**Отработка приёмов выполнения работ контрольного осмотра автомобиля**

Задание. Выполнить работы по КО учебного автомобиля

 Цель. Научиться выполнять контрольный осмотр автомобиля перед началом его эксплуатации, выявлять недостатки и устранять их.

Исполнение. Для выполнения работы необходимо изучить ПРИЛОЖЕНИЯ 1 «**Контрольный осмотр автомобиля перед выездом из гаража**» и выполнить контрольный осмотр учебного автомобиля при подготовке его к эксплуатации. Отчет предоставляется в виде таблицы (ПРИЛОЖЕНИЕ 2).

Работа выполняется во время занятия по вождению автомобиля.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

**Контрольный осмотр автомобиля перед выездом из гаража**

Для обеспечения безопасности движения автомобиля и его безотказной работы в дорожных условиях водителю перед выездом из гаража необходимо проделать следующее:

1. Внимательно осмотреть автомобиль снаружи и убедиться, нет ли каких-либо повреждений, подтеканий масла, воды, бензина, тормозной и амортизаторной жидкостей. Обнаруженные дефекты устранить.

2. Тщательно протереть номерные знаки, стекла кабины, приборы освещения и сигнализации.

3. Проверить и при необходимости дозаправить:

- масло в картере двигателя, обратив внимание на качество;

- охлаждающую жидкость в радиаторе;

- тормозную жидкость в бачке гидравлического привода;

- уровень электролита в аккумуляторных батареях (при уменьшении уровня долить дистиллированную воду в аккумуляторы);

- наличие бензина в баке и крепление пробки горловины.

4. Запустить двигатель, прогреть его до температуры охлаждающей жидкости 70-80 градусов Цельсия и проверить:

- исправность контрольно-измерительных приборов;

- работу приборов освещения, сигнализации, стеклоочистителей.

5. Прослушать работу прогретого двигателя на разных оборотах коленчатого вала и убедиться, нет ли перебоев и стуков, ненормальных шумов в двигателе, не появилась ли течь масла, воды, бензина.

6. Проверить:

- величины свободного хода педалей сцепления, колесного тормоза, действие ручного тормоза;

- люфт рулевого колеса, надежность крепления тяг рулевого управления, их шплинтовку;

- давление воздуха в шинах, крепление колес;

- комплектность, исправность водительского инструмента и принадлежностей.

7. На ходу автомобиля проверить работу рулевого управления и сцепления, коробки передач, раздаточной коробки, ведущих мостов, действие тормозов.

Техническое состояние и внешний вид автомобиля, выходящего в рейс, должны отвечать требованиям Основных положений по допуску ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения ( <https://avto-russia.ru/pdd/dopusk.html>).

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

**Результаты контрольного осмотра автомобиля**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объекты проверки | Результаты проверки | Действия для устранения |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |