

УП 03. «ЗАПРАВКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ГСМ»

Практическая работа №5

Тема: «Организация приёма, выдачи, хранения, учёта нефтепродуктов на АЗС»

Цель работы:

Изучить организацию работ по приёму, выдаче, хранению, учёту нефтепродуктов на АЗС.

Задание:

1. Внимательно прочитать теоретический материал.
2. Законспектировать в тетради:
 - ФИО студента и № группы;
 - тему и № практической работы;
 - цель работы;
3. Ответить на контрольные вопросы (вопросы записывать).

1. Прием нефтепродуктов

Основанием для поступления нефтепродуктов на АЗС является заявка от оператора.

Нефтепродукты (НП) могут поступать на АЗС всеми видами транспорта:

- автомобильным, железнодорожным, трубопроводным, водным.

Возможна комбинация видов поставок нефтепродуктов (суда - трубопровод - АЗС, ж.д. цистерны - трубопровод - АЗС).

Технологическая схема приема НП на АЗС должна быть отражена в проекте АЗС.

АЦ (автоцистерна) после их заполнения НП на нефтебазе (складе топлива и т.д.) в обязательном порядке подлежат пломбированию ответственным лицом грузоотправителя.

Схема пломбировки должна соответствовать технической документации на автоцистерну. *После заполнения пломбироваться:*

- горловина (горловины);
- сливной вентиль (сливная задвижка).

В случае оборудования автоцистерны насосом пломбируется вентиль (задвижка), находящаяся между емкостью и насосом.

Установленные пломбы должны полностью исключать возможность открытия люка, вращения или открытия сливного вентиля (задвижки), снятия маховика со штока сливной задвижки. Пломбы должны иметь четкий, не нарушенный оттиск пломбира организации - грузоотправителя.

АЦ оборудуются:

- противопожарным инвентарем и средствами пожаротушения;
- сливными рукавами из маслостойких материалов, не имеющими расслоений, трещин и т.д.;
- сливные рукава с наконечниками из искробезопасных материалов, обеспечивающими герметичное соединение с приемными устройствами трубопроводов.

АЦ поверяются в установленном порядке, имеют свидетельства о поверке (паспорта). Доставка НП автоцистернами *без свидетельства об их поверке* или с истекшим сроком очередной поверки *не допускается*.

Прием НП в резервуары АЗС из АЦ проводится не менее чем двумя работниками.

При подготовке к сливу НП оператор:

- открывает задвижку для приема нефтепродукта в резервуар аварийного пролива;
- закрывает задвижку на трубопроводе отвода дождевых вод в очистные сооружения с площадки для АЦ;
- обеспечивает место слива НП первичными средствами пожаротушения; (принимает меры к предотвращению разлива НП, локализации возможных последствий случайных или аварийных разливов НП (наличие сорбента, песка и др.));
- организует установку АЦ на площадку для слива НП;

- проверяет время следования АЦ от нефтебазы и делает отметку о времени прибытия на АЗС;
- проверяет сохранность и соответствие пломб на горловине и сливном вентиле (сливной задвижке) АЦ;
- проверяет уровень заполнения АЦ «по планку». С использованием водочувствительной ленты или пасты убеждается в отсутствии воды, отбирает пробу, измеряет температуру и плотность НП, убеждается в соответствии данных (объем, плотность) указанных в товарно-транспортной накладной, данным полученным при контроле НП в автоцистерне;
- убеждается в исправности технологического оборудования, трубопроводов, резервуаров, правильности включения запорной арматуры и исправности устройства для предотвращения переливов;
- прекращает заправку ТС через ТРК, связанную с заполняемым резервуаром до окончания слива в него НП из АЦ;
- измеряет уровень и определяет объем НП в резервуаре;
- принимает меры для исключения возможности движения автотранспорта на расстоянии ближе 3-х метров от места слива НП;
- контролирует действия водителя.

Действия водителя:

- устанавливает АЦ на площадку для слива НП;
- выключает двигатель АЦ;
- присоединяет АЦ (прицеп) к заземляющему устройству;
- контролирует исправность технологического оборудования АЦ (сливные устройства, сливные рукава, заземление);
- присоединяет рукава АЦ к сливному устройству.

В ходе и по завершении слива НП в резервуары АЗС необходимо:

- снять пломбы с горловины и сливного вентиля;
- открыть горловину настолько, чтобы был обеспечен доступ атмосферного воздуха в пространство над НП;
- начало слива, характеризующееся заполнением сливных рукавов и приемных трубопроводов, выполнять при малом расходе, с постепенным его увеличением по мере заполнения трубопроводов;
- выполнить слив НП из АЦ;
- обеспечить постоянный контроль за ходом слива НП и уровнем его в резервуаре, не допуская переполнения или разлива;
- по завершении слива оператор лично убеждается в том, что НП из АЦ и сливных рукавов слит полностью;
- отсоединить сливные рукава;
- после отстоя и успокоения НП в резервуаре (не менее чем через 20 мин.) произвести измерение уровня и определить объем фактически принятого продукта по градуировочной таблице;
- внести в журнал поступления НП, в сменный отчет и товарно-транспортную накладную данные о фактически принятом количестве нефтепродукта;
- при отсутствии расхождения между фактически принятым количеством (в тоннах) НП и количеством (в тоннах), указанным в товарно-транспортной накладной, расписаться в накладной, 1 экземпляр которой остается на АЗС, а 3 экземпляра возвращаются водителю, доставившему НП.
- При выявлении несоответствия поступивших НП товарно-транспортной накладной, составить акт на недостачу в трех экземплярах, из которых первый приложить к сменному отчету, второй - вручить водителю, доставившему НП, а третий остается на АЗС.
- О недостаче нефтепродукта делается соответствующая отметка на всех экземплярах товарно-транспортной накладной.

Запрещается производить прием НП в следующих случаях:

- при неисправности технического и технологического, оборудования АЗС;
- при неисправности сливного устройства АЦ;
- при неисправности заземляющего устройства АЦ;
- при отсутствии товарно-транспортных документов либо их неправильном оформлении;
- во время грозы;

- при наличии в НП воды и любого рода примесей;
- при несоответствии или отсутствии документов, подтверждающих качество НП;
- при выявлении недостачи НП в АЦ до согласования с руководством АЗС и составления соответствующего акта.

Возможность приема НП в случае выявления недостачи, вызванной нарушением времени следования АЦ до АЗС с неполным наполнением или иными причинами, определяется руководством организации-владельца или руководством АЗС.

При приеме НП, расфасованных в мелкую тару, работник АЗС проверяет число поступивших мест, соответствие трафаретов данным, указанным в товарно-транспортной накладной, наличие паспортов и сертификатов качества.

При приеме НП по трубопроводу и от наливных судов обязательно представление данных о партии и сертификатов качества.

2. Выдача нефтепродуктов

Выдача нефтепродуктов на АЗС осуществляется только через ТРК или МРК в баки ТС или тару потребителей, а также путем продажи расфасованных НП.

Образцы расфасованных НП выставляются в витрине или на специальных стендах для ознакомления потребителей с ассортиментом и розничными ценами.

Запрещается выдача НП в пластиковую и стеклянную тару.

При заправке ТС на АЗС должны соблюдаться следующие правила:

- оператор контролирует расположение ТС (расположение ТС в ожидании заправки должно обеспечивать возможность аварийной их эвакуации с территории АЗС);
- заправка ТС осуществляется в порядке общей очереди. Внеочередное обслуживание предусмотрено для специального автотранспорта (скорая помощь, милиция, пожарная охрана, аварийные газового хозяйства), автомобилей под управлением инвалидов войны и труда, Героев СССР и России, а также других категорий лиц;
 - во время заправки двигатель заправляемого автомобиля выключается;
 - мотоциклы и мотороллеры следует подавать к ТРК с заглушёнными двигателями.
- Остановку и пуск двигателей производить на расстоянии не ближе 15 метров от ТРК;
- автомобили к ТРК должны подъезжать своим ходом;
- загрязненные или случайно облитые НП части автомобилей, мотоциклов и мотороллеров после заправки до пуска двигателей должны быть протерты водителями насухо;
- случайно или аварийно пролитые на землю НП должны быть немедленно засыпаны песком с последующим его удалением в специально выделенные контейнеры (емкости);
- расстояние между стоящим под заправкой и следующим за ним автомобилями 3 метра, а находящимися в очереди должно быть не менее 1 метра;
- при заправке ТС должны располагаться на территории в районе ТРК таким образом, чтобы в случае возникновения аварийных ситуаций имелась возможность прекращения заправки и немедленной эвакуации их в безопасное место;
- перед заправкой автобусов пассажиры покидают салоны вне территории АЗС.

Оператор АЗС во время выдачи НП:

- обеспечивает постоянный контроль за выполнением правил заправки автотранспортных средств;
- требует от водителя заправляемого транспорта выполнения правил заправки ТС и правил поведения при нахождении на территории АЗС;
- осуществляет постоянный контроль за работой ТРК;
- визуально контролирует места заправки ТС, предупреждая возможные разливы НП и принимает меры к устранению;
- обеспечивает соблюдение водителями и пассажирами ТС правил ПБ.

3. Хранение нефтепродуктов

Хранение НП на АЗС осуществляется в резервуарах и в фасованном виде в таре.

Эксплуатация резервуаров осуществляется в соответствии с требованиями правил технической эксплуатации резервуаров и настоящих Правил.

Техническое и технологическое оборудование АЗС должно обеспечивать исключение загрязнения, смешения, обводнения, воздействия атмосферных осадков на хранимые в резервуарах нефтепродукты.

При хранении в резервуарах бензинов не допускается наличие подтоварной воды выше минимального уровня, обеспечиваемого конструкцией устройства для дренажа воды.

Хранение НП осуществляется с учетом требований к сокращению их потерь и сохранению качества НП

Порядок хранения фасованных НП должен гарантированно обеспечивать сохранность и целостность тары. Руководитель АЗС обязан ежедневно контролировать порядок хранения и сохранность тары фасованных нефтепродуктов.

Хранение ЛВЖ в мелкой таре разрешается в объеме, необходимом для 5-суточной торговли. Запасы технических жидкостей для автотранспорта в торговом зале (операторной) не должны превышать двадцати расфасованных единиц.

Заполнение резервуара НП не допускается **более 95%** его номинальной вместимости.

4. Учет нефтепродуктов

Учет количества НП на АЗС осуществляется в соответствии с действующей нормативной документацией по учету НП на АЗС.

Для обеспечения учета НП на АЗС определяются:

- порядок (система) организации учета нефтепродуктов;
- материально-ответственные лица из числа персонала АЗС;
- лица, осуществляющие контроль за организацией, порядком и правильностью осуществления учета нефтепродуктов;
- состав инвентаризационной комиссии;
- периодичность проведения инвентаризации и порядок предоставления результатов;
- порядок учета НП, находящихся в технологических трубопроводах.

Учет НП на АЗС осуществляется по наличию в резервуарах (учитывается количество НП по каждому резервуару и суммарно по НП каждой марки);

- *результатам отпуска через ТРК и МРК;*
- *наличию в технологических трубопроводах;*
- *фасованных - по фактическому наличию;*
- *документам, отражающим движение НП и иных товаров.*

Контрольные вопросы:

1. Что является основанием для поступления нефтепродукта на АЗС?
2. Назовите, какими видами транспорта нефтепродукты поступают на АЗС?
3. Назовите требования в соответствии с правилами предъявляемыми к АЦ, после её заполнения нефтепродуктами..
4. Перечислите действия оператора при подготовке к сливу нефтепродукта из АЦ.
5. Перечислите действия водителя при подготовке к сливу нефтепродукта из АЦ.
6. Укажите действия оператора в ходе и по завершению слива топлива в резервуар.
7. В каких случаях запрещается производить приём нефтепродуктов на АЗС?
8. Перечислите действия оператора АЗС во время выдачи топлива.
9. Назовите требования, предъявляемые к хранению нефтепродуктов на АЗС.
10. Как осуществляется учёт нефтепродуктов на АЗС?