

Тема №1: «Передвижная АЗС, или ПАЗС»

ПАЗС – это, не что иное, как специальный грузовой автомобиль, предназначенный для обеспечения потребителя светлыми нефтепродуктами (керосин, дизельное топливо, бензин), плотность которых не превышает 0,86 грамм на сантиметр кубический, в районах с низкой плотностью АЗС.

Основной функцией передвижных АЗС является транспортировка и дозированная раздача моторного топлива.



Рисунок 1. Передвижная АЗС

Стандартная комплектация передвижных заправочных станций включает:

- цистерну-хранилище топлива;
- автономный источник питания (бензиновый или дизельный генератор);
- топливораздаточную колонку;
- система раздачи топлива, оснащенная электронным дисплеем, отображающим расход топлива.

ПАЗС незаменимы в местах крупных стоянок автотранспорта, на трассах популярных туристических маршрутов, на строительных площадках и сельскохозяйственных угодьях.

Успешно применяются они при проведении ремонтных работ на технологическом оборудовании стационарных АЗС.

Диапазон рабочих температур ПАЗС достаточно широк и расположен в промежутке от 400С до - дозированной 400С.

Тема №2: «Плавучая АЗС»

Современное решение для заправки яхт, прогулочных катеров, гидроциклов, моторных лодок и др. водных судов.

Плавучая заправочная станция, позволяет удобно и экологически безвредно произвести бункеровку водного транспорта

Особенности плавучей АЗС:

- В основе лежит железобетонный корпус;
- Возможность швартовки к различным причалам;

- Внутри корпуса располагаются резервуары с топливом, которые можно разделить на несколько секций, для использования различных видов топлива (дизель, бензин);
- На палубе размещено помещение операторной;
- Заправка осуществляется через топливораздаточные колонки дистанционно из помещения операторской по аналогии с АЗС для автомобилей;
- Учитывая, что станции являются несамоходными, к месту стоянки они транспортируются с помощью буксиров;
- Бункеровка грузовых ёмкостей станции осуществляется сторонними средствами с причальной линии;
- Предусмотрено оборудование для локализации и сбора пролитых нефтепродуктов.

Данная заправочная станция может работать круглогодично, обеспечивая в летний период катера, яхты и водный мотоциклы, а в зимний — снегоходы др. технику.



Рисунок 2. Плавучая АЗС