250 мм**, ширина каймы - **1/10 стороны**), с черным изображением символа дорожного знака **1.23**.

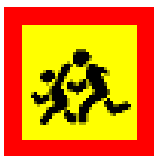


Рис. 96. Опознавательный знак «**Перевозка детей**».

15. Движение через железнодорожные пути

п.15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

п.15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

п.15.3. Запрещается выезжать на переезд:

- при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
- при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);
- при запрещающем сигнале дежурного по перегону (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком либо с вытянутыми в сторону руками);
- если за перегонем образовался затор, который вынудит водителя остановиться на перегоне;
- если к перегону в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Кроме того, запрещается:

- объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед перегонем транспортные средства;
- самовольно открывать шлагбаум;
- провозить через перегон в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-волокуш.

п.15.4. В случаях, когда движение через перегон запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2.5 или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.

п.15.5. При вынужденной остановке на перегоне водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения перегона. Одновременно водитель должен:

- при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от перегона на **1000 м** (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;
- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;
- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

Примечание: Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.

Комментируемая глава посвящена вопросам движения через железнодорожные пути. Пункт **15.1** ПДД говорит о том, что водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине). Железнодорожный переезд - это место пересечения дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Мост над железной дорогой или тоннель под ней железнодорожными переездами не считаются. Кроме того, пересечения железнодорожных путей в границах территории предприятий с дорогами, предназначенными для обеспечения технологического процесса, учету как железнодорожные переезды не подлежат. Железнодорожные переезды - это специально оборудованные места, где имеются настилы, позволяющие легко переехать на противоположную сторону железной дороги. На них поезда имеют безоговорочное преимущество. Переезд должен быть оборудован дорожными знаками, разметкой, светофорами, другими средствами сигнализации в соответствии с ГОСТ 23457-86 и Инструкцией МПС.

Переезды подразделяются на регулируемые и нерегулируемые. Регулируемыми считаются переезды, движением через которые управляют светофоры, шлагбаумы или дежурные. На нерегулируемых переездах нет ни светофоров, ни шлагбаумов, ни регулирующих движение дежурных. Переезды, расположенные в населенных пунктах, должны оборудоваться пешеходными дорожками. При наличии переездной сигнализации пешеходные дорожки оборудуют звуковой сигнализацией, дополнительно информирующей пешеходов о запрете движения через переезд.

В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться:

- у стоп-линии, знака **2.5** или светофора;
- если их нет - **не ближе 5 м** от шлагбаума;
- при отсутствии последнего - **не ближе 10 м** до ближайшего рельса.

В случае поломки автомобиля на ж/д переезде, водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно с этим он должен:

- по возможности отправить **2х** человек вдоль путей в обе стороны от переезда на **1000 м** (либо одного в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда. Сигналом остановки является круговое движение руки (днем - с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем);

- оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги. В соответствии с ПДД сигналами общей тревоги являются серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов;

- при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

К указанным действиям водитель должен прибегнуть и в случае, если при проезде через переезд с автомобиля упал какой-либо предмет, который невозможно быстро убрать и который создает опасность для движения поездов.

16. Движение по автомагистралям

***п.16.1.** На автомагистралях запрещается:*

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее **40 км/ч**;
- движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более **3,5 т** далее второй полосы;
- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных **знаком 6.4** или **7.11**;
- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы;
- движение задним ходом.

***п.16.2.** При вынужденной остановке на проезжей части водитель должен обозначить транспортное средство в соответствии с требованиями **раздела 7 Правил** и принять меры для того, чтобы вывести его на предназначенную для этого полосу (правее линии, обозначающей край проезжей части).*

***п.16.3.** Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком **5.3**.*

Автомагистраль - это специальная дорога, по которой возможно безопасное движение с высокими скоростями.



*«Автомагистраль»- дорога, обозначенная знаком **5.1** и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками. **п.1.2***

На автомагистралях запрещено:

- движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по техническим характеристикам или состоянию менее **40 км/ч**;

- движение грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более **3,5 т** далее второй полосы. Напомним также, что разрешенная максимальная скорость для таких автомобилей на автомагистралях **90 км/ч**;

- остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаками **6.4** или **7.11**. Во избежание создания помех движущемуся транспорту остановка допускается только на специальных площадках, на которые указывают знаки **5.15 «Место стоянки»** или **6.11 «Место отдыха»**. Стоит учитывать, что если прекращение движения связано с неисправностью транспортного средства (вынужденное прекращение движения), остановкой оно не считается;

- разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы. На разделительной полосе чаще всего устанавливают дорожные ограждения, предназначенные для предотвращения выезда транспортного средства на полосу встречного движения. В этих ограждениях через определенные промежутки устраивают технологические разрывы для возможности движения дорожных машин и механизмов, занятых на ремонтных и уборочных работах;

- движение задним ходом.

Если транспортное средство сломалось на автомагистрали, то следует включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. Затем необходимо вывести транспортное средство на специальную полосу. За разметку **1.2.1** обозначающую край проезжей части.

На машине, вынужденно остановившуюся на специальной полосе, также должна быть включена аварийная сигнализация, и за ней должен быть выставлен знак аварийной остановки.

Требования данного раздела распространяются также на дороги, обозначенные знаком **5.3**.

В то же время необходимо отметить, что установка знака **5.3** не делает дорогу главной по отношению к пересекаемым. Кроме того, по своим параметрам и обустройству «**Автомобильная дорога**» может отличаться от «**Автомагистрали**», на ней может не быть разделительной полосы, транспортных развязок на разных уровнях и т. д. Поэтому разрешенная скорость движения на ней остается такой же, как и на других обычных дорогах.

17. Движение в жилых зонах



***п.17.1.** В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.*

***п.17.2.** В жилой зоне запрещаются сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест.*

***п.17.3.** При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.*

***п.17.4.** Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.*

Жилая зона - это территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.38 и 5.39.

В жилой зоне движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество, однако не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

В жилой зоне запрещается:

- сквозное движение. Под запрещением сквозного движения подразумевается недопустимость использования указанной территории для проезда к объектам, находящимся вне этой зоны, если к ним есть другие пути подъезда;
- учебная езда;
- стоянка с работающим двигателем;
- стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест. Стояночные площадки для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, если в них есть необходимость, должны быть обозначены дорожным знаком 5.15 «Место стоянки» с дополнительной табличкой 7.4.1 и (или) дорожной разметкой.

При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения. Данное требование аналогично требованиям, действующим при выезде с любой прилегающей территории.

Требования данного раздела распространяются также и на дворовые территории.

Под дворовой территорией следует понимать пространство между жилыми зданиями или ограниченное по периметру зданиями. Внутри дворовых территорий, как правило, размещаются детские площадки, места для отдыха, зеленые насаждения, местные проезды к домам, школе, детскому саду и т. п., находящимся на этой территории.

В жилой зоне могут быть установлены дорожные знаки, светофоры, нанесена разметка.

18. Приоритет маршрутных транспортных средств

п.18.1. Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.

п.18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением транспортных средств, используемых в качестве легкового такси) на этой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам.

п.18.3. В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенного места остановки. Водители троллейбусов и автобусов могут начинать движение только после того, как убедятся, что им уступают дорогу.

«Маршрутное транспортное средство» - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок. п.1.2

Вне перекрестков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо. Стоит отметить, что данный вопрос также рассматривается в **пп. 13.6, 13.9 и 13.11** ПДД, которые предоставляют трамваю преимущественное право движения на перекрестках и приоритет на перегонах.

На полосе для маршрутных транспортных средств, обозначенной знаками **5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14**, запрещаются движение и остановка других транспортных средств (за исключением транспортных средств, используемых в качестве легкового такси).

На этих полосах может быть также нанесена разметка в виде буквы «А».

При повороте направо транспортные средства должны перестраиваться на полосу для маршрутных транспортных средств, если она отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки. Разрешается также (при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам) выезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части.

Таким образом, другим транспортным средствам выезжать на полосу для маршрутных транспортных средств разрешено только в том случае, когда она выделена прерывистой линией разметки и только при условии, что она используется для движения в попутном общему транспортному потоку направлении.

Но, как не парадоксально это звучит, ПДД не обязывают водителя «**маршрутного транспортного средства**» двигаться по этой полосе.

В населенных пунктах, обозначенных знаками **5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14**, водители должны уступать дорогу начинающим движение от обозначенного места остановки троллейбусам и автобусам.

Предоставляемый ПДД приоритет для маршрутных транспортных средств не освобождает их водителей от необходимости принятия мер предосторожности. Это означает, что они, прежде чем отъезжать от места остановки, должны не только включить сигнал левого поворота, но и убедиться, что маневр будет безопасен для других участников движения.

Что касается такси, то для начала заглянем в «Основные положения по допуску Т.С. к эксплуатации...» в пункт 5 добавлен подпункт 5-1:

«Транспортное средство, используемое в качестве легкового такси, должно быть оборудовано таксометром, иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке, и на крыше – опознавательный фонарь оранжевого цвета».

п.18.2. «На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11, 5.13.1, 5.13.2, 5.14, запрещается движение и остановка других транспортных средств (за исключением транспортных средств, используемых в качестве легкового такси) на этой полосе...»



5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»

Дорога, по которой движение маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси, осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



5.13.1 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств»



5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств»



5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств»

Полоса, предназначенная для движения только маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси

Иными словами водителям легковых такси разрешено двигаться по выделенной полосе для общественного транспорта. Причем не

только по полосе, предназначенной для движения в попутном направлении, но и двигаться по выделенной полосе, предназначенной для движения общественного транспорта во встречном направлении.

Но если такси разрешено движение и остановка на полосе общественного транспорта это вовсе не означает, что водители легковых такси могут стоять на этой полосе в ожидании пассажиров.

п.12.4. Остановка запрещается:



Рис.97.

- в местах, где расстояние между сплошной линией разметки (кроме обозначающей край проезжей части), разделительной полосой или противоположным краем проезжей части и остановившимся транспортным средством *менее 3 м*;

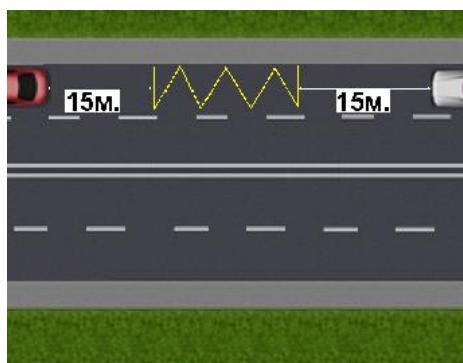


Рис. 98

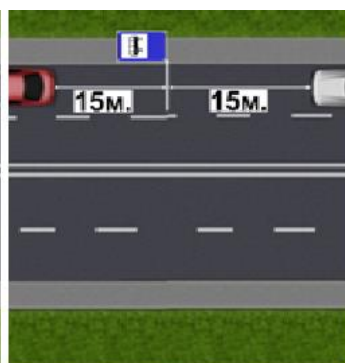


Рис.99

- ближе 15 м от мест остановки маршрутных транспортных средств, обозначенных разметкой 1.17, а при ее отсутствии - от

указателя места остановки маршрутных транспортных средств (кроме остановки для посадки или высадки пассажиров, если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств);

Выделенная полоса для маршрутных транспортных средств может быть выделена как сплошной линией разметки (разметка 1.1) так и прерывистой (разметка 1.5).

Если выделенная полоса для маршрутных транспортных средств отделена от основного потока сплошной линией разметки, то пересекать такую линию разметки запрещено. Соответственно и маршрутное транспортное средство, и такси, если они движутся по выделенной полосе, покинуть эту полосу не могут.

При наличии выделенной прерывистой линией разметки полосы для маршрутных транспортных средств то в этом случае остановиться для посадки (высадке) пассажиров водитель такси вправе. Но опять же повторяюсь, но стоять в ожидании пассажиров, а только для **посадки или высадки пассажиров**.

Здесь, пожалуй, уместно вспомнить, как в ПДД определено, что такое остановка, а что является стоянкой:

«Остановка» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства. (п.1.2);

«Стоянка» - преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства. (п.1.2)

Что касается остановки такси на остановке общественного транспорта то это разрешено, но только при выполнении 2-х условий. А именно:

1. Остановки для посадки или высадки пассажиров;
2. Если это не создаст помех движению маршрутных транспортных средств.

Т.е. в любом случае не создавать помех общественному транспорту.

19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

п.19.1. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света,
- на велосипедах - фары или фонари,
- на гужевых повозках - фонари (при их наличии),
- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

п.19.2. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в населенных пунктах, если дорога освещена;
- при встречном разъезде на расстоянии на менее чем за **150 м** до транспортного средства, а также и при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств.

При ослеплении водитель должен включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.

п.19.3. При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

п.19.4. Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости с ближним или дальним светом фар;
- в темное время суток на неосвещенных участках дорог совместно с ближним или дальним светом фар;
- вместо ближнего света фар в соответствии с **пунктом 19.5** Правил.

п.19.5. В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

п.19.6. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

п.19.7. Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фонари к стоп-сигналам.

п.19.8. Оповестительный знак «Автопоезд» должен быть включен при движении автопоезда, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, и на время его остановки или стоянки.

19.9 Исключен по Постановлению Правительства РФ от 16 февраля 2008г. №84.

п.19.10. Звуковые сигналы могут применяться только:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов;
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

п.19.11. Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала или совместно с ним может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

К внешним световым приборам относятся фары дальнего и ближнего света, противотуманные фары и фонари, дневные ходовые огни, габаритные огни, световые указатели поворотов, сигналы торможения (в том числе дополнительные), аварийная световая сигнализация, световозвращатели, фонарь освещения регистрационного знака.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости независимо от освещения дороги, а также в тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены следующие световые приборы:

- на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света, на велосипедах - фары или фонари, на гужевых повозках - фонари (при их наличии). В данном пункте упоминаются только передние приборы освещения, так как фонарь освещения регистрационного знака и задние габаритные огни (которые также должны быть включены) на всех автомобилях включены в единую электрическую цепь с фарами;

- на прицепах и буксируемых механических транспортных средствах - габаритные огни.

Под «**темным временем суток**» понимается промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних, а под «**недостаточной видимостью**» - видимость дороги **менее 300 м** в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п., а также в сумерки. *п.1.2*

Дальним светом необходимо пользоваться очень осторожно, так как им можно ослепить не только водителей встречных транспортных средств, но и через зеркала заднего вида водителей транспортных средств, едущих в попутном направлении впереди.

Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- в населенных пунктах, если дорога освещена. Вне населенных пунктов даже на освещенных участках дорог водитель может двигаться с дальним светом, если это не мешает другим водителям;

- при встречном разезде на расстоянии **не менее 150 м** до транспортного средства, а также при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет такую необходимость. Для обеспечения безопасности движения фары с включенным дальним светом должны освещать дорогу на расстояние **не менее 100 м**. В зависимости от регулировки и конструкции фар — это расстояние может быть значительно большим;

- в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей, как встречных, так и попутных транспортных средств. Возможно, что в процессе поворота на пересекающую (примыкающую) дорогу будет ослеплен водитель находящегося там автомобиля. Аналогичная ситуация возникает при встречном разезде на закруглении дорог малого радиуса.

При ослеплении водитель должен включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосы движения, снизить скорость и остановиться. Под

ослеплением понимают временное значительное ухудшение зрительного восприятия человека в результате резкого увеличения светового воздействия на глаза.

В темное время суток при остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. Выбор места остановки или стоянки регламентируют также требования главы 12 ПДД. В условиях недостаточной видимости (то есть когда видимость дороги составляет **менее 300 м** из-за тумана, дождя, снегопада и т. п., а также в сумерки) дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

Часто курсанты путаются в определении противотуманных фар и противотуманных фонарей.

Противотуманные фары устанавливаются спереди транспортного средства, а противотуманные фонари - сзади.

Противотуманные фары могут использоваться:

- в условиях недостаточной видимости как самостоятельно, так и вместе с ближним или дальним светом фар;
- в темное время суток на неосвещенных участках дорог вместе с ближним или дальним светом фар;
- вместо ближнего света фар в условиях, предусмотренных **п. 19.5 ПДД**.

Противотуманные фары могут устанавливаться в качестве дополнительных световых приборов или входить в комплектацию автомобиля. Не допускается установка одной противотуманной фары, так как при этом водитель встречного транспортного средства в темноте может принять автомобиль за мотоцикл, что создаст угрозу столкновения. Рассеиватели противотуманных фар могут быть бесцветными или желтыми.

При движении в светлое время суток с целью обозначения движущегося транспортного средства дневные ходовые огни или фары ближнего света должны быть включены на всех транспортных средствах.

Согласно **п.19** вместо дневных ходовых огней или ближнего света фар, в светлое время суток, можно включить одни противотуманные фары.

Включение ближнего света или противотуманных фар в указанных случаях производится для привлечения внимания остальных участников движения и обеспечения взаимной безопасности.

Пункт **19.6** регламентирует правила пользования фарой-прожектором и фарой-искателем. Они являются дополнительными приборами внешнего освещения и характеризуются относительно узким пучком света, действующим на расстоянии **150–200 м**. При неправильном пользовании они могут слепить водителей других автомобилей. Фарой-прожектором и фарой-искателем разрешается пользоваться только вне населенных пунктов при отсутствии встречных транспортных средств. В населенных пунктах пользоваться такими фарами могут только водители транспортных средств, оборудованных в установленном порядке проблесковыми маячками синего цвета и специальными звуковыми сигналами, при выполнении неотложного служебного задания.

Задние противотуманные фонари могут применяться только в условиях недостаточной видимости.

«**Недостаточная видимость**» - это видимость дороги **менее 300 м** в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п., а также в сумерки. **п.1.2**

Задние противотуманные фонари - это дополнительные световые приборы, устанавливаемые сзади автомобиля и имеющие большую яркость, чем задние габаритные огни. Поэтому в комментируемом пункте установлен запрет на подключение задних противотуманных фонарей к стоп-сигналам.

Автопоезд - это механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами). Оповестительный знак «**Автопоезд**» должен быть включен при движении автопоезда.

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости оповестительный знак «**Автопоезд**» должен быть включен на время остановки или стоянки.



Рис. 100. Оповестительный знак «Автопоезд».

Оповестительный знак «**Автопоезд**» выполнен в виде трех фонарей оранжевого цвета, расположенных на крыше кабины.

Проблесковые маячки желтого или оранжевого цвета устанавливаются на транспортных средствах:

- перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, радиоактивные вещества и ядовитые вещества высокой степени опасности, а также в случаях, установленных специальными правилами, - на транспортных средствах, сопровождающих такие перевозки;
- выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях;
- габариты которых превышают нормы, установленные Правилами дорожного движения.

На транспортных средствах, выполняющих строительные, ремонтные или уборочные работы на дороге при погрузке и транспортировке поврежденных, неисправных, а также иных транспортных средств в предусмотренных законом случаях, а также на транспортных средствах при перевозке тяжеловесных, крупногабаритных или опасных грузов в случаях, предусмотренных правилами перевозки, должен быть включен проблесковый маячок оранжевого или желтого цвета.

ПДД запрещают препятствовать работе машин с включенными маячками оранжевого или желтого цвета и разрешают их водителям в ряде случаев отступать от требований ПДД. В то же время оранжевый и желтый маячки преимущественно не дают, а лишь привлекают внимание и информируют об опасности.

Звуковые сигналы могут применяться только:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населенных пунктов. В этом случае сигнал следует подавать до начала маневра, чтобы обгоняемый был своевременно предупрежден о намерении обгоняющего;
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Во всех случаях сигнал не должен быть излишне продолжительным.

Для предупреждения об обгоне вместо звукового сигнала (или совместно с ним) может подаваться световой сигнал. ПДД регламентируют порядок подачи светового сигнала. Он представляет собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.

20. Буксировка механических транспортных средств

п.20.1. Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства, кроме случаев, когда конструкция жесткой сцепки обеспечивает при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

п.20.2. При буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля, а при буксировке путем частичной погрузки - нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

п.20.3. При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах **4 - 6 м**, а при буксировке на жесткой сцепке - **не более 4 м**.

Гибкое связующее звено должно быть обозначено в соответствии с пунктом **9 Основных положений**.

п.20.4. Буксировка запрещается:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление* (допускается буксировка методом частичной погрузки);

- двух и более транспортных средств;

- транспортных средств с недействующей тормозной системой*, если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

- в гололедицу на гибкой сцепке.

*Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью.

Требования рассматриваемой главы не распространяются, например, на случаи движения с прицепом. Кроме того, автопоезд в составе механического транспортного средства и прицепа (полуприцепа) в рамках ПДД рассматривается как одна транспортная единица.

Буксировка на жесткой или гибкой сцепке должна осуществляться только при наличии водителя за рулем буксируемого транспортного средства. Исключо-

чение составляют случаи, когда конструкция жесткой сцепки при прямолинейном движении обеспечивает следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

При буксировке на жесткой сцепке автомобиль-тягач и буксируемый автомобиль соединяются между собой жестким буксирным устройством, например, металлической штангой или треугольником с проушинами. Буксировка на гибкой сцепке производится с помощью специального троса, каната или ленты, на которых через каждый метр закреплены красные флажки с белыми диагональными полосами.

Кроме того, в соответствии с ПДД для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство, на буксируемом механическом транспортном средстве независимо от времени суток должна быть включена аварийная сигнализация, а при ее неисправности сзади должен быть укреплен знак аварийной остановки (**п. 7.3**). Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать **50 км/ч**.

В целях обеспечения безопасности движения при буксировке на гибкой или жесткой сцепке запрещается перевозка людей в буксируемом автобусе, троллейбусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля. При буксировке путем частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине или кузове буксируемого транспортного средства, а также в кузове буксирующего.

Способ буксировки путем частичной погрузки предполагает, что передние или задние колеса автомобиля приподнимают над дорогой специальным устройством или помещают в кузов буксировщика.

При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах **4–6 м**, а при буксировке на жесткой сцепке - **не более 4 м**.

Предупредительные устройства для обозначения гибких связующих звеньев при буксировке механических транспортных средств должны выполняться в виде флажков или щитков размером **200 x 200 мм** с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной **50 мм** со световозвращающей поверхностью. На гибкое связующее звено должно устанавливаться не менее **2** предупредительных устройств.



Рис 101.

Буксировка запрещается:

- транспортных средств, у которых не действует рулевое управление. Недействующими считаются системы, которые не позволяют водителю остановить транспортное средство или осуществить маневр при движении даже с минимальной скоростью. В этом случае буксировка возможна только с вывешиванием передней части автомобиля или путем частичной погрузки на платформу буксирующего транспортного средства;

- двух и более транспортных средств. Однако буксировка неисправного автопоезда не запрещена, поскольку он рассматривается как одна транспортная единица;

- транспортных средств с недействующей тормозной системой, если их фактическая масса больше половины фактической массы буксирующего транспортного средства. При меньшей фактической массе буксировка таких транспортных средств допускается только на жесткой сцепке или методом частичной погрузки;

- мотоциклами без бокового прицепа, а также таких мотоциклов;

- в гололедицу на гибкой сцепке. Буксировка в гололедицу разрешена только на жесткой сцепке или путем частичной погрузки.

21. Учебная езда.

п.21.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

п.21.2. Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим вождением.

п.21.3. При обучении управлению транспортным средством на дорогах обучающий вождению должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством, иметь при себе документ на право обучения управлению транс-

портным средством данной категории или подкатегории, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

п.21.4. К учебной езде на дорогах допускаются обучающиеся вождению, достигшие возраста:

- 16 лет - при обучении управлению транспортным средством категорий "B", "C" или подкатегории "C1";

- 20 лет - при обучении управлению транспортным средством категорий "D", "Тб", "Тм" или подкатегории "D1" (18 лет - для лиц, указанных в пункте 4 статьи 26* Федерального закона "О безопасности дорожного движения", - при обучении управлению транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1").

п.21.5. Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано в соответствии с пунктом 5 **Основных положений** и иметь опознавательные знаки «**Учебное транспортное средство**».

п.21.6. Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке.

Рассматриваемая глава посвящена учебной езде. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

Закрытая площадка представляет собой обособленную территорию, на которой нет движения транспортных средств, пешеходов. Автодром - это специально построенное и оборудованное сооружение, предназначенное для обучения вождению. На нем искусственно создаются реальные условия движения, оборудуются перекрестки, пешеходные переходы и устанавливаются различные дорожные знаки.

Учебная езда на дорогах допускается только с обучающим. Кроме того, для допуска, обучаемого к вождению необходимо проверить наличие у него первоначальных навыков управления. Обучаемый также обязан знать и выполнять требования ПДД. В организациях, производящих обучение вождению, допуску обучаемого предшествует внутренний экзамен, по результатам которого проверяется знание требований ПДД.

Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории. Таковым является «**Удостоверение**

инструктора». Присвоение квалификации инструктора осуществляется в соответствии с «Государственными требованиями к минимуму содержания и уровню профессиональной подготовки лиц для получения дополнительных квалификаций», введенными в действие приказом Минобразования России от 11 февраля 1998 г. № 365. Обучающий вождению должен также иметь соответствующее водительское удостоверение.

Обучаемому на автомобиле должно быть **не менее 16 лет**, а на мотоцикле - **не менее 14 лет**. В то же время стоит учитывать, что к экзаменам на получение права на управление транспортными средствами категорий «В» и «С» могут быть допущены лица, достигшие **17-летнего** возраста и прошедшие соответствующую подготовку в общеобразовательных учреждениях, образовательных учреждениях начального профессионального образования, если она предусмотрена образовательными программами, специализированных юношеских автомобильных школах, а также в иных организациях, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств по направлениям военных комиссариатов. Водительские удостоверения, указанные лица получают по достижении ими **18-летнего** возраста.

Кроме того, право на управление транспортными средствами предоставляется:

- мотоциклами, мотороллерами и другими мототранспортными средствами (категория «А») - лицам, достигшим **16-летнего** возраста;
- автомобилями, разрешенная максимальная масса которых **не превышает 3500 кг** и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает **8** (категория «В»), а также автомобилями, разрешенная максимальная масса которых **превышает 3500 кг**, за исключением относящихся к категории «D» (категория «С»), - лицам, достигшим **18-летнего** возраста;
- автомобилями, предназначенными для перевозки пассажиров и имеющими, помимо сиденья водителя, более **8** сидячих мест (категория «D»), - лицам, достигшим **20-летнего** возраста;
- составами транспортных средств (категория «Е») - лицам, имеющим право на управление транспортными средствами категорий «В», «С» или «D», - при наличии стажа управления транспортным средством соответствующей категории не менее **12** месяцев;
- трамваями и троллейбусами - лицам, достигшим **20-летнего** возраста.

Механическое транспортное средство, на котором проводится обучение, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «**Учебное транспортное средство**».

Знак «**Учебное транспортное средство**» выполняется в виде равностороннего треугольника белого цвета вершиной вверх с каймой красного цвета, в который вписана буква «У» черного цвета (сторона не менее **200 мм**, ширина каймы - **1/10** стороны), и **устанавливается спереди и сзади механических транспортных средств**, используемых для обучения вождению (**допускается установка двустороннего знака на крыше легкового автомобиля**).



Рис. 102. Опознавательный знак «**Учебное транспортное средство**».

Запрещается учебная езда на дорогах, перечень которых объявляется в установленном порядке. Учебная езда решением местных органов власти может быть также запрещена и на других дорогах, например, с интенсивным движением транспорта. Перечень таких дорог имеется в Государственной инспекции безопасности дорожного движения, а также в автошколах.

22. Перевозка людей.

***п.22.1.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет.*

В случае перевозки людей в кузове грузового автомобиля в количестве более 8, но не более 16 человек, включая пассажиров в кабине, требуется также наличие в водительском удостоверении разрешающей отметки, подтверждающей наличие права управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", в случае перевозки более 16 человек, включая пассажиров в кабине, - категории "D".

Примечание. Допуск военных водителей к перевозке людей на грузовых автомобилях осуществляется в установленном порядке.

***п.22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.*

п.22.2(1). *Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "А" или подкатегории "А1" в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.*

п.22.3. *Число перевозимых людей в кузове грузового автомобиля, а также салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном, горном, туристическом или экскурсионном маршруте, и при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.*

п.22.4. *Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.*

Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

п.22.5. *Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.*

п.22.6. *Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".*

п.22.7. *Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.*

п.22.8. Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;
- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

п.22.9. *Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.*

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Примечание: *Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".*

ISOFIX (International Standards Organisation FIX) - система крепления, разработанная Международной Организацией по Стандартизации (ISO).

Особенность системы ISOFIX в том, что для установки детского автокресла не требуется использовать ремни безопасности автомобиля. Кресло, при помощи пары специальных встроенных замков на выдвигаемых ползьях, крепится к металлическим петлям (анкерам), которые находятся в сидении автомобиля и жестко связаны с кузовом.

Isofix - исключает ошибку установки автокресла.

Система Isofix обеспечивает универсальное для всех автомобилей крепление и простое его использование. И самое главное - свести к минимуму возможность ошибки установки автокресла. Ведь если фиксация осуществляется с помощью ремня безопасности, то его, случайно, можно перекрутить, пропустить не через тот паз, слабо затянуть и т.д., что сильно снизит защитные функции автокресла или, даже, сведет их к нулю. Главной особенностью автокресел с таким креплением в том, что их, возможно, закрепить либо правильно, либо никак.

Внутренние ремни автокресла (которыми удерживается ребенок) проектируют с таким расчетом, чтобы инерция движения малыша поглощалась за счет их упругой деформации и потому, в общем, вся система безопасности ребенка достаточно эластична.

Где находится ISOFIX?

Прежде чем покупать кресло с изофикс, необходимо убедиться в наличие соответствующего крепления в автомобиле. Петли ISOFIX, за которые крепится детское автокресло, находятся в пассажирских сидениях автомобиля, с лицевой стороны, в щели между подушкой и спинкой. Достаточно просто протиснуть туда руку, чтобы нащупать их.

В некоторых моделях машин, петли могут быть скрыты декоративными заглушками. Обычно наличие соответствующего крепления обозначают круглой иконкой, где изображен ребенок в автокресле.

Основное ограничение Isofix - вес ребенка, который не может превышать 18 кг. Это связано с тем, что при жестком ударе на петли и другие части системы приходится огромные нагрузки, а их прочность не безгранична. Потому Isofix оснащают сидения группы 0 и 1, а в более старших креслах система уже не выполняет удерживающих функций, а служит лишь для комфорта. Кроме того, по стандарту ECE R 44/04, масса самого автокресла с Isofix не должна быть больше 15 кг.

Еще один недостаток - существование проблемы "не универсальности". Хотя само крепление Isofix стандартизировано, нет единых стандартов для задних кресел автомобиля (их высота, угол наклона подушек и т.п.). Именно поэтому сиденья с Isofix должны быть проверены и одобрены для каждой конкретной модели.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» (при перевозке **более 8 человек**, включая пассажиров в кабине, — категорий «С» и «D»). Еще одно требование к водителю, осуществляющему указанную перевозку, касается его стажа — он должен составлять **более 3 лет**.

В соответствии с Федеральным законом от 8 августа 2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензированию подлежат перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок **более 8 человек** (за исключением случаев, когда указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или

индивидуального предпринимателя), а также перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями. На настоящий момент требования, следующие: грузовой автомобиль с бортовой платформой, используемый для перевозки людей, должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте **0,3–0,5 м** от пола и не менее **0,3 м** от верхнего края борта, а при перевозке детей, кроме того, борта должны иметь высоту **не менее 0,8 м** от уровня пола. Сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, должны иметь прочные спинки.

Перевозка детей в кузове грузового автомобиля допускается только в исключительных случаях. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться только на автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, обеспечивающим защиту от падения в процессе движения, в соответствии со специальными правилами.

Расположение и количество мест для сидения в кузове грузового автомобиля Правилами не регламентированы, поэтому встречаются случаи, когда первоначальное расположение мест подвергается корректировке владельцами транспортных средств. В этом случае стоит учитывать положение Правил о том, что общая масса перевозимых пассажиров не должна превышать грузоподъемность транспортного средства.

При перевозке пассажиров в кузове грузового автомобиля ответственность за соблюдение правил перевозки, посадки и высадки пассажиров также возлагается на водителя, поэтому перед поездкой он должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове.

При перевозке пассажиров в кузове грузового автомобиля водитель может начинать движение, только убедившись, что обеспечены условия безопасной перевозки пассажиров.

Проезд в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, не оборудованной для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «**Перевозка детей**». Знак «**Перевозка детей**» выполняется в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее **250 мм**, ширина каймы - **1/10** стороны), с черным изображением символа дорожного

знака **1.23** - спереди и сзади транспортных средств при организованной перевозке групп детей.

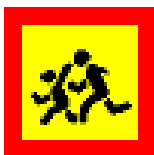


Рис. 103. Опознавательный знак «Перевозка детей».

При организованной перевозке группы детей с ней должен находиться взрослый сопровождающий.

Согласно пп. **19.4** и **19.5** ПДД, транспортные средства, осуществляющие организованные перевозки групп детей, при движении должны включать ближний свет фар или противотуманные фары. Включение фар является дополнительной мерой безопасности и служит для предупреждения других водителей и лиц, уполномоченных регулировать движение.

Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

Запрещается перевозить людей:

- вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

- сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, которые позволяют пристегнуть его с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств.

Не только специальное детское кресло является детским удерживающим устройством. Существует ряд специальных, прошедших тестирование и получивших соответствующий сертификат, удерживающих устройств.

При размещении детского автокресла следует учитывать и оснащение автомобиля подушками безопасности. Если автомобиль оснащен передними подушками безопасности, и отсутствует опция, позволяющая отключить ее, то ни в коем случае нельзя устанавливать на переднем сиденье детское автокресло, в котором ребенок сидит спиной по ходу движения автомобиля.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

23. Перевозка грузов.

***п.23.1.** Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием - изготовителем для данного транспортного средства.*

***п.23.2.** Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.*

***п.23.3.** Перевозка груза допускается при условии, что он:*
- не ограничивает водителю обзор;
- не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создает шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

***п.23.4.** Груз, выступающий за габариты транспортного средства **спереди и сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня**, должен быть обозначен опознавательными знаками «**Крупногабаритный груз**», а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, кроме того, спереди - фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади - фонарем или световозвращателем красного цвета.*

п.23.5.** Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают **по ширине 2,55 м (2,6 м - для рефрижераторов и изотермических

кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.

Международные автомобильные перевозки осуществляются в соответствии с требованиями к транспортным средствам и правилами перевозки, установленными международными договорами Российской Федерации.

Рассматриваемый раздел содержит правила перевозки грузов. Одной из важнейших технических характеристик транспортного средства является значение нагрузки на ось, то есть нагрузки на дорогу, передаваемую колесами одиночной, наиболее нагруженной оси. Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства. Нагрузка на ось влияет на характеристики активной безопасности транспортного средства, а также на сохранность дорожных одежд и сооружений, рассчитанных на определенные нагрузки.

Водитель несет полную ответственность за перевозимый груз. Поэтому перед началом и во время движения водитель обязан осуществлять контроль размещения, крепления и состояния груза с целью исключения возможности падения груза и создания помех для движения транспортных средств.

Перевозка груза допускается при условии, что он:

- не ограничивает водителю обзор. Стоит отметить, что указанное правило распространяется также на обзор сбоку и сзади;
- не затрудняет управление (то есть водитель, как и при отсутствии груза, должен иметь свободный доступ ко всем рычагам управления транспортным средством) и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- не закрывает внешние световые приборы (фары) и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки;
- не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой (данный пункт действует для тех транспортных средств, на которых отсутствуют или не установлены световые указатели поворота);
- не создает шума, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.

Обязанность контролировать состояние груза, как перед поездкой, так и в процессе возложена на водителя. Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений либо прекратить дальнейшее движение.

Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на **1 м** или сбоку более чем на **0,4 м** от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками «**Крупногабаритный груз**». Опознавательный знак «**Крупногабаритный груз**» выполняется в виде щитка размером **400 х 400 мм** с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами шириной 50 мм со световозвращающей поверхностью.

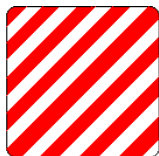


Рис. 104. Опознавательный знак «**Крупногабаритный груз**».

В темное время суток и в условиях недостаточной видимости груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди и сзади более чем на **1 м** или сбоку более чем на **0,4 м** от внешнего края габаритного огня, кроме того, должен быть обозначен спереди — фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади — фонарем или световозвращателем красного цвета.

Требования к перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов регламентируются «Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации» (СНОСКА).

(СНОСКА: Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (утв. Минтрансом РФ, Минтрансом РФ, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ 27 мая 1996 г.).)

В соответствии с указанной Инструкцией водители транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, должны иметь при себе, кроме документов, предусмотренных п. 2.1 ПДД, оформленные в установленном порядке разрешение на перевозку и пропуск. Разрешения на осуществление международных перевозок выдает Минтранс России в соответствии с требованием Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения». Разрешения на осуществление внутренних перевозок выдают соответствующие органы управления автомобильными дорогами по месту нахождения перевозчика.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов.

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одnorядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.9. *Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.*

24.10. *При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.*

24.11. *В велосипедной зоне:*

- велосипедисты имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1(1) - 9.3 и **9.6 - 9.12** настоящих Правил;

- пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил.

Раздел **24** Правил содержит дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов. В соответствии с **п. 24.1** управлять велосипедом, при движении по дорогам, разрешается лицам **не моложе 14 лет. Управлять мопедом разрешено с 16 лет.**

Велосипедам, мопедам запрещается занимать полосы для движения транспортных средств, кроме крайней правой полосы. При этом они должны двигаться в один ряд и как более возможно правее. Правилами допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

При маневрировании водители указанных транспортных средств должны подавать предусмотренные Правилами сигналы. Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой. В данном случае также действуют общие правила о том, что подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра

и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения. подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по **10**. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять **80–100 м**.

Водителям велосипеда и мопеда запрещено:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте **до 7 лет** на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на **0,5 м** по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению (во втором случае он не обязательно должен выходить за указанные пределы);
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки. Велосипедная дорожка обозначается знаком **4.4**;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. На указанных дорогах водители велосипедов и мопедов для поворота налево или разворота должны сойти с транспортного средства и перейти дорогу, ведя его рядом.

Правилами запрещается буксировка велосипедов и мопедов (их следует перевозить путем погрузки на другое транспортное средство), а также буксировка велосипедами и мопедами. Исключение сделано для тех случаев, когда этими транспортными средствами осуществляется буксировка прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге. Под нерегулируемым пересечением в данном случае подразумевается место, где велосипедная дорожка, обозначенная знаком **4.5**, пересекает дорогу, и где отсутствуют светофор или регулировщик.

25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также прогону животных.

п.25.1. *Управлять, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.*

п.25.2. *Гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.*

Колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

п.25.3. *Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.*

п.25.4. *Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.*

п.25.5. *При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.*

п.25.6. *Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:*

- *оставлять на дороге животных без надзора;*
- *прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);*
- *вести животных по дороге с асфальто- и цементобетонным покрытием при наличии иных путей.*

Раздел 25 Правил содержит дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также прогону животных. В соответствии с **п. 24.1** управлять гужевой повозкой (санями в зимнее время), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам **не моложе 14 лет.**

Однако из этого правила есть исключения: так, по решению органов исполнительной власти субъектов РФ может снижаться указанный возрастной ценз,

но не более чем **на 2 года**. Решением органов исполнительной власти субъектов РФ должен устанавливаться порядок, предусматривающий наличие у водителей гужевых повозок (саней) документа, подтверждающего знание ими Правил и Основных положений, а у самих транспортных средств — специального регистрационного знака.

Гужевым повозкам (саням), верховым и вьючным животным запрещается занимать полосы для движения транспортных средств, кроме крайней правой полосы. При этом они должны двигаться в один ряд и как более возможно правее. Правилами допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

При маневрировании водители указанных транспортных средств должны подавать предусмотренные Правилами сигналы. Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой. В данном случае также действуют общие правила о том, что подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра). При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения. Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности.

Колонны гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по **10** (для верховых и вьючных животных) и по **5** (для повозок, саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять **80–100 м**.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или с второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы. Напомним, что главная дорога по отношению к пересекаемой (примыкающей) обозначается знаками **2.1, 2.3.1–2.3.7** или **5.1**. Главной является также дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и т. п.) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий.

Животных по дороге следует перегонять по возможности в светлое время суток. Перегон животных по дорогам в темное время суток не запрещен, но Правила настоятельно рекомендуют этого не делать. В темное время суток в

условиях недостаточной видимости перегон животных опасен, так как водителям может быть сложно, своевременно заметить стадо и принять необходимые меры в случае возникновения экстренной ситуации. У погонщиков также ограничена возможность контроля поведения животных, и велика вероятность ослепления животных светом фар, в результате чего они могут повести себя неадекватно.

Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой из них. Таким образом, погонщики сами должны определять количество животных, в каждой группе исходя из общего количества голов в стаде и ширины железнодорожных путей.

Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам выючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге (как на проезжей части, так и на обочине) животных без надзора;

- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест. Местами, отведенными для перегона скота через железнодорожные пути, являются железнодорожные переезды, а через дороги - специально выделенные и обозначенные предупреждающими знаками **1.26 «Перегон скота»** места на участках с достаточной видимостью;

- прогонять животных в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);

- прогонять животных по дороге с асфальто- и цементно-бетонным покрытием. На таких дорогах осуществляется интенсивное движение транспортных средств с высокой скоростью, в связи с чем появление на них животных опасно. Исключение делается для тех случаев, когда не имеется иных путей для прогона.

26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха

26.1. Не позднее 4 часов 30 минут с момента начала управления транспортным средством или с момента начала очередного периода управления транспортным средством водитель обязан сделать перерыв для отдыха от управления транспортным средством продолжительностью не менее 45 минут, после которого этим водителем может быть начат очередной период управления транспортным средством. Указанный перерыв для отдыха может быть разделен на 2 части или более, первая из которых должна составлять не менее 15 минут, а последняя - не менее 30 минут.

Отдых водителю просто необходим. Не в коем случае нельзя управлять автомобилем уставшим. Притупляется внимание. Особенно это опасно на трассе. Монотонность движения выматывает. Периодически следует останавливаться. Попить горячего чая (но не кофе). Можно съесть шоколадку.

26.2. *Время управления транспортным средством не должно превышать:*

- 9 часов в течение периода, не превышающего 24 часов с момента начала управления транспортным средством, после завершения ежедневного или еженедельного отдыха. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более 2 раз в течение календарной недели;

- 56 часов в течение календарной недели;

- 90 часов в течение 2 календарных недель.

26.3. *Отдых водителя от управления транспортным средством должен быть непрерывным и составлять:*

- не менее 11 часов в течение периода, не превышающего 24 часов (ежедневный отдых). Допускается сокращение этого времени до 9 часов, но не более 3 раз в течение периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха;

- не менее 45 часов в течение периода, не превышающего шести 24-часовых периодов с момента завершения еженедельного отдыха (еженедельный отдых). Допускается сокращение этого времени до 24 часов, но не более одного раза в течение 2 подряд календарных недель. Разница времени, на которую сокращен еженедельный отдых, в полном объеме должна быть в течение 3 подряд календарных недель после окончания календарной недели, в которой еженедельный отдых был сокращен, использована водителем на отдых от управления транспортным средством.

26.4. *При достижении предельного времени управления транспортным средством, предусмотренного пунктом 26.1 и (или) абзацем вторым*

пункта **26.2** настоящих Правил, и при отсутствии места стоянки для отдыха водитель вправе увеличить период управления транспортным средством на время, необходимое для движения с соблюдением необходимых мер предосторожности до ближайшего места стоянки для отдыха, но не более чем:

- на 1 час - для случая, указанного в пункте **26.1** настоящих Правил;

- на 2 часа - для случая, указанного в абзаце втором пункта **26.2** настоящих Правил.

Примечание. Положения настоящего раздела применяются в отношении физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов, и автобусов. Указанные физические лица по требованию должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, предоставляют доступ к тахографу и карте водителя, используемой совместно с тахографом, а также осуществляют по требованию этих должностных лиц вывод на печать информации из тахографа.

2020г.

Несмотря на то, что при подготовке издания предпринимались все меры для предоставления точных данных, автор, не несет ответственности за любые случаи нарушения Правил дорожного движения, их последствия и любые прочие случаи, возникшие в результате неверно понятой читателем информации, а также возможных ошибок и опечаток, которые могли случиться при подготовке данного издания. Об ошибках и опечатках, замеченных в издании, просим информировать автора по адресу: vsmurov@mail.ru

Все права на издание и тиражирование принадлежат автору и защищены законодательством РФ.

Перепечатка, копирование и воспроизведение в любой форме, включая электронную, запрещены.

Литература:

1. ПДД. Москва. 2020г.
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г.).
3. Конвенцией о дорожном движении 1968г
4. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.
5. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
6. Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации под редакцией главного государственного инспектора безопасности дорожного движения Российской Федерации генерал - лейтенанта милиции В.Н. Кирьянова. ООО «Книжное издательство «За рулем», 2009г.
7. Конспект лекций по курсу «Правила дорожного движения». Э.М.Куперман. Москва. 1989г.
8. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 84 г. Москва «О внесении изменений в постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090»
9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 18 апреля 2011 г. N 206 г. Москва "О введении в действие международного водительского удостоверения"
10. Закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев Т.С.».
11. ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».
12. ГОСТ Р 51815-2001 «Квадрициклы. Общие технические требования».

13. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
15. ГОСТ 50574-2002 «Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования».
16. ГОСТ Р 41.48-2004 (Правила ЕЭК ООН N 48) «Единообразные предписания, касающиеся сертификации транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации».
17. ГОСТ Р 41.27-99 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников»
18. ГОСТ Р 41.44-2005 «Единообразные предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах».
19. ГОСТ 19433 – 88. «Грузы опасные. Классификация и маркировка».
20. Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации №73 от 08.08.1995 г.
21. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 08.08.2001 N 128-ФЗ.
22. Приказ Минобразования РФ от 11 февраля 1998 г. N 365 «О введении в действие Государственных требований к минимуму содержания и уровню профессиональной подготовки лиц для получения дополнительных квалификаций».
23. Комментарии к Правилам дорожного движения Российской Федерации. Смуров В.А. г. Красноярск. 2013г.