

Практическая работа №4 Расчет экономической эффективности капитальных вложений

Ведущая дидактическая цель: формирование умения рассчитывать экономической эффективности капитальных вложений.

В процессе использования основных фондов наступает момент, когда необходимо произвести замену фондов. В экономике процесс замены старых не отвечающих требованиям производства фондов, принято называть воспроизводством фондов.

Существует простое и расширенное воспроизводство. Простое воспроизводство основано на замене или капитальном ремонте устаревших средств труда.

Расширенное воспроизводство, т.е. капитальное строительство, может осуществляться путем нового строительства, расширения действующих предприятий, их реконструкции и технического перевооружения, модернизации оборудования.

К источникам формирования капитальных вложений относят:

- 1) собственные финансовые ресурсы, основные из которых прибыль и амортизационные отчисления;
- 2) заемные финансовые средства: банковский и бюджетный кредит; средства, полученные в результате выпуска облигаций;
- 3) привлеченные средства: средства, полученные от продажи акций, паевые и иные взносы.

Задание

Определить годовую экономию от снижения себестоимости и годовой экономический эффект от внедрения новой техники при выполнении текущего ремонта автомобилей

Порядок определения годовой экономии от снижения себестоимости и годового экономического эффекта от внедрения новой техники:

1. Определяем годовую экономию от снижения себестоимости
$$\text{Эгод.} = (S_1 - S_2) * L_{\text{общ.}}$$
2. Определяем затраты до внедрения и после внедрения новой техники
$$Z_1 = S_1 * L_{\text{общ.}}$$
$$Z_2 = S_2 * L_{\text{общ.}}$$
3. Определяем экономическую эффективность
$$\text{Ээф.} = (Z_1 + E * K_1) - (Z_2 + E * K_2)$$

Пример

Исходные данные

Наименование показателей	Условные обозначения	До внедрения (1)	После внедрения (2)
1. Себестоимость 1 км пробега, руб.	$S_1; S_2$	16	15,5
2. Капитальные вложения, тыс. руб.	$KB_1; KB_2$	74500	78 900
3. Общий пробег автомобилей за год, тыс. км.	$L_{\text{общ}}$	1600	1600
4. Коэффициент экономической эффективности	E	0,16	0,16

1. Определяем годовую экономию от снижения себестоимости

$$\text{Эгод.} = (S_1 - S_2) * \text{Лобщ, руб.}$$

$$\text{Эгод} =$$
2. Определяем затраты до внедрения и после внедрения новой техники.

$$З_1 = S_1 * \text{Лобщ}$$

$$З_1 =$$

$$З_2 = S_2 * \text{Лобщ}$$

$$З_2 =$$
3. Определяем экономическую эффективность

$$\text{Ээф.} = (З_1 + E * KB_1) - (З_2 + E * KB_2)$$

$$\text{Ээф.} =$$

Рекомендуемая литература

1. И.С. Туревский Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник.- М: ИД ФОРУМ: ИНФРА – М,2007. –288с.
2. В.Д. Грибов, В.П. Грузинов. Экономика предприятия. Учебник+практикум. М., «Финансы и статистика», 2006.
3. Н.В. Борисов. От традиционного через модульное к дистанционному образованию. Современные образовательные технологии. Москва-Домодедово, 2000
4. Б.Ю. Сербиновский. Экономика предприятий автомобильного транспорта. Изд. Центр «МарТ», Москва - Ростов-на-Дону. 2006.
5. Л.Н. Чечевицына, О.Н. Терещенко. Практикум по экономике предприятия. Ростов-на-Дону, 2008.
6. Л.Н. Чечевицына. Экономика предприятия. Учебное пособие. Ростов-на Дону, 2007.
7. Под ред. Д-ра экон. наук. Г.А. Кононовой. Экономика автомобильного транспорта. М. «Академия»,2006.
8. А.А. Бачурин Маркетинг на автомобильном транспорте: учебное пособие. – М.: Издательский центр «Академия», 2005. – 208 с.