



Заметки на полях: по страницам периодических изданий

ЖИЗНЬ ТЕХНИКУМА

Уроки армейской службы. / Речник Енисея. № 6, 2023 г., стр. 4.

В Клубе Енисейских капитанов прошло военно- патриотическое мероприятие- встреча членов Клуба со студентами Красноярского техникума транспорта и сервиса. Это уже пятая встреча капитанов и начинающих речников, посвященная Дню защитника Отечества.

ОХРАНА И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

Как выявить и оценить риски аварий, инцидентов и несчастных случаев на производстве. / Охрана труда и техника безопасности на автотранспортных предприятиях и в транспортных цехах. № 2, 2023 г., стр. 10- 15.

В предлагаемой статье сформулированы системные принципы и предложена методика оценки рисков аварий и несчастных случаев на предприятиях. Методика может быть использована при разработке планов управления безопасностью труда на автотранспортных предприятиях и в транспортных цехах. Применение предлагаемой методики позволит снизить производственный травматизм до приемлемого уровня, предотвратить аварии и инциденты.

ИМЕНА

Мастера высшей лиги. Максим Глушенков. / Физкультура и спорт. № 3, 2023 г., стр. 8.

Весеннюю, заключительную часть чемпионата России 2022/23, начинающуюся в марте, самарские «Крылья Советов» - проведут без своих лучших игроков- флангового нападающего Максима Глушенкова и юного полузащитника Сергея Пинаева, перешедших зимой в столичный «Локомотив». Оба недавно дебютировали у Валерия Карпина в сборной, их называют звездами российского футбола.

В этом номере журнала представлен читателям 23- летний экс- спартаковец Глушенков, родившийся в футбольной семье в Смоленске, где выступал за местные команды и его отец Александр Анатольевич.

АВТОТРАНСПОРТ

Рынок автотранспортных средств- итоги 2022 года. / Автомобильный транспорт. № 2, 2023 г., стр. 4- 20.

Прошедший год был не простым для нашей страны. С российского автомобильного рынка ушли либо приостановили свое производство многие зарубежные компании. Вступили в действие санкции недружественных по отношению к России иностранных государств, запрещающие в том числе экспорт в РФ среднетоннажных грузовиков массой до 15 тонн, самосвалов, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов, появились проблемы с комплектующими. Как все это сказалось на итоги автомобильного рынка в 2022 году?

На основании данных, поступивших в «АТ» от Ассоциации европейского бизнеса, Аналитического агентства АВТОСТАТ, ОАО «АСМ- холдинг», Ассоциации «Росспецмаш», Национального Агентства промышленной информации (НАПИ), а также автопроизводителей ПАО «КАМАЗ», ПАО «НЕФАЗ», ГК «Волгабас», АО «АВТОВАЗ», редакцией подготовлен обзор рынка автотранспортных средств в 2022 году.

Новости и новинки автомобильного мира. / Автомобильный транспорт. № 2, 2023 г., стр. 32- 36.

В статье представлен обзор новостей и новинок автотехники, информация о которых поступает в редакцию журнала «Автомобильный транспорт» из официальных источников и непосредственно от производителей: На «КАМАЗе» собран первый грузовик К5 в новой версии; ЧМЗ анонсировал выпуск компактного автокрана; Полуприцеп с усиленной рамой и максимально сдвинутыми назад осями; Четырехосный полуприцеп серии Original PRO в новом исполнении; ГАЗ выпустил первый «тяжелый» автокран из отечественной стали; и др.

Составитель: библиотекарь
Нина Леонидовна Полякова
КГАПОУ «КТТиС», библиотека.
г. Красноярск, 2023 г.