

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ АВТОКРАНА

В состав рабочего оборудования входят стреловое, башенно-стреловое оборудование и грузозахватные органы (крюковые подвески). Грузозахватные приспособления (стропы, подвески, траверсы, подхваты, зажимы) в состав рабочего оборудования не входят, а изготавливаются на предприятиях и в строительных организациях в соответствии с Правилами Госгортехнадзора.

Стреловое и башенно-стреловое оборудование обеспечивает действие грузозахватного органа в заданной зоне. Оно состоит из металлоконструкций (стрелы, башни, гуська) и канатно-блочных (грузового и стрелового полиспастов, состоящих из системы блоков и канатов) и специальных устройств (телескопических упоров и тяг стрелы), предохраняющих стрелу крана от запрокидывания.

По конструкции различают стреловое оборудование со стрелой постоянной длины, с выдвижной и телескопической

стрелами. Стреловое оборудование со стрелой постоянной длины выполняют с гибкой подвеской, с выдвижной стрелой — с гибкой или жесткой подвеской, а с телескопической стрелой — с жесткой подвеской. Стреловое оборудование со стрелой постоянной длины и с выдвижной стрелой может иметь несколько модификаций, отличающихся друг от друга длиной стрел. В этом случае под основной стрелой понимают такую, которая обеспечивает подъем номинального груза при заданных вылете и высоте подъема. Остальные модификации стрел называют удлиненными стрелами. Удлиняют основную стрелу с помощью дополнительных секций (вставок).

Рабочее оборудование автомобильных кранов является сменным, т. е. один его вид может быть заменен другим в условиях эксплуатации.