

# ТВОЯ КАРЬЕРА

ИСТЛЭНД

ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ  РЕЧНОЕ ПАРОВОДСТВО

[www.vsrp.ru](http://www.vsrp.ru)

# ГРУППА КОМПАНИЙ «ИСТЛЭНД»



Один из лидеров на рынке туристических услуг Иркутской области.

**28**

лет на рынке

**50**

предприятий в составе холдинга

**50 000**

туристов на Байкале ежегодно

# КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Мы направлены на формирование высококвалифицированного кадрового ресурса, способного своевременно реагировать на меняющиеся требования рынка, на обеспечение стабильной и эффективной работы флота посредством продуманной системы отбора, подготовки, адаптации и мотивации труда сотрудников компании.

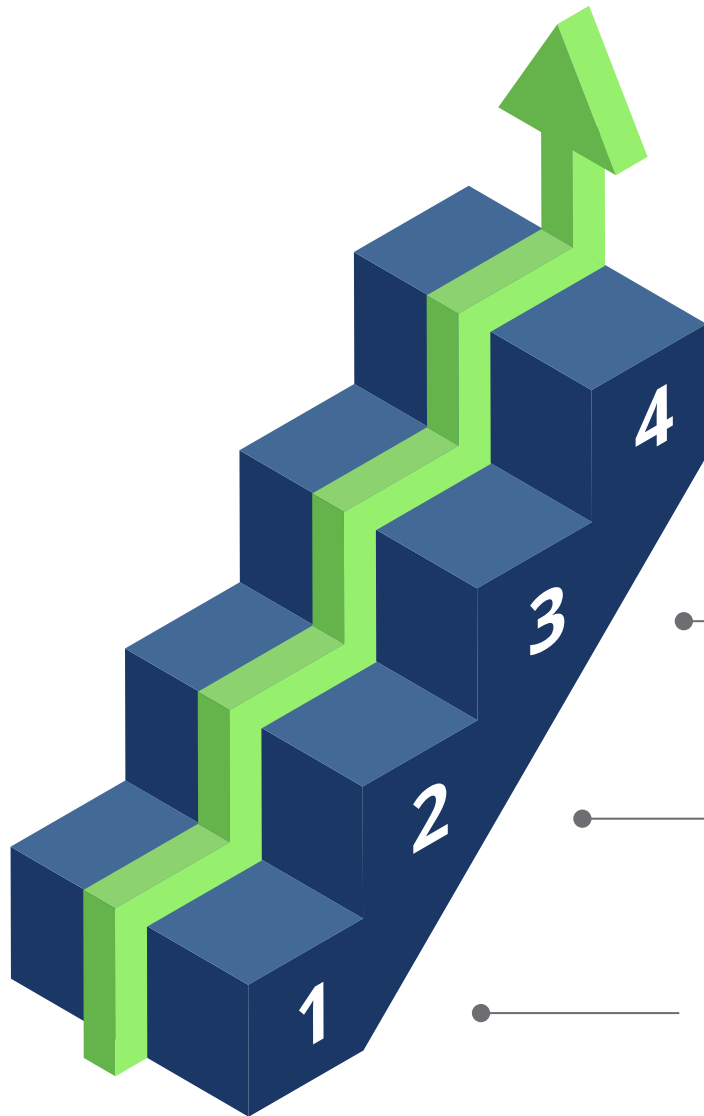
Направления кадровой политики:

- Создание целостной системы отбора и оценки персонала
- Внедрение новых методов в подготовке специалистов
- Создание эффективной системы мотивации труда работников
- Повышение ответственности работников за качественную работу флота

Основной наш принцип – подготовка и развитие собственного персонала.



# КАРЬЕРНЫЙ РОСТ ПУТЬ КАПИТАНА



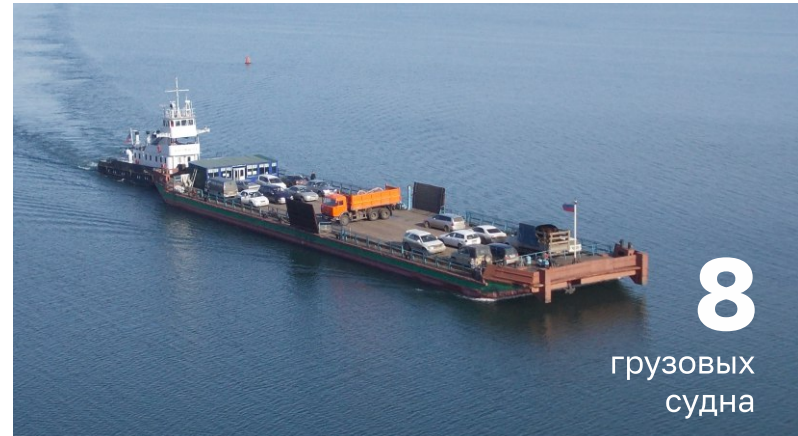
Капитан/ механик

Старший помощник капитана/  
1-й помощник механика  
12 месяцев

Помощник механика/ капитана  
6 месяцев

Моторист-рулевой  
6 месяцев

# ФЛОТ ГРУППЫ КОМПАНИЙ «ИСТЛЭНД»





# ПРОГУЛОЧНЫЕ ТЕПЛОХОДЫ

ПРОГУЛОЧНЫЙ ТЕПЛОХОД «БАБУШКИН» •  
Самый большой на Байкале,  
пассажировместимость - 120 чел.



ДВУХПАЛУБНЫЙ ТЕПЛОХОД «МОСКВА-67» •  
с панорамным рестораном,  
пассажировместимость - 100 чел.



ТЕПЛОХОДЫ «ЛЕБЕДЬ» И «СОКОЛ» •  
выполняют прогулочные рейсы  
в черте города Иркутска.



# СКОРОСТНЫЕ СУДА

## ТЕПЛОХОД «БАРГУЗИН» •

Быстроходное судно  
на воздушной подушке.  
Пассажировместимость - 100 чел.

## ТЕПЛОХОД «КОМЕТА» •

выполняет самый длительный маршрут  
на Байкале (п.Листвянка - б.Загли).  
Пассажировместимость - 120 чел.

## ТЕПЛОХОД «ВОСХОД» •

Самый быстрый на Байкале.  
(скорость - 60 км/ч)  
Пассажировместимость - 71 чел.

Маршруты охватывают выдающиеся места  
озера Байкал: пос. Листвянка,  
пос. Большие Коты, Тальцы, о.Ольхон  
Центр отдыха «Байкальские дюны».

# ГРУЗОВОЙ ФЛОТ



Осуществляют буксиры проектов  
758АМ, Р45Б, 1587, 81170  
(теплоходы «Ангарский-5», «ОТА-806»,  
«ОТА-808», «Магадан» и т.д.)

При этом, основной объем перевозимого  
ПГС добывается в собственном карьере  
на месторождении  
«Голуторовский карьер» (р. Ангара)  
с помощью стабильно работающего  
парка плавкранов.



# КРУИЗНЫЙ ФЛОТ



- ТЕПЛОХОД «АЛЕКСАНДР ВЕЛИКИЙ»  
• пассажироместность - 34 человека  
• 15 кают



- ТЕПЛОХОД «ИМПЕРИЯ»  
• (построен на основе старого буксира)  
• пассажироместность - 50 человек  
• 26 кают



- ТЕПЛОХОД «НИКОЛАЙ ЕРОЩЕНКО»  
• (модернизирован из т/х «Севан»  
• 60-го года постройки в плавучий  
• 4-х звездочный отель)  
• пассажироместность - 42 человека  
• 17 кают

Все теплоходы представляют собой плавучие гостиницы с уютными номерами разных классов, ресторанами и удобными палубами и являются ярчайшим примером успешной модернизации.

Технические характеристики позволяют причалить практически в любой точке Байкала



# СУДОСТРОЕНИЕ

- 2019 год •  
Танкер-бункеровщик «Георгий Москалев»
- 2016 год •  
Грузопассажирский паром «Семен Батагаев»  
в минимально короткий срок – 2 года
- 2010 год •  
Капитальный ремонт  
грузопассажирского парома «Дорожник»
- 2008 год •  
Грузопассажирский паром  
«Ольхонские ворота»  
Преобразование теплохода  
«Москва» в прогулочное судно
- 2007 год •  
Буксир «Балхаш» реконструирован в  
круизный теплоход вип-класса «Империя»
- 2005 год •  
Прогулочные теплоходы  
«Бабушкин» и «Аквилон»
- 2003 год •  
Буксир «Севан» реконструирован в круизный  
теплоход вип-класса «Николай Ерощенко»
- 2000 год •  
Первый круизный теплоход «А. Великий»
- с 2000 года •  
ВСРП реализует крупные проекты по развитию  
круизного и пассажирского флота на Байкале

# ОПЫТ

БЫЛО



«СЕВАН»



СТАЛО



«НИКОЛАЙ ЕРОЩЕНКО»



«БАЛХАШ»



«ИМПЕРИЯ»

# ОПЫТ

БЫЛО



СТАЛО



Ремонт теплохода «Бабушкин»

БЫЛО



СТАЛО



Строительство экологического судна «RT-37»



# ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

## СКОРОСТНОЙ КАТАМАРАН НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ

Проект: HSC150B

Автор проекта:  
ООО «Конструкторское бюро Ситех»

Заказчик:  
АО «Восточно-Сибирское речное пароходство»

Тип судна: пассажирское судно

Назначение:  
скоростные пассажирские перевозки

Классификация по Санитарным правилам  
судно относится к III группе  
по СанПин 2.5.2-703-98



# ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

## КРУИЗНОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО

Основные характеристики:

Класс: МЗ,0 (ЛЕДЗ0)

Длина: 84,0 м

Ширина: 14,0 м

Высота борта: 4,7 м

Осадка в грузу: 2,6 м

Экипаж: 42 человек

Пассажировместимость:

144 человек в каютном размещении,

200 человек в прогулочном варианте

Дальность плавания 1600 км

Дата начала строительства

4 квартал 2021 г.

Дата окончания строительства

2 квартал 2025 г.



# НАШИ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Интересная работа в одном из самых крупных холдингов Восточной Сибири

Уверенность в завтрашнем дне

Бесплатное обучение азам профессии от квалифицированных наставников

Повышение квалификации, своевременное дипломирование

Возможность личного и профессионального роста

Проживание (размещение в каютах, общежитии)

Льготы и гарантии, предусмотренные ТК РФ

# СТАНЬ ЧАСТЬЮ НАШЕЙ КОМАНДЫ!

ВСТАНД



664025, г. Иркутск, ул. Чкалова, 37  
+7 (3952) 287-585, 287-400  
e-mail: mail@vsrp.ru

[www.vsrp.ru](http://www.vsrp.ru)