

Методы локализации утечек рабочей жидкости из АКП. При понижении уровня рабочей жидкости в АКП необходимо локализовать место утечки. Существует несколько методов локализации. Перед использованием любого метода необходимо тщательно очистить и вытереть насухо место предполагаемой утечки.

При использовании *общего метода локализации утечки* следует прогреть рабочую жидкость АКП до нормальной рабочей температуры путем пробега или другим способом, установить автомобиль на лист чистого картона (бумаги), заглушить двигатель и осмотреть подложенный лист на наличие масляных пятен.

При *локализации утечки с помощью пудры* предполагаемое место утечки покрывают пудрой из аэрозольной упаковки, известью или тальком. Прогрев рабочую жидкость до рабочей температуры, следует заглушить двигатель, осмотреть АКП и по месту появления рабочей жидкости определить место утечки.

При *локализации с помощью специального красителя* в рабочую жидкость через заливное отверстие в картере трансмиссии заливают специальный краситель в количестве, рекомендуемом его изготовителем. По месту появления красителя определяют место утечки.

После обнаружения мест утечки рабочей жидкости необходимо установить и устранить причины утечки. Возможные причины утечки:

- слабая затяжка резьбовых соединений;
- коррозионные повреждения и загрязнения резьбы отверстий в картере трансмиссии или крепежных соединений;
- смещение, повреждение или износ прокладок и уплотнений;
- повреждение или коробление уплотняемых отверстий и плоскостей;
- наличие зазубрин или других повреждений на валике переключателя диапазонов;
- увеличенный люфт и износ подшипников, приводящий к быстрому изнашиванию уплотнений втулок;
- дефекты литья картера и крышек;
- засорение вентиляционного отверстия (сапуна);

- наличие воды или антифриза в рабочей жидкости трансмиссии.

5.3. ТО автоматических коробок передач

ТО-1. Проверить:

- крепление АКП к АТС, крепление масляного поддона и состояние масляных трубопроводов;
- крепление наконечников электрических проводов;
- правильность регулировки механизма управления периферийными золотниками.

ТО-2. Проверить:

- крепление крышек подшипников и картера гидротрансформатора к картеру коробки передач;
- правильность регулировки режимов автоматического переключения передач;
- давление рабочей жидкости в системе;
- исправность датчика температуры рабочей жидкости;
- состояние и крепление датчика спидометра.