1. **Назначение, общее устройство неходовой рамы, способы крепления ее к раме автомобиля.**

Неповоротная часть является опорой крановой установки. Она служит для восприятия нагрузок, возникающих при работе крана и монтажа на ней кранового оборудования. При работе крановой установки возникают большие и динамические нагрузки.

Неповоротная рама крана представляет собой сварную металлоконструкцию. Она состоит из:

* двух продольных балок прямоугольного сечения;
* поперечных балок, связывающих продольные балки;
* опорного кольца, приваренного к продольным и поперечным балкам.

Для увеличения устойчивости крана в рабочем состоянии к неповоротной раме шарнирно закреплены четыре дополнительные опоры, а для уравнения деформации упругих подвесок оси ходовой части крана установлены стабилизаторы. Неповоротная рама крепится к раме автомобиля стремянками и болтами.

1. **Отрегулировать тормоз механизма вращения крана.**

На механизме поворота установлен постоянно замкнутый колодочный тормоз. Он установлен в верхней части редуктора под гидродвигателем. Он состоит из колодок, рычагов, тяг, пружины и гидроразмыкателя.

Порядок регулировки тормоза:

1. Установить длину рабочей пружины. Её размер взять в паспорте или руководстве по эксплуатации крана.

2. Тягами отрегулировать равномерный отход колодок от шкива.

3. Установить ход гидроразмыкателя 8-15 мм. на его штоке.

Предельный износ колодок составляет 50% их первоначальной толщины.

1. **Обязанности машиниста крана после окончания работы.**

- установить стрелу и крюк в положение указанное или предусмотренное инструкцией по эксплуатации;

- осмотреть кран, очистить все его оборудование;

- обо всех неполадках в работе крана крановщик должен сделать запись в журнале приема и сдачи смены и при окончании работы сообщить о них своему сменщику или лицу ответственному за технически исправное состояние грузоподъемных механизмов;

- закрыть окна в кабине и запереть дверь.

1. **Назначение и общее устройство выносных опор.**

Выносные опоры предназначены для увеличения опорного контура крана в рабочем положении. Они могут быть откидными, поворотными, выдвижными. На кране КС-3577 по углам неповоротной рамы шарнирно установлены 4 поворотные гидроопоры.

Каждая опора имеет два фиксированных положения: транспортное и рабочее. В каждом положении она фиксируется штырем, который поджимается пружиной к упору, обеспечивая надежность фиксации. Смазка опоры производится периодически через пресс-масленки консистентной смазкой.

Опора состоит из балки-ригеля и гидроцилиндра. Балка-ригель представляет собой стальную сварную конструкцию коробчатого сечения из высокопрочного проката.

Гидроцилиндр обеспечивает горизонтирование крана. Ход штока опоры составляет 500 мм. Шток гидроцилиндра имеет шаровую головку с кольцевой канавкой для соединения с подпятником при помощи чеки. В верхней части гидроцилиндра установлен гидрозамок для предотвращения втягивания штока при аварийном падении давления в магистрали во время работы крана.

1. **Проверка и регулировка тормоза механизма подъема груза.**

Механизм подъема груза имеет ленточный нормально-замкнутый тормоз. Для его регулировки необходимо поднять груз на высоту 200 мм и выдержать его на весу в течении 10 мин., при этом он не должен опуститься на площадку. Тормоз состоит из тормозной ленты с фрикционными накладками, огибающей тормозной шкив и закрепленной одним концом на кронштейне, а другим - на рычаге. Натяжение ленты производиться пружиной.

* + Осмотр тормоза.
	+ Гайкой устанавливаем длину рабочей пружины 85 мм.
	+ Ввернуть до упора регулировочный болт тормозной ленты, отвернуть на 1,5 оборота и законтрить.
	+ Рабочий ход штока гидроцилиндра – 8-13 мм.

Износ ленты не менее 3 мм. (или 50%)

1. **Что запрещается машинисту во время работы**

- стремительно опускать груз на площадку;

- отвлекаться;

- передавать управление краном лицам, не имеющим отношения к работе крана.;

- допускать к самостоятельной работе учеников или стажеров без наблюдения за ними;

- отлучаться с крана на короткое время;

- производить чистку и смазку механизмов крана;

- пользоваться концевыми выключателями для остановки крана;

- выводить из действия приборы безопасности и тормоза, а также работать при неисправных тормозах и приборах безопасности;

- опускать стрелу до вылета, при котором грузоподъемность крана меньше веса понимаемого груза;

- укладывать груз на электрокабели или трубопроводы, а также на краю откоса или канавы, если груз может сползти или опрокинуться;

- поднимать людей в таре или на грузе;

- поднимать груз неправильно обвязанный, а также в таре заполненной выше бортов:

- освобождать краном защемленные грузом стропы, канаты или цепи;

- отрывать и поднимать мертвый груз;

- производить резкое торможение при развороте стрелы с грузом;

- подтаскивать груз волоком по земле;

- устанавливать кран под ЛЭП;

- поднимать груз превышающий грузоподъемность крана;

- допускать к зацепке или строповке необученных и неаттестованных стропальщиков;