

## **Правила установки грузоподъемных машин вблизи сооружений, откосов, котлованов и т.п.**

Установка стреловых кранов должна производиться так, чтобы при работе расстояние между поворотной частью крана при любом его положении и строениями, штабелями грузов и другими предметами составляло не менее 1 метра.

При необходимости установки стрелового крана на выносные опоры он должен быть установлен на все имеющиеся выносные опоры.

Стреловые краны на краю откоса котлована должны быть установлены с соблюдением расстояний указанных в таблице.

Минимальное расстояние (в м) от основания откоса котлована ( канавы) до оси ближайших опор крана при не насыпанном грунте.

Глубина котлована (канавы), м	Грунт		
	песчаный и гравийный	супесчаный	суглинистый
1	1,5	1,25	1,00
2	3,0	2,40	2,00
3	4,0	3,60	3,25
4	5,0	4,40	4,00
5	6,0	5,30	4,75

### **3. Основные конструктивные элементы грузозахватных приспособлений (коуши, крюки, карабины).**

Коуш представляет собой металлический желоб изогнутый в виде кольца. Выбирается в зависимости от диаметра каната и предохраняет его от преждевременного износа, залома в месте крепления.

Крюки имеют следующие разновидности К1- с замком К2 -без замка К3- крюки с утопленным носком

Карабины Кр представляет собой продолговатое полузамкнутое кольцо с закрывающимся зевом. делятся на навесные и прицепные навесной является неотъемлемой частью стропа , а прицепной свободно одевается на петлю стропа и при необходимости может быть снят.

Бракуются элементы грузозахватных приспособлений в случае их деформации, появлении трещин.

#### **4. Меры безопасности при выполнении операций по строповке грузов при**

**сильном ветре, тумане, в ненастную погоду.**

Работа крана должна быть прекращена при скорости ветра, превышающей допустимую для данного крана, в случае когда крановщик плохо различает сигналы стропальщика или перемещаемый груз.

#### **5. Правила безопасной работы с электрифицированным оборудованием.**

Для защиты персонала от поражения эл.током токоведущие части машины должны быть изолированы, ограждены или размещены в недоступных местах. Помещают в шкафы с запирающимися дверками или закрывают защитными кожухами, размещают в недоступных для прикосновения местах (троллей на высоте) Заземляют металлические части машины, которые при повреждении изоляции могут находиться под напряжением. Стропальщикам присваивается 1 либо 2 группа электробезопасности. При управлении стропальщиком кран-балки или эл.тали следует убедиться в целостности пульта управления, целостности заземления, кнопки вызываемых движений должны возвращаться в исходное положение. О неисправностях грузоподъемной машины докладывать своему руководителю, работать с неисправностями запрещено.