

MP1-19

**КОНТРОЛЬНО - ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ В ФОРМЕ ЭКЗАМЕНА ПО МДК 01.01
УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЕЙ.**

БИЛЕТ № 1

1. Трансмиссия, её типы и назначение.
2. Назначение КШМ, составные части.
3. Виды сцеплений, цели их регулировки.

БИЛЕТ № 2

1. Назначение и типы коробок передач.
2. Назначение ГРМ, составные части.
3. Типы раздаточных коробок, цель их применения.

БИЛЕТ № 3

1. Карданная передача. Её определение, назначение и типы.
2. Шарниры равных и неравных угловых скоростей.
3. Виды приводов ГРМ, устройство.

БИЛЕТ № 4

1. Типы главных передач, их назначение.
2. Назначение и составные части системы охлаждения.
3. Типы и назначение дифференциалов.

БИЛЕТ № 5

1. Система смазки, назначение и устройство.
2. Стабилизация управляемых колёс и как она обеспечивается на автомобиле.
3. Несущие системы автомобилей. Рамная и кузовная систем

БИЛЕТ № 6

1. Упругие свойства подвески. Зависимая и независимая подвески.
2. Система питания карбюраторного двигателя, назначение и устройство.
3. Шины камерные и бескамерные, диагональные и радиальные.

БИЛЕТ №7

1. Система питания дизельного двигателя, назначение и устройство.
2. Гидроусилитель и его назначение.
3. Типы и назначение рулевого управления.

БИЛЕТ № 8

1. Основные части рулевого управления их назначения и типы

2. Гидроусилитель и его назначение.
3. Тормозные системы. Их назначение и типы.

БИЛЕТ № 9

1. Система питания дизельного двигателя, назначение и устройство.
2. Автоматизированные коробки передач.
3. Тормозные приводы, Их назначение и типы.

БИЛЕТ № 10

1. Автоматические трансмиссии.
2. Трансмиссии полноприводных автомобилей.
3. Тенденции развития автомобильных трансмиссий.

БИЛЕТ № 11

1. Стабилизаторы поперечной устойчивости.
2. Коробки передач с вариаторами.
3. Регулируемые подвески.

БИЛЕТ № 12

1. Подвески современных легковых автомобилей.
2. Особенности подвесок грузовых автомобилей.
3. Торoidalные вариаторы.

БИЛЕТ № 13

1. Особенности подвесок грузовых автомобилей.
2. Антиблокировочные системы.
3. Трансмиссия, её типы и назначение.

БИЛЕТ № 14

1. Перспективные направления развития конструкции автомобиля.
2. Проблемы утилизации старых автомобилей.
3. Трансмиссии полноприводных автомобилей.

БИЛЕТ № 15

- 1) Трансмиссия, её типы и назначение.
- 2) Основные механизмы механических трансмиссий автомобилей с различными колёсными формулами.

3) Виды сцеплений, цели их регулировки.

БИЛЕТ № 16

1. Назначение и типы коробок передач.
2. Гидромеханические коробки передач.
3. Типы раздаточных коробок, цель их применения.

БИЛЕТ № 17

- 1) Карданная передача. Её определение, назначение и типы.
- 2) Шарниры равных и неравных угловых скоростей.
- 3) Типы мостов, их определение и назначение.

БИЛЕТ № 18

1. Типы главных передач, их назначение.
2. Несущие системы автомобилей. Рамная и кузовная системы.
3. Типы и назначение дифференциалов.

БИЛЕТ № 19

- 1) Регулировки главной передачи и дифференциала.
- 2) Стабилизация управляемых колёс и как она обеспечивается на автомобиле.
- 3) Несущие системы автомобилей. Рамная и кузовная системы.

БИЛЕТ № 20

1. Упругие свойства подвески. Зависимая и независимая подвески.
2. Основные части автомобильного колеса и их назначение.
3. Шины камерные и бескамерные, диагональные и радиальные

БИЛЕТ №21

1. Типы и характеристики кузовов легковых и грузовых автомобилей.
2. Системы, обеспечивающие комфортабельность кузова легкового автомобиля, автобуса и кабины грузового автомобиля.
3. Типы и назначение рулевого управления.

БИЛЕТ № 22

- 1) Гидроусилитель и его назначение.
- 2) Тормозные системы. Их назначение и типы.
- 3) Основные части рулевого управления, их назначения и типы.

БИЛЕТ № 23

1. Основные части тормозных систем.
2. Тормозные приводы. Их назначение и типы.
3. Автоматизированные коробки передач.

БИЛЕТ № 24

- 1) Автоматические трансмиссии.
- 2) Трансмиссии полноприводных автомобилей.
- 3) Тенденции развития автомобильных трансмиссий.

БИЛЕТ № 25

1. Стабилизаторы поперечной устойчивости.
2. Коробки передач с вариаторами.
3. Тороидные вариаторы.

БИЛЕТ № 26

- 1) Подвески современных легковых автомобилей.
- 2) Особенности подвесок грузовых автомобилей.
- 3) Регулируемые подвески.

БИЛЕТ № 27

1. Основные части рулевого управления, их назначение и типы.
2. Гидроусилитель и его назначение.
3. Тормозные системы. Их назначение и типы.

БИЛЕТ № 28

- 1) Перспективные направления развития конструкции автомобиля.
- 2) Гидроусилитель и его назначение.
- 3) Трансмиссии полноприводных автомобилей.

БИЛЕТ № 29

- 1) Основные части рулевого управления, их назначение и типы.
- 2) Гидроусилитель и его назначение.
- 3) Тормозные системы. Их назначение и типы.

БИЛЕТ № 30

- 1) Основные части тормозных систем.
- 2) Тормозные приводы. Их назначение и типы.
- 3) Автоматизированные коробки передач.

БИЛЕТ № 31

- 1) Автоматические трансмиссии.
- 2) Трансмиссии полноприводных автомобилей.
- 3) Тенденции развития автомобильных трансмиссий.

БИЛЕТ № 32

- 1) Стабилизаторы поперечной устойчивости.
- 2) Коробки передач с вариаторами.
- 3) Торoidalные вариаторы.

БИЛЕТ № 33

- 1) Подвески современных легковых автомобилей.
- 2) Особенности подвесок грузовых автомобилей.
- 3) Регулируемые подвески.

БИЛЕТ № 34

- 1) Активные подвески.
- 2) Антиблокировочные системы.
- 3) Пробуксовочные системы.

БИЛЕТ № 35

- 1) Перспективные направления развития конструкции автомобиля.
- 2) Проблемы утилизации старых автомобилей.
- 3) Трансмиссии полноприводных автомобилей.

БИЛЕТ № 36

- 1) Трансмиссия, её типы и назначение.
- 2) Основные механизмы механических трансмиссий автомобилей с различными колёсными формулами.
- 3) Виды сцеплений, цели их регулировки.