**Отработка приёмов выполнения работ ежедневного технического обслуживания автомобиля**

Задание. Выполнить работы по ЕТО учебного автомобиля **КАМАЗ-5320**

 Цель. Научиться выполнять работы ежедневного технического обслуживания автомобиля в процессе его эксплуатации, выявлять дефекты и устранять их.

Исполнение. Для выполнения работы необходимо изучить ПРИЛОЖЕНИЯ 1 «**Перечень регламентных работ для выполнения ежедневного технического обслуживания автомобилей КАМАЗ-5320, КАМАЗ-5511, КАМАЗ-5410**» и выполнить работы ежедневного технического обслуживания автомобиля. Отчет предоставляется в виде таблицы (ПРИЛОЖЕНИЕ 2).

Работа выполняется во время занятия по вождению автомобиля.

Приложение 1

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЕЖЕДНЕВНОГО**

**ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**КАМАЗ-5320, КАМАЗ-5511, КАМАЗ-5410**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №   вы- пол-няе-мых ра- бот | Наименованиеи содержаниеработы   | Место выпол-нения работы | Кол-во мест   или    точек  обслу- живания | Трудо- емкость(чел.- мин./  разряд) | Приборы,   инструмент,приспособ- ления,     модель, тип | Техническиетребования и указания |
| 1   | При необхо-димости вымыть автомобиль и произвести  уборку      кабины и    платформы   |   | 1      | 14,0   | Установка  для мойки  автомобилейщеточно-   струйная   мод. М-127 (1) или    установка  моечная    шланговая  мод. М-125 (3), лопата(108), мет-ла (109),  ветошь (93) | См.        примечание |
| Примечание.                                                  Особо  тщательно вымыть:  фары,  подфарники,  задние  фонари,стекла  кабины,  номерные  знаки.   На  нижних  частях  крыльев,подножках,  рессорах,  мостах, брызговиках, крышке гнезда АКБ недолжно быть грязи, снега и льда.  Сор и снег должны быть удаленыс  пола  платформы  и  кабины.  Протереть  сиденья,  контрольныеприборы и стекла в кабине.                                       |
| 2   | Проверить   состояние   запоров     бортов      платформы   | Спра- ва,   слева | -      | 2,0    | Ключ       гаечный    открытый   17 мм (14) | Запоры бор-тов должны быть отре- гулированы и не должныиметь раз- рушений.   Петли запо-ров должны быть надеж-но закреп- лены       |
|   | Возможный   сопутствую- щий ремонт: - замена    петли запораборта плат- формы;      - замена    гайки креп- ления петли запора      |   |   |   |   |   |
| 3   | Проверить   состояние   буксирного  прибора и   шлангов под-соединения  тормозной   системы     | Сзади | -      | 3,0    | Плоскогубцы(35),      отвертка   10 мм (101) | Износ зева крюка в    месте      наибольшегоконтакта   должен бытьне более 5 мм, защелказамка      буксирного прибора    должна бытьзашплинто- вана. Сое- динительныешланги не  должны     иметь раз- рывов, рас-слоений и  трещин.    Головки    должны бытьнадежно    соединены  |
|   | Возможный   сопутствую- щий ремонт: - установка шплинта за- щелки замка буксирного  прибора;    - замена со-единительныхшлангов и   соединитель-ных головок |   |   |   |   |   |
| 4   | Проверить   состояние   колес и шин | Слева,справа | 10     | 9,6    | Плоскогубцы(35), моло-ток (36),  шило (105),ключ бал-  лонный     (104)      | Колеса     должны     иметь соот-ветствующеедавление.  Покрышки недолжны     иметь поре-зов, разры-вов, взду- тостей и   врезавшихсяв протекторпредметов. На дисках  не должно  быть следовот провора-чивания    колес на   ступицах   |
|   | Возможный   сопутствую- щий ремонт: - замена ка-меры покрыш-ки колеса;  - извлечениепредметов,  врезавшихся в протектор;- закрепить гайки колес (в случае   обнаружения следов про- ворачивания) |   |   |   |   |   |
| 5   | Проверить   состояние   привода     рулевого    управления  | В ка- бине иснизу |   | 2,6    | Ключи      гаечные    открытые   13, 22 мм  (12, 15)   | См.        примечание |
| Примечание.                                                  Свободный   ход   рулевого   колеса   следует  проверить   наавтомобиле,  установив передние  колеса  прямо на горизонтальнойплощадке.  Свободный  ход  проверять  при  работе  двигателя  нахолостом  ходу,  поворачивая  рулевое  колесо  вправо и влево доначала поворота управляемых колес. Свободный ход рулевого колесане должен превышать 25°.  Осевое перемещение  рулевого колеса недопускается.                                                    |
|   | Возможный   сопутствую- щий ремонт: - крепление клиньев     карданного  вала;       - крепление гайки сошки |   |   |   |   |   |
| 6   | Проверить   действие    приборов    освещения и световой    сигнализации | В ка- бине, спере-ди и  сзади |   | 3,8    | Ключи га-  ечные от-  крытые 22, 24 мм (15),отвертка   6,5 мм (31) | См.        примечание |
| Примечание.                                                  Работу выполнять двумя исполнителями.  Проверить  исправностьвсех  приборов  системы  освещения  и световой  сигнализации приразличных  положениях  комбинированного  переключателя света,  атакже  переключателя  указателя  поворотов.  Проверить  действие"стоп"-сигнала  и  сигнала   заднего хода.  Проверить   действиевключателей  аварийной  сигнализации,   обозначения  автопоезда,противотуманных фар. Убедиться в исправности контрольных ламп.  |
|   | Возможный   сопутствую- щий ремонт: - замена    ламп фары,  контрольной и световой  сигнализа-  ции;        - замена    оптических  элементов   фар;        - замена    включателя  "стоп"-     сигнала;    - замена    включателя  сигнала зад-него хода;  - замена    рассеивате- лей подфар- ников, зад- них фонарей,фонарей зад-него хода и указателей  автопоезда  |   |   |   |   |   |
| 7   | Проверить   работу      стеклоочис- тителей      | В     кабине | 2      | 0,8    | Ключи      гаечные    открытые   11, 12,    30 мм (100,11, 16)    | Щетки стек-лоочистите-лей должны плотно при-легать по  всей длине кромки к   поверхностиветрового  стекла и   перемещать-ся равно-  мерно, без заеданий   |
|   | Возможный   сопутствую- щий ремонт: - замена    стеклоочис- тителей;    - замена ще-ток стекло- очистителей |   |   |   |   |   |
| 8   | Довести до  нормы уро-  вень масла  в картере   двигателя   | Справа | 1      | 3,7    | Кружка     (106),     ветошь (93) | См.        примечание |
| Примечание.                                                  Уровень масла проверять  при неработающем двигателе не  ранеечем  через  5  мин.  после  остановки.  Автомобиль  должен  бытьустановлен на горизонтальной площадке. Перед замером щуп следуетпротереть. При замере щуп вставлять до упора. Если уровень масланаходится близко к метке "н" - долить свежее масло до метки "в".Применять  моторное  масло  в  соответствии  с  указаниями картысмазки.                                                         |
|   | Возможный   сопутствую- щий ремонт: - установка крышки мас- лозаливной  горловины   (в случае   утери)      |   |   |   |   |   |
| 9   | Довести до  нормы уро-  вень жидкос-ти в системеохлаждения  | Сверху | 1      | 1,6    | Ведро      (107)      | См.        примечание |
| Примечание.                                                  Уровень охлаждающей жидкости проверять на холостом  двигателеввиду значительного объемного  расширения жидкости при повышениитемпературы.  Проверку уровня  охлаждающей жидкости осуществлятьпутем  открытия   крана   контроля  уровня,   установленного  нарасширительном  бачке.   Если  при  этом  из  крана  не  потечетжидкость,  то уровень  является недостаточным  и его  необходимовосстановить  доливкой  охлаждающей  жидкости  до  нижнего  краязаливной горловины.                                             |
|   | Возможный   сопутствую- щий ремонт: - замена    краника     контроля    уровня      охлаждающей жидкости    (прочистка  краника);   - установка пробки рас- ширительногобачка (в    случае      утери)      |   |   |   |   |   |
| 10  | Слить       конденсат извоздушных   баллонов    тормозной   системы     | Снизу | 5      | 3,6    | Ключ      гаечный   открытый  24 мм (15) | См.         примечание  |
| Примечание.                                                  Слив  конденсата   производить   через  клапаны   для   сливаконденсата  (5  шт.),   установленные  на  воздушных   баллонах.Скопление большого количества конденсата не допускается, так какэто   может   привести   к   попаданию   конденсата   в  приборыпневматического  привода  тормозов  и выходу  их из строя.  Сливконденсата производить при возвращении автомобиля с линии.       |
|   | Возможный   сопутствую- щий ремонт: - замена    клапана     слива       конденсата  |   |   |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Результаты ежедневного технического обслуживания автомобиля**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объекты проверки | Результаты проверки | Действия для устранения |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |