**Отработка приёмов выполнения работ ежедневного технического обслуживания автомобиля**

Задание. Выполнить работы по ЕТО учебного автомобиля **КАМАЗ-5320**

Цель. Научиться выполнять работы ежедневного технического обслуживания автомобиля в процессе его эксплуатации, выявлять дефекты и устранять их.

Исполнение. Для выполнения работы необходимо изучить ПРИЛОЖЕНИЯ 1 «**Перечень регламентных работ для выполнения ежедневного технического обслуживания автомобилей КАМАЗ-5320, КАМАЗ-5511, КАМАЗ-5410**» и выполнить работы ежедневного технического обслуживания автомобиля. Отчет предоставляется в виде таблицы (ПРИЛОЖЕНИЕ 2).

Работа выполняется во время занятия по вождению автомобиля.

Приложение 1

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЕЖЕДНЕВНОГО**

**ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

**КАМАЗ-5320, КАМАЗ-5511, КАМАЗ-5410**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №    вы-  пол- няе- мых  ра-  бот | Наименование и содержание работы | Место  выпол- нения  работы | Кол-во  мест    или     точек   обслу-  живания | Трудо-  емкость (чел.-  мин./   разряд) | Приборы,    инструмент, приспособ-  ления,      модель, тип | | Технические требования  и указания |
| 1 | При необхо-димости вымыть автомобиль и произвести   уборку       кабины и     платформы |  | 1 | 14,0 | Установка   для мойки   автомобилей щеточно-    струйная    мод. М-127  (1) или     установка   моечная     шланговая   мод. М-125  (3), лопата (108), мет- ла (109),   ветошь (93) | | См.         примечание |
| Примечание.                                                   Особо  тщательно вымыть:  фары,  подфарники,  задние  фонари, стекла  кабины,  номерные  знаки.   На  нижних  частях  крыльев, подножках,  рессорах,  мостах, брызговиках, крышке гнезда АКБ не должно быть грязи, снега и льда.  Сор и снег должны быть удалены с  пола  платформы  и  кабины.  Протереть  сиденья,  контрольные приборы и стекла в кабине. | | | | | | | |
| 2 | Проверить    состояние    запоров      бортов       платформы | Спра-  ва,    слева | - | 2,0 | Ключ        гаечный     открытый    17 мм (14) | | Запоры бор- тов должны  быть отре-  гулированы  и не должны иметь раз-  рушений.    Петли запо- ров должны  быть надеж- но закреп-  лены |
|  | Возможный    сопутствую-  щий ремонт:  - замена     петли запора борта плат-  формы;       - замена     гайки креп-  ления петли  запора |  |  |  |  | |  |
| 3 | Проверить    состояние    буксирного   прибора и    шлангов под- соединения   тормозной    системы | Сзади | - | 3,0 | Плоскогубцы (35),       отвертка    10 мм (101) | | Износ зева  крюка в     месте       наибольшего контакта    должен быть не более 5  мм, защелка замка       буксирного  прибора     должна быть зашплинто-  вана. Сое-  динительные шланги не   должны      иметь раз-  рывов, рас- слоений и   трещин.     Головки     должны быть надежно     соединены |
|  | Возможный    сопутствую-  щий ремонт:  - установка  шплинта за-  щелки замка  буксирного   прибора;     - замена со- единительных шлангов и    соединитель- ных головок |  |  |  |  | |  |
| 4 | Проверить    состояние    колес и шин | Слева, справа | 10 | 9,6 | Плоскогубцы (35), моло- ток (36),   шило (105), ключ бал-   лонный      (104) | | Колеса      должны      иметь соот- ветствующее давление.   Покрышки не должны      иметь поре- зов, разры- вов, взду-  тостей и    врезавшихся в протектор предметов.  На дисках   не должно   быть следов от провора- чивания     колес на    ступицах |
|  | Возможный    сопутствую-  щий ремонт:  - замена ка- меры покрыш- ки колеса;   - извлечение предметов,   врезавшихся  в протектор; - закрепить  гайки колес  (в случае    обнаружения  следов про-  ворачивания) |  |  |  |  | |  |
| 5 | Проверить    состояние    привода      рулевого     управления | В ка-  бине и снизу |  | 2,6 | Ключи       гаечные     открытые    13, 22 мм   (12, 15) | | См.         примечание |
| Примечание.                                                   Свободный   ход   рулевого   колеса   следует  проверить   на автомобиле,  установив передние  колеса  прямо на горизонтальной площадке.  Свободный  ход  проверять  при  работе  двигателя  на холостом  ходу,  поворачивая  рулевое  колесо  вправо и влево до начала поворота управляемых колес. Свободный ход рулевого колеса не должен превышать 25°.  Осевое перемещение  рулевого колеса не допускается. | | | | | | | |
|  | Возможный    сопутствую-  щий ремонт:  - крепление  клиньев      карданного   вала;        - крепление  гайки сошки |  |  |  |  | |  |
| 6 | Проверить    действие     приборов     освещения и  световой     сигнализации | В ка-  бине,  спере- ди и   сзади |  | 3,8 | Ключи га-   ечные от-   крытые 22,  24 мм (15), отвертка    6,5 мм (31) | | См.         примечание |
| Примечание.                                                   Работу выполнять двумя исполнителями.  Проверить  исправность всех  приборов  системы  освещения  и световой  сигнализации при различных  положениях  комбинированного  переключателя света,  а также  переключателя  указателя  поворотов.  Проверить  действие "стоп"-сигнала  и  сигнала   заднего хода.  Проверить   действие включателей  аварийной  сигнализации,   обозначения  автопоезда, противотуманных фар. Убедиться в исправности контрольных ламп. | | | | | | | |
|  | Возможный    сопутствую-  щий ремонт:  - замена     ламп фары,   контрольной  и световой   сигнализа-   ции;         - замена     оптических   элементов    фар;         - замена     включателя   "стоп"-      сигнала;     - замена     включателя   сигнала зад- него хода;   - замена     рассеивате-  лей подфар-  ников, зад-  них фонарей, фонарей зад- него хода и  указателей   автопоезда |  |  |  |  | |  |
| 7 | Проверить    работу       стеклоочис-  тителей | В      кабине | 2 | 0,8 | Ключи       гаечные     открытые    11, 12,     30 мм (100, 11, 16) | | Щетки стек- лоочистите- лей должны  плотно при- легать по   всей длине  кромки к    поверхности ветрового   стекла и    перемещать- ся равно-   мерно, без  заеданий |
|  | Возможный    сопутствую-  щий ремонт:  - замена     стеклоочис-  тителей;     - замена ще- ток стекло-  очистителей |  |  |  |  | |  |
| 8 | Довести до   нормы уро-   вень масла   в картере    двигателя | Справа | 1 | 3,7 | Кружка      (106),      ветошь (93) | | См.         примечание |
| Примечание.                                                   Уровень масла проверять  при неработающем двигателе не  ранее чем  через  5  мин.  после  остановки.  Автомобиль  должен  быть установлен на горизонтальной площадке. Перед замером щуп следует протереть. При замере щуп вставлять до упора. Если уровень масла находится близко к метке "н" - долить свежее масло до метки "в". Применять  моторное  масло  в  соответствии  с  указаниями карты смазки. | | | | | | | |
|  | Возможный    сопутствую-  щий ремонт:  - установка  крышки мас-  лозаливной   горловины    (в случае    утери) |  |  |  |  | |  |
| 9 | Довести до   нормы уро-   вень жидкос- ти в системе охлаждения | Сверху | 1 | 1,6 | Ведро       (107) | | См.         примечание |
| Примечание.                                                   Уровень охлаждающей жидкости проверять на холостом  двигателе ввиду значительного объемного  расширения жидкости при повышении температуры.  Проверку уровня  охлаждающей жидкости осуществлять путем  открытия   крана   контроля  уровня,   установленного  на расширительном  бачке.   Если  при  этом  из  крана  не  потечет жидкость,  то уровень  является недостаточным  и его  необходимо восстановить  доливкой  охлаждающей  жидкости  до  нижнего  края заливной горловины. | | | | | | | |
|  | Возможный    сопутствую-  щий ремонт:  - замена     краника      контроля     уровня       охлаждающей  жидкости     (прочистка   краника);    - установка  пробки рас-  ширительного бачка (в     случае       утери) |  |  |  |  |  | |
| 10 | Слить        конденсат из воздушных    баллонов     тормозной    системы | Снизу | 5 | 3,6 | Ключ       гаечный    открытый   24 мм (15) | См.          примечание | |
| Примечание.                                                   Слив  конденсата   производить   через  клапаны   для   слива конденсата  (5  шт.),   установленные  на  воздушных   баллонах. Скопление большого количества конденсата не допускается, так как это   может   привести   к   попаданию   конденсата   в  приборы пневматического  привода  тормозов  и выходу  их из строя.  Слив конденсата производить при возвращении автомобиля с линии. | | | | | | | |
|  | Возможный    сопутствую-  щий ремонт:  - замена     клапана      слива        конденсата |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**Результаты ежедневного технического обслуживания автомобиля**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объекты проверки | Результаты проверки | Действия для устранения |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |