Утверждаю:

Директор КГАОУ

«Красноярский техникум

транспорта и сервиса»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.Н.Толстихин

«15» марта 2010 года

**Положение**

**об «Учебно-производственном автокомплексе»**

**(УПАК)**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Учебно-производственный автокомплекс (в дальнейшем по тексту «УПАК») является структурным подразделением краевого государственного автономного образовательного учреждения «Красноярский техникум

транспорта и сервиса» (в дальнейшем по тексту «Техникум»).

1.2. Деятельность «УПАК» основана на настоящем Положении, Уставе КГАОУ «КТТиС» и действующих законодательных актах Российской Федерации.

1.3. «УПАК» не является юридическим лицом, располагается на имущественной базе «Техникума» и действует на основании Положения, утвержденного директором «Техникума».

1.4. Управление деятельностью «УПАК» осуществляется руководителем структурного подразделения, который назначается приказом директора «Техникума». Руководитель «УПАК»:

-действует от имени «УПАК», организует его работу и несет ответственность за его деятельность в соответствии с данным Положением, Уставом КГАОУ «КТТиС» и действующим законодательством Российской Федерации;

-в соответствии со своими полномочиями издает распоряжения, обязательные для выполнения всеми работниками «УПАК»;

-выполняет иные функции для реализации целей деятельности «УПАК».

1.5. Реорганизация и ликвидация «УПАК» осуществляется приказом директора «Техникума».

1. СТРУКТУРА «УПАК»

2.1. Структуру (Приложение 1) и штатное расписание «УПАК» утверждает директор «Техникума».

2.2. «УПАК» имеет в своем составе следующие подразделения:

-Учебно-производственную мастерскую технического обслуживания и ремонта автомобилей;

- Учебно-производственную мастерскую кузовного ремонта;

- Учебно-производственную мастерскую диагностики и инструментального контроля;

- Пункт технического осмотра автомототранспортных средств;

- Шиномонтажную мастерскую;

- Мастерскую установки углов управляемых колес;

- Учебно-производственную мастерскую окрасочных работ.

III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ «УПАК»

3.1. Основными целями деятельности «УПАК» является:

-создание условий для оптимизации профессиональной подготовки обучающихся, приобретения ими профессиональных компетенций, позволяющих успешно адаптироваться на рынке труда.

-повышение качества и доступности подготовки высококвалифицированных кадров для автомобильного транспорта на основе интеграции образования и производства;

3.2. Основные задачи «УПАК»:

- организация учебной и производственной практик обучающихся лицея;

- оказание платных услуг и получение средств от приносящей доход деятельности;

-модернизация материально-технической базы в соответствии с содержанием образовательных программ, современными производственными технологиями.

3.3. Предметом деятельности «УПАК» является:

-обновление структуры и содержания образования на основе федерального государственного образовательного стандарта, результатов мониторинга запросов работодателей;

-получение обучающимися по программам СПО дополнительной узкоспециализированной подготовки, смежной профессии;

-совершенствование механизма независимой аттестации выпускников с целью подтверждения соответствия квалификации рабочих кадров требованиям рынка труда, работодателей и уровням квалификаций в соответствии с требованиями стандартов;

- техническое обслуживание и ремонт автомобилей;

-внедрение стандартов авторизованных сервисных центров по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;

-изучение спроса населения и предоставление приносящих доход услуг, на основе эффективного использования материальной базы;

-реализация совместных проектов с автотранспортными и автосервисными предприятиями.

IV. ИМУЩЕСТВЕННАЯ БАЗА И СРЕДСТВА «УПАК»

4.1. Источниками формирования материально-технической и информационной базы «УПАК» являются:

- финансирование из бюджета «Техникума»;

- доходы, полученные от платных услуг «УПАК»;

- благотворительные взносы, пожертвования организаций, предприятий, обществ, граждан;

- иные источники, не запрещенные законом.

4.2. Оборудование «УПАК» находится на балансе «Техникума».

4.3. Доходы от платных услуг «УПАК» остаются в распоряжении «Техникума» и могут инвестироваться в фонд развития материально-технической базы «УПАК».

V. ОТЧЕТНОСТЬ, УЧЕТ И КОНТРОЛЬ

5.1. Учет и составление бухгалтерской отчетности по деятельности «УПАК» осуществляется бухгалтерией «Техникума».

5.2. Оплата труда работников «УПАК» производится в соответствии со штатным расписанием «УПАК» и Положением об оплате труда «УПАК» по согласованию с директором «Техникума». Доля средств направляемых на оплату труда не должна превышать 70% от общих доходов «УПАК».

5.3. Контроль над деятельностью «УПАК» осуществляется непосредственно директором «Техникума».

VI. ПРАВА

6.1. «УПАК» имеет право:

-осуществлять деятельность, предусмотренную настоящим Положением;

-проводить в пределах своей компетенции в установленном порядке переговоры со сторонними организациями;

- участвовать в аттестации обучающихся успешно освоивших программы учебной и производственной практик, специализированной подготовки;

-участвовать в инновационных программах и проектах в области профессионального образования.

VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Дополнения и изменения пунктов настоящего Положения производятся по предложению директора «Техникума», либо руководителя «УПАК» при изменении требований законодательных актов, а также в целях повышения эффективности деятельности «УПАК».

7.2. Все дополнения и изменения настоящего Положения производятся в письменной форме, утверждаются директором «Техникума».

7.3. Срок действия настоящего Положения - не ограничен.

Утверждаю:

Директор КГАОУ

«Красноярский техникум

транспорта и сервиса»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

А.Н.Толстихин

«15» марта 2010 года

**Структура**

Учебно-производственного автокомплекса

(УПАК)

РКОВОДИТЕЛЬ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ: заведующий УПАК

МАСТЕРА П/О – заведующие учебно-производственными мастерскими

ШИНОМОНТАЖНИК

АВТОМАЛЯР

СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ

ЭКСПЕРТ-КОНТРОЛЕР

АДМИНИСТРАТОР

ЗАВЕДУЮЩИЙ ПРОИЗВОДСТВОМ – руководитель автосервиса